

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ OD DR. KRAJ NR 61-DZIĘGIELE-TAFIŁY W KM 0+000-3+130 i 0+000-0+335**

**NR DZ. 408, 168, 171, 169, 8, 38, 23, 29**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

**PROJEKTOWAŁ:**

**JAN CZYŻEWSKI  
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64  
18-400 ŁOMŻA**

**OPRACOWAŁ:**

**mgr inż. SEBASTIAN CZYŻEWSKI  
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64  
18-400 ŁOMŻA**

**Łomża 2008 rok**

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. uprawnienia projektanta
3. przynależność do izby projektanta
4. wykaz zjazdów i robót na zjazdach

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne
4. zjazd gospodarczy 03.82
5. zjazd gospodarczy 03.85

## Opis techniczny

do projektu budowlanego **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ OD DR. KRAJ NR 61--DZIĘGIELE-TAFIŁY W KM 0+000-3+130 I 0+000-0+335.**  
**DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3465 m.**

### 1. Dane ogólne

-----

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ OD DR. KRAJ NR 61--DZIĘGIELE-TAFIŁY W KM 0+000-3+130 I 0+000-0+335.** Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy i Miasta w Stawiskach.

w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie , rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

### 2. Dane techniczne

-----

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- w km **0+000-3+130 i 0+000-0+335** szerokość jezdni 3,50 m i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

### 3. Stan istniejący

-----

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowowej i żwirowej. Szerokość pasa drogowego 4,00-9,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

### 4. Przyjęte rozwiązania projektowe

-----

#### 4.1. Przebieg trasy

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym.

Na odcinku projektowanym znajdują się 24 łuki poziome i 1 załamanie które są opisane w dokumentacji. Przebudowywana droga mieści się w pasie drogowym i nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń. Na przebudowywanym odcinku nie ma wycinki drzew.

#### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

-----

- w km **0+000-0+675** szerokość jezdni 3,50 m i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m na istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową szer. 3,50.

- w km **0+675-1+230** szerokość jezdni 3,50 m i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m na istniejącym bruku wyrównanie kruszywem doziarnianym łamanym 1/1 gr. 8 cm i szer. 3,80 i nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm i szerokości 3,50m.

- w km **1+230-3+130** szerokość jezdni 3,50 m i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m na istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się dolną warstwę nawierzchni żwirowej gr 10 cm z kruszywa doziarnianym łamanym 1/1 szer. 3,80m, oraz górną warstwę nawierzchni żwirowej gr. 8 cm i szer. 3,80 i nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm i szerokości 3,50m.

- w km **0+000-0+335 (odc. II)** szerokość jezdni 3,50 m i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m na istniejącym bruku wyrównanie kruszywem doziarnianym łamanym 1/1 gr. 8 cm i szer. 3,80 i nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm i szerokości 3,50m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych. Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18 cm.

#### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

-----

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu

prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

## **5. Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

## **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

-----

### **6.1 Stała organizacja ruchu**

-----

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

### **6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

-----

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## **7. Urządzenia obce**

-----

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

## **8. Bilans terenu inwestycji**

-----

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

-----

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

wykaz zjazdów

zjazd typ 03.82 50 szt \* 18,90=945,00 m<sup>2</sup>

zjazd typ 03.85 3 szt \*45,80=137,40 m<sup>2</sup>

---

razem 1082,40 m<sup>2</sup>

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w ŁOMŻY

Łomża, dnia 2 października 1991 r.

Nr UAN.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 43) stwierdza  
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

sig. kzt: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł zawodowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-inżynierskiej)

w zakresie dróg

(zakres przygotowania zawodowego)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. Wojewody

mgr inż. Andrzej Wójcik, inżynier  
Adresat: Urząd Wojewódzki  
Dzielnica Wschód, Urzędnik, Architekt  
i Redaktor Techniczny

Zgodność z oryginałem  
JAN CZYŻEWSKI

Wzr. w zakresie Plan. i Inżynier. In-  
-żynierskiej Nr 1033-21/91  
mgr inż. Andrzej Wójcik, inżynier  
Budownictwa Drogowego  
Nr 202/EL/91



Białystok, dnia 2008-02-04

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Jan Czyżewski  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym PDL/BD/0251/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2008-01-01  
do dnia 2008-12-31.

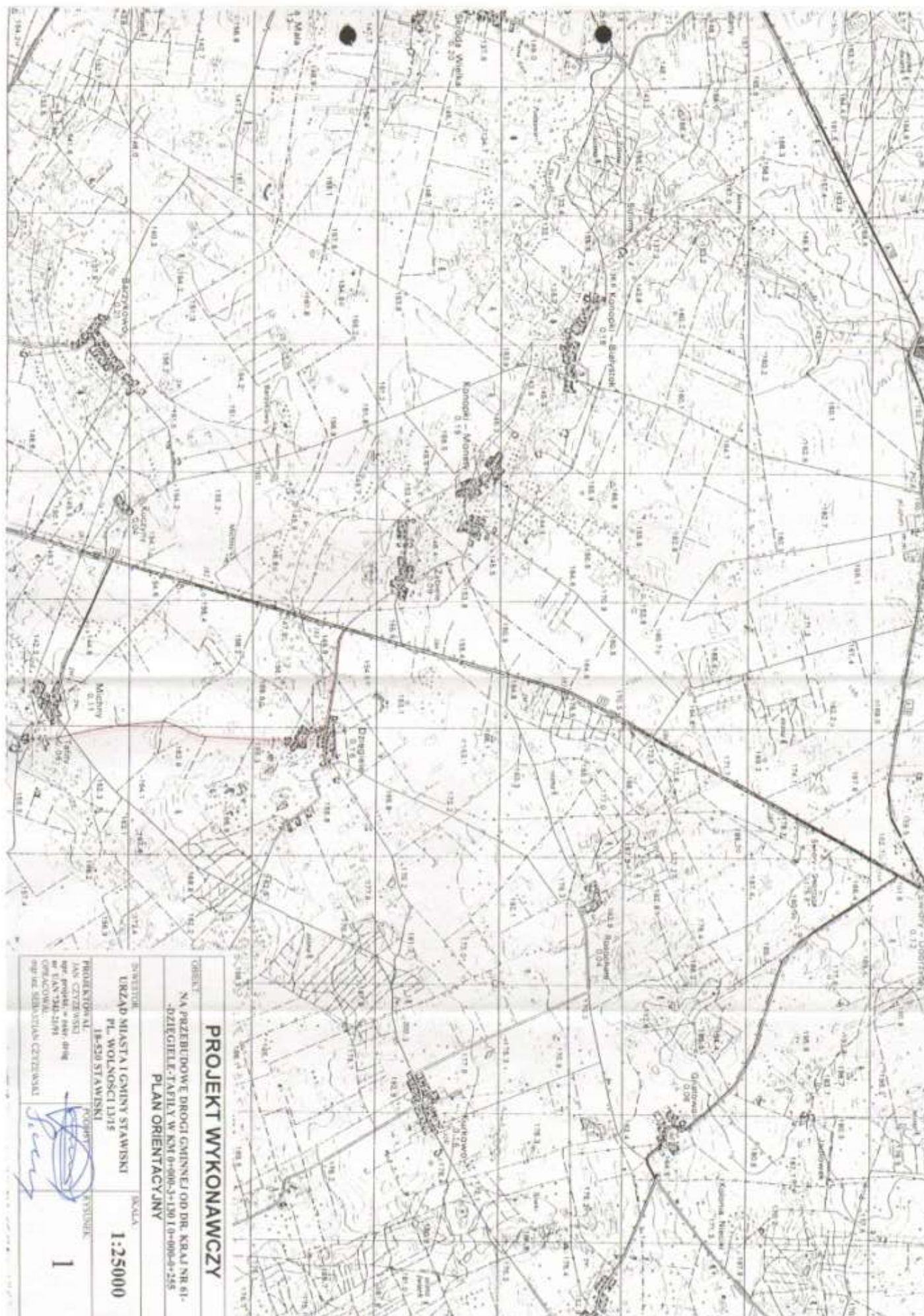
PRZEWODNICZĄCY/RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Zgodność z oryginałem  
świadczam:

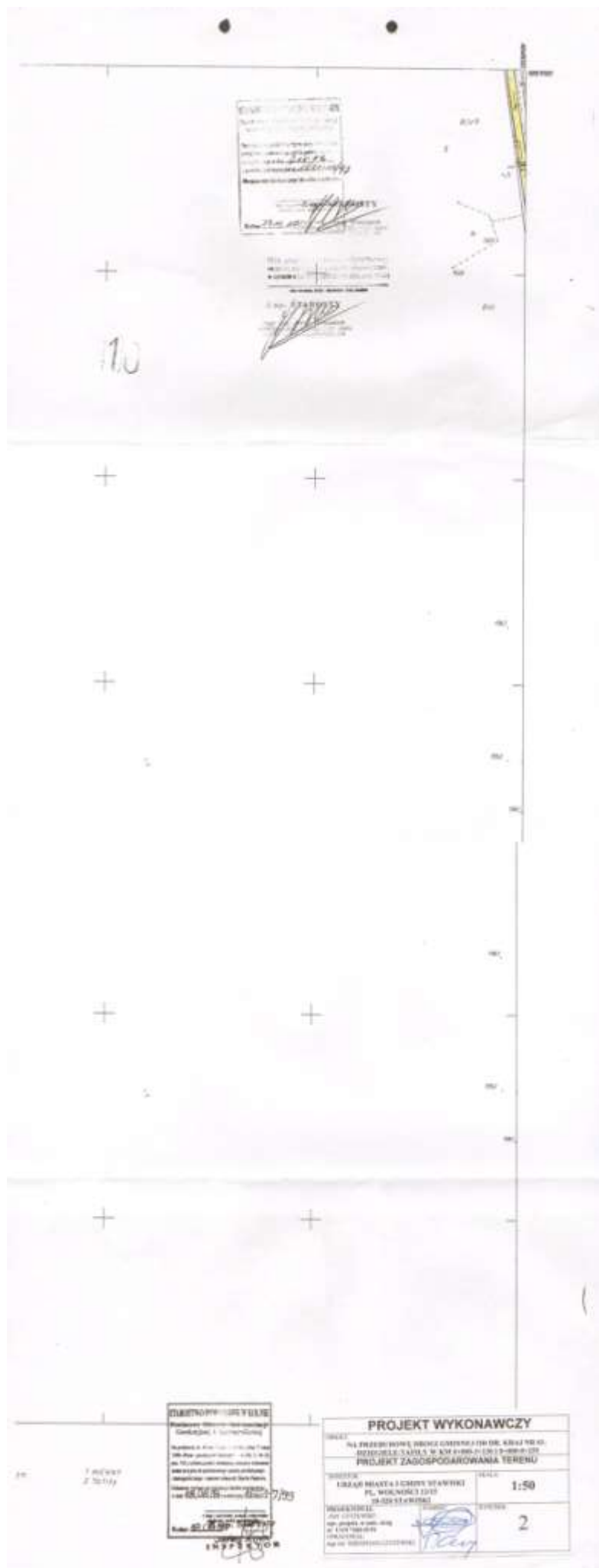
**JAN CZYŻEWSKI**  
Upr. w zakresie Projekt. Inżyniersko-  
konstrukcyjnego Nr LAN 7343-21/01  
oraz Upr. Nadzor. i Oceny stanu  
Budowli Budownictwa Drogowego  
Nr 307/BL/00

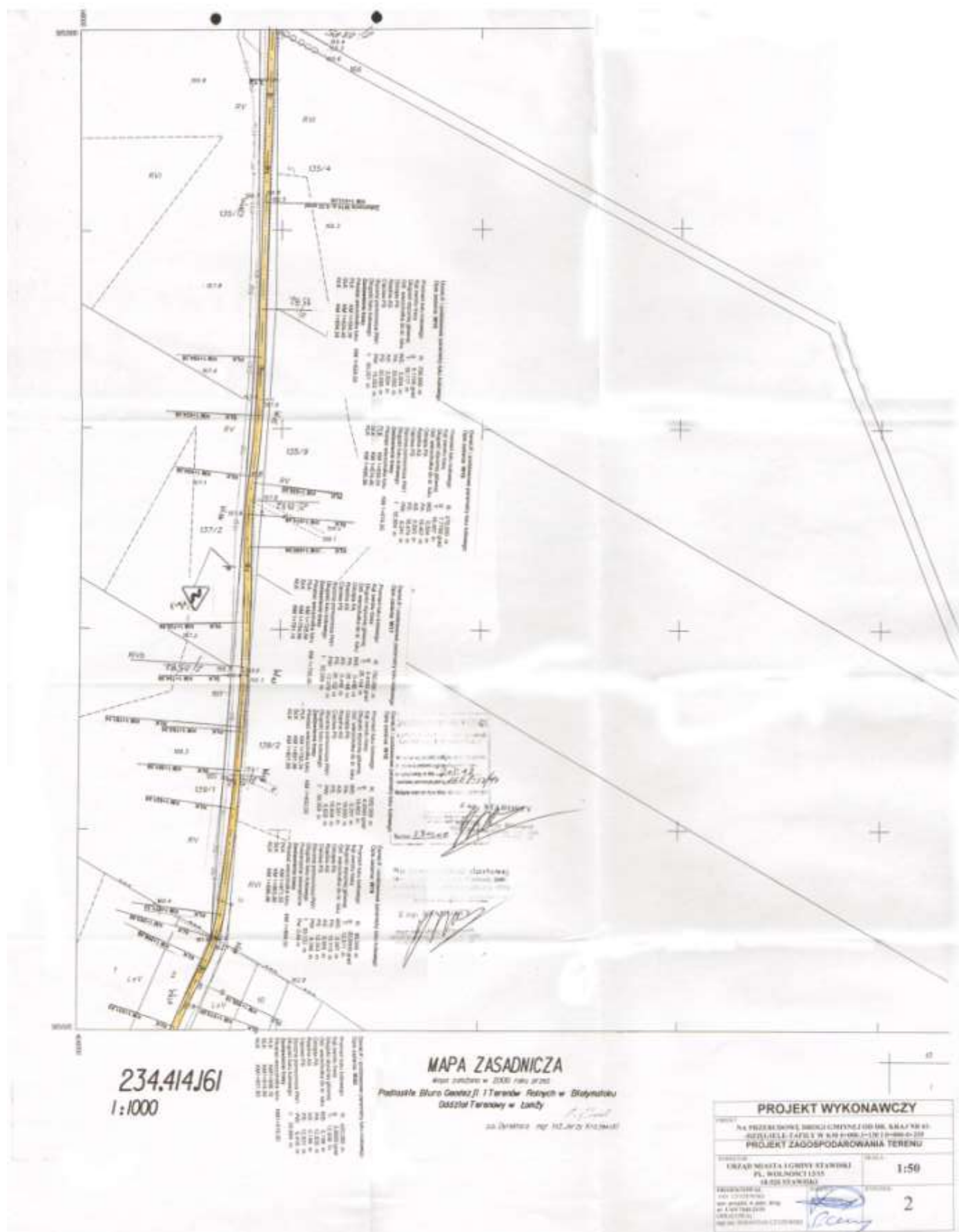
Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, w/fax (085) 742 49 45, www.podb.podb.org.pl, e-mail: podb@podb.org.pl

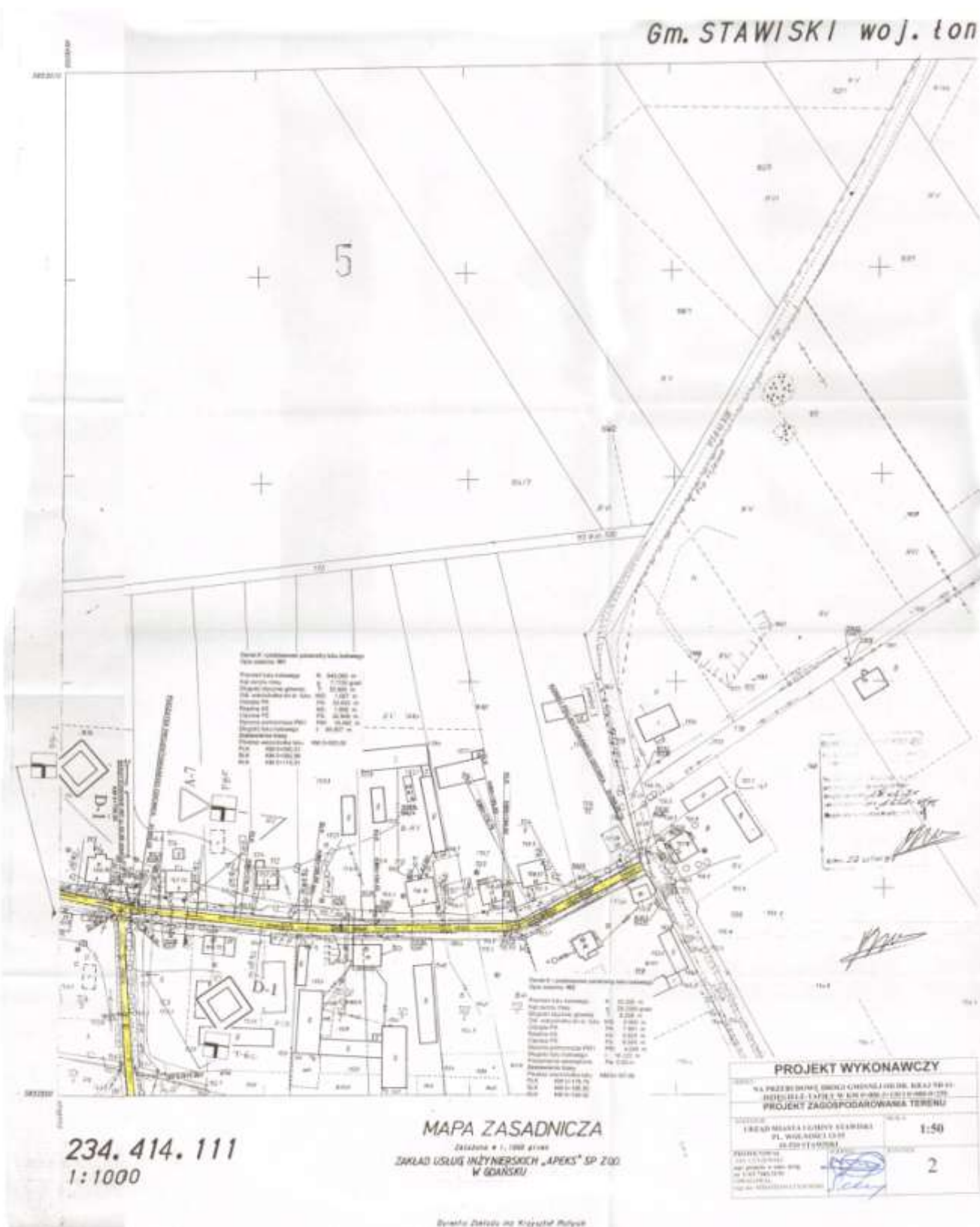


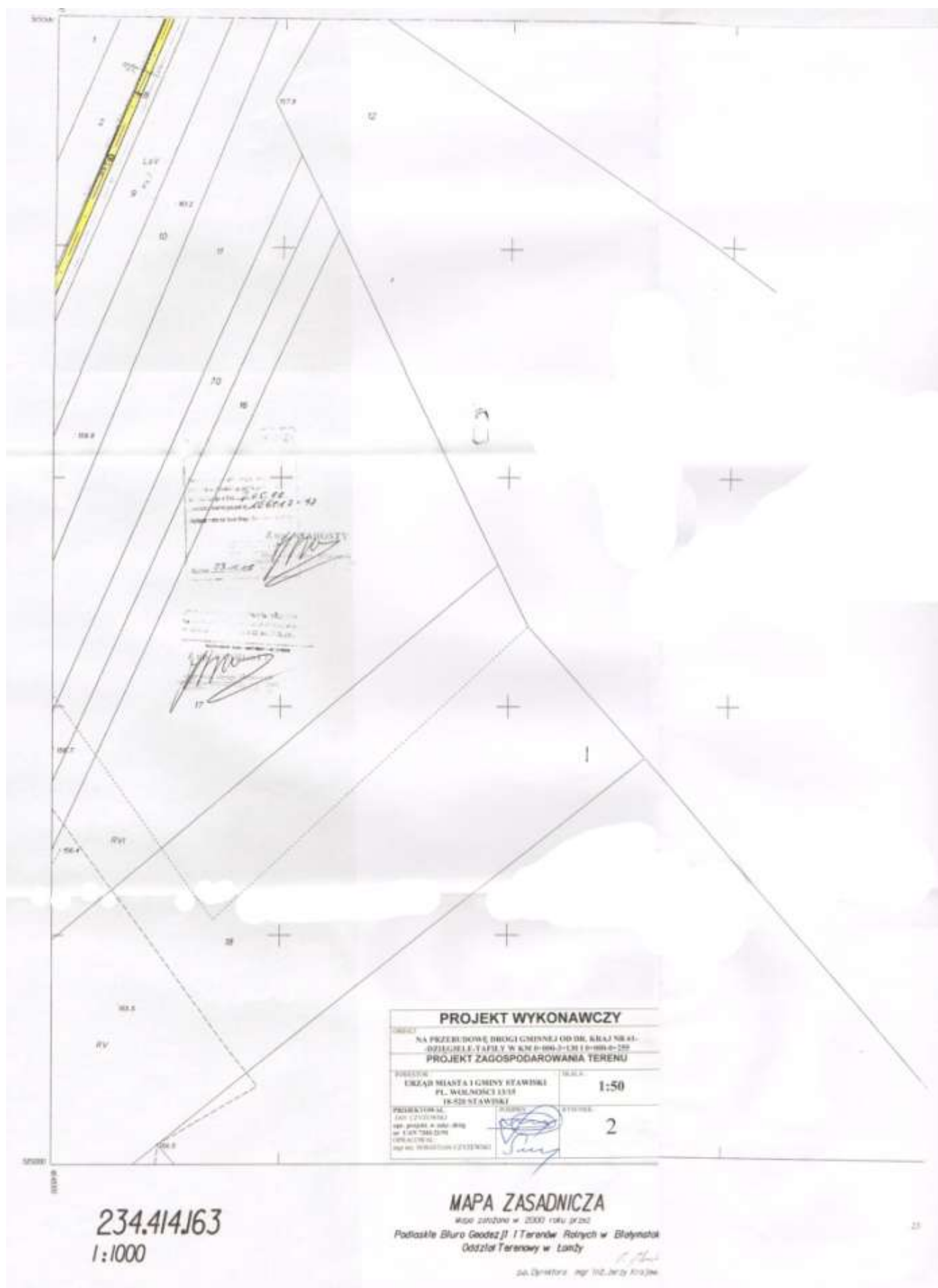


„Przebudowa dróg na terenie gminy „Bezpieczna droga do szkoły” III etap Zabiele – E61, E61 - Dziegiele”







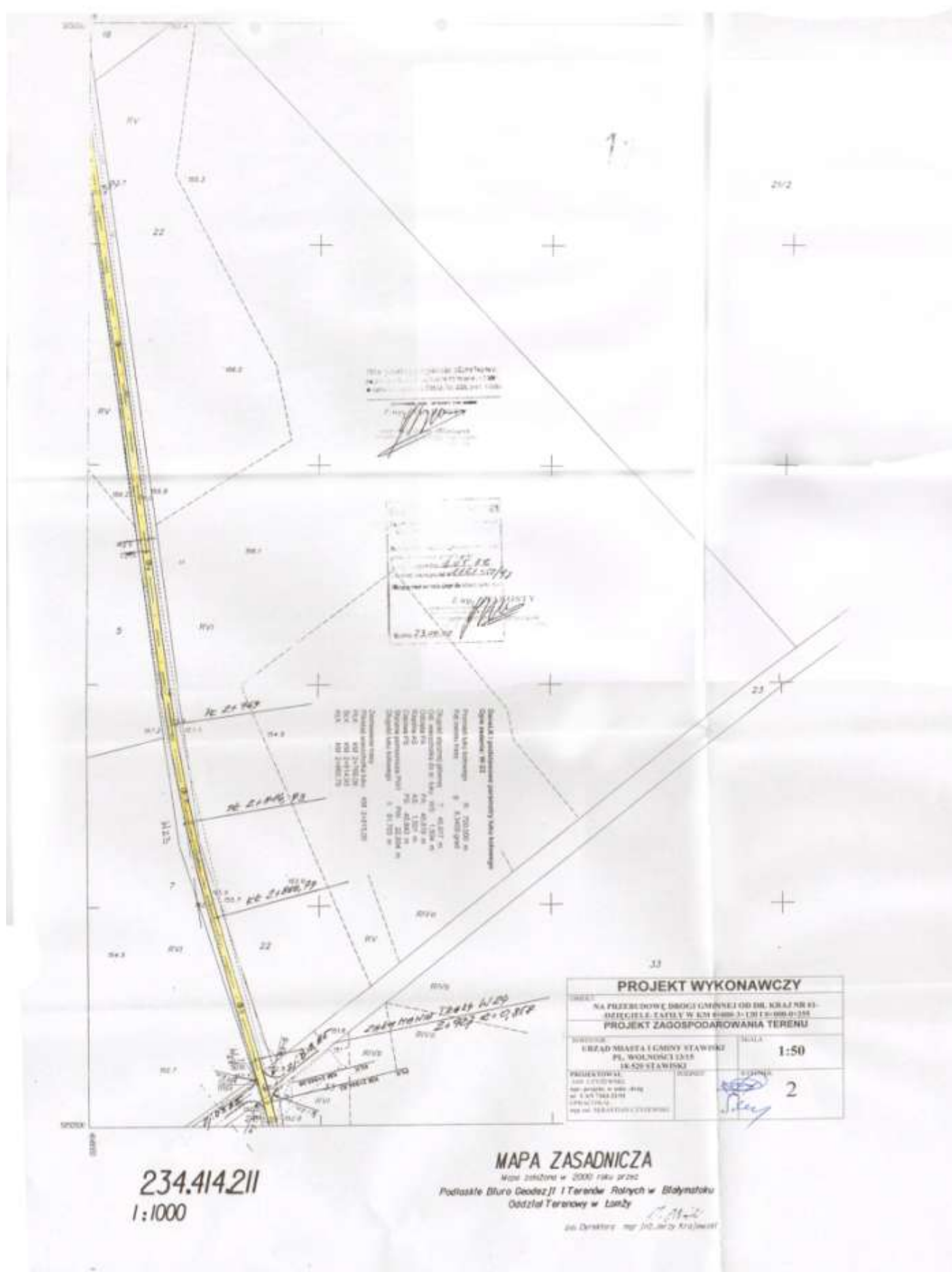


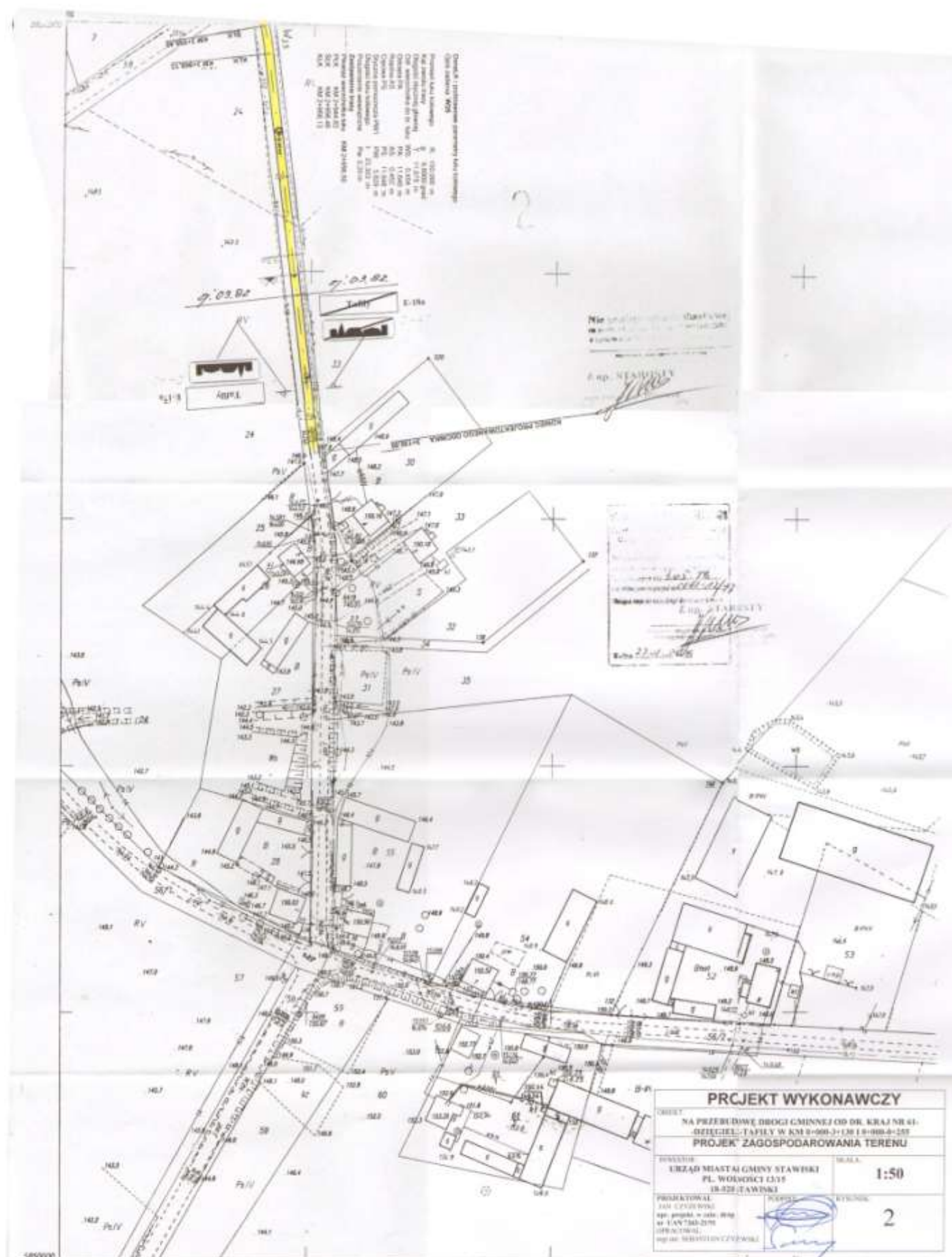
[illegible][illegible]

Name: \_\_\_\_\_  
 Address: \_\_\_\_\_  
 City: \_\_\_\_\_  
 State: \_\_\_\_\_  
 Zip: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_  
 Signature: \_\_\_\_\_

Believes in calling it

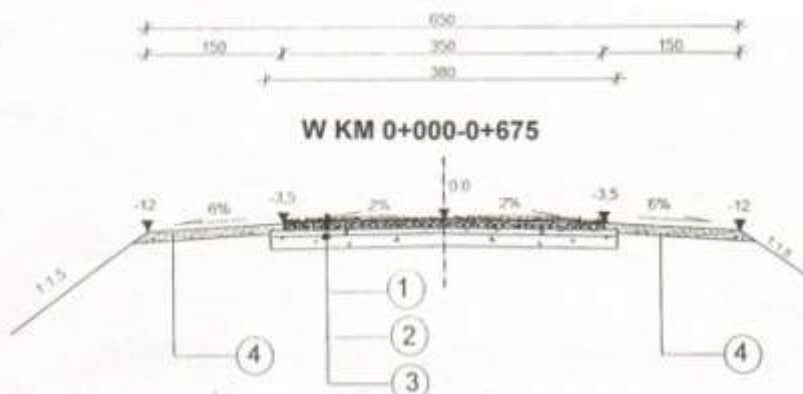
7 up - Starosty  
Inspector



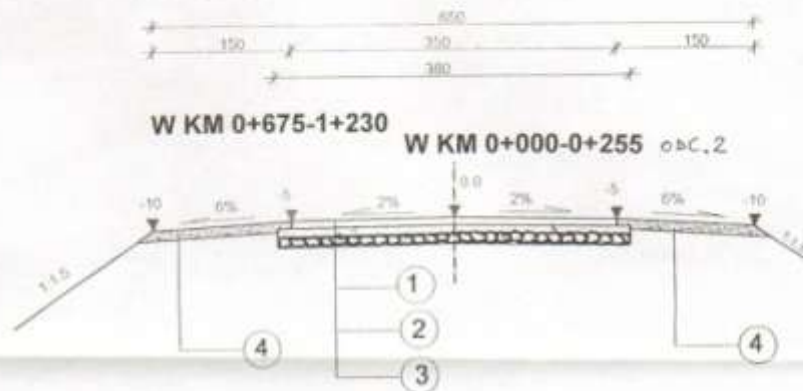


234.414.213  
1:1000

**MAPA ZASADNICZA**  
Założenie w 100% r. projekt  
ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH "APEKS" SP. Z O.O.  
W GDAŃSKU



1. Powierzchniowe utwardzenie naw. emulsja i grysem 4-6,3mm
2. Powierzchniowe utwardzenie naw. emulsja i grysem 8-12mm
3. Istniejąca naw. bitumiczna na podbudowie
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki gr 3 cm



1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1 wg PN-S-96025
2. Wyrównanie grubości 8 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% stabilizowanego mech
3. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 13 cm stabilizowanej mechanicznie



1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1
3. Podbudowa grubości 8 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50%
3. Podbudowa grubości 10 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50%
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 13cm stabilizowanej mech

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ OD DR. KRAJ NR 61- -DZIEKIELE-TAFILY W KM 0+000-3+130 I 0+000-0+255	
PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE		PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE	
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	
SKALA 1:50		SKALA 1:50	
ROBÓTOWNIK AN. CZYZEWSKI pr. projekt. w biur. drog. r. L.A.N. 210-21/01 PRACOWNIK ip. inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI		ROBÓTOWNIK AN. CZYZEWSKI pr. projekt. w biur. drog. r. L.A.N. 210-21/01 PRACOWNIK ip. inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	



