

PROJEKT WYKONAWCZY

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ DO WSI ZABIELE
W LOKALIZACJI 0+000-1+034
DŁUGOŚCI 1034 m**

NR DZ. 424/1, 424/2, 420, 423, 425

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W STAWISKACH
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64
18-400 ŁOMŻA

SPRAWDZIŁ:

inż. KAMIL CZYŻEWSKI
UL. JELITKOWSKI DWÓR 19B/7
80-365 GDAŃSK

Łomża 2008 rok

Opis techniczny

do projektu budowlanego **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ DO WSI ZABIELE:
0+000-1+034 oraz sięgacze 70m i 47 m.
DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1151 m**

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ DO WSI ZABIELE.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie „Fundacja „Kraina Mlekiem Płynąca” w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- - klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- w km **0+000-0+590** szerokość jezdni 3,50 m
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m
w km 0+590-0+640 odcinek przejściowy z szerokości 3,50 do 5,00 m
- w km **0+640-1+034**
szerokość jezdni 5,00 m i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m
oraz sięgacze 70m i 47 m szerokość jezdni 3,50 m i pobocza 1,50 m.
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowowej. Szerokość pasa drogowego 7,00-10,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się 10 łuków poziomych i 1 załamanie które są opisane w dokumentacji.

Przebudowywana droga mieści się w pasie drogowym i nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń. Na przebudowywanym odcinku nie ma wycinki drzew.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

- w km **0+000-0+590** szerokość jezdni 3,50 m
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m
na istniejącym bruku wyrównanie kruszywem doziarnianym łamanym 1/1 gr. 8
cm i szer. 3,80 i nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm.

w km 0+590-0+640 odcinek przejściowy z szerokości 3,50 do 5,00 m

- w km **0+640-1+034**
szerokość jezdni 5,00 m
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m
oraz sięgające 70m i 47 m szerokość jezdni 3,50 m i pobocza 1,50 m. na
istniejącym bruku wyrównanie kruszywem doziarnianym łamanym 1/1 gr. 8 cm
i szer. 5,30 i nawierzchnia bitumiczna grubości 5 cm.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy spadek poprzeczny na
łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach
normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18cm.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości
podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z
betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje
się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z
projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na
zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie
sytuacyjnym.

6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie
trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie

prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia projektanta i sprawdzającego
3. przynależność do izby projektanta i sprawdzającego
4. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
5. wyliczenie parametrów łuków

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne
4. zjazd gospodarczy 03.82

Kódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-46-09
NIP 723-13-49-050, REGON 470043060

Łódź, dnia 28 czerwca 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/474/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817), w związku z § 23 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Kamilew Marcinowi Czyżewskiemu

inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 27 kwietnia 1979 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0474/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 10 lutego 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Kamil Marcin Czyżewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

1 z 2

Wierność z oryginałem
wziewierozam:

JAN CZYŻEWSKI
Upr. w zakresie projekt. inżynierskich
-Kontrolczyjnego Nr 038 7343-0104
oraz Upr. Nadz. i Oceny Siano
budowl. Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/00

Pan Kamil Marcin Czyżewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 1 Rozporządzenia MI;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia MI;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Kamil Marcin Czyżewski
ul. Jełitkowski Dwór 11 a m. 18
80-365 Gdańsk;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Białystok, dnia 2008-02-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Jan Czyżewski
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2008-01-01
do dnia 2008-12-31.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Czerwinski

Zgodność z oryginałem
miejscowość: _____

JAN CZYŻEWSKI
mgr inż. Projekt Inżyniero-
budowlany Nr 7343-21/01
Prac. Opr. Budowl. i Oceniania Skł. Siano
Budowl. Budownictwa Drogowego
Nr 307/03/00

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 38,
tel. (085) 742 49 34, 742 49 55, kufax (085) 742 49 45, www.podb.org.pl, e-mail: podb@podb.org.pl



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Pan/Pani **Kamil Marcin Czyżewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0233/05**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2007-10-01**
do dnia **2008-09-30**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

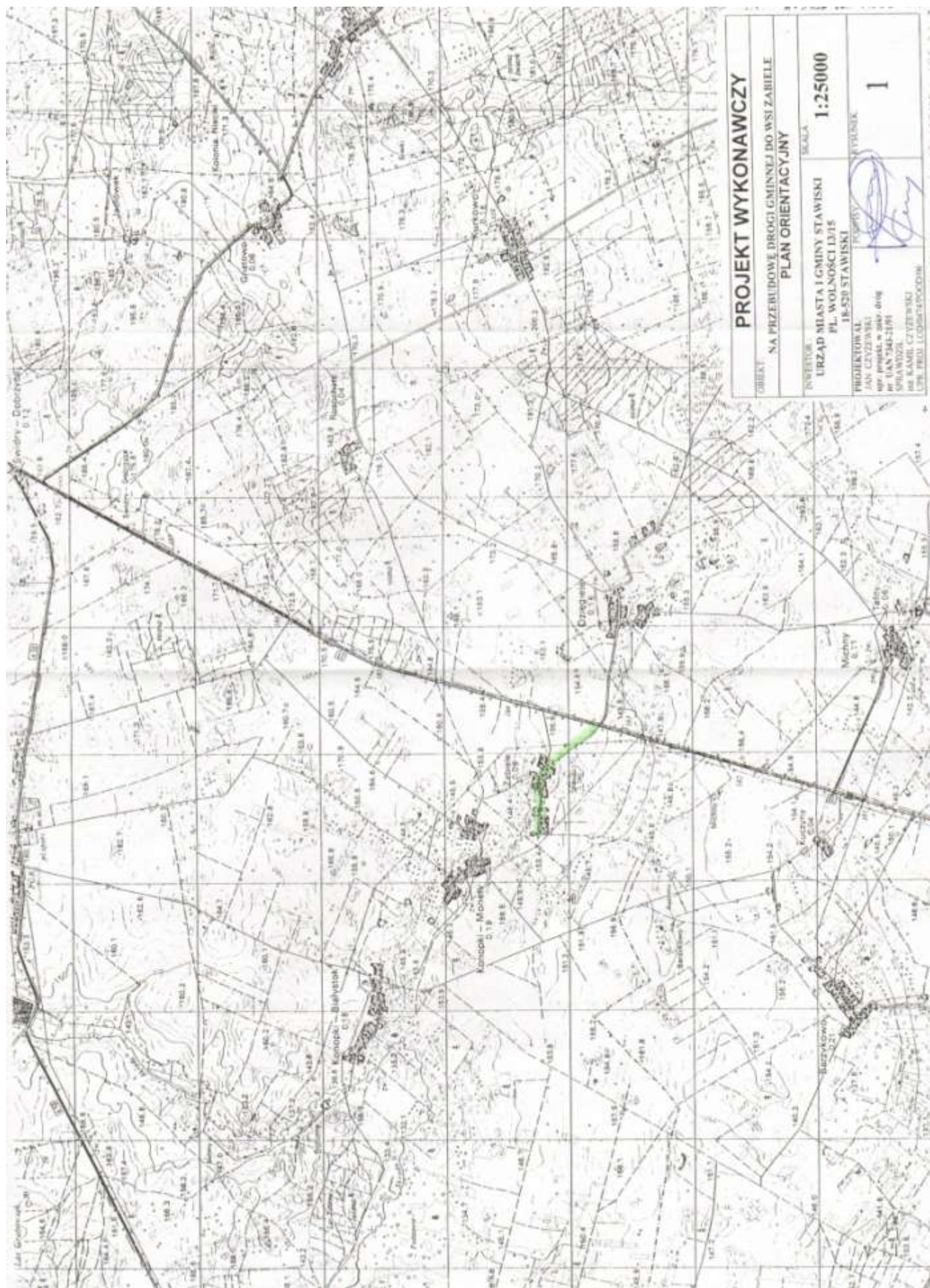
Zgodność z oryginałem
stwierdzam:

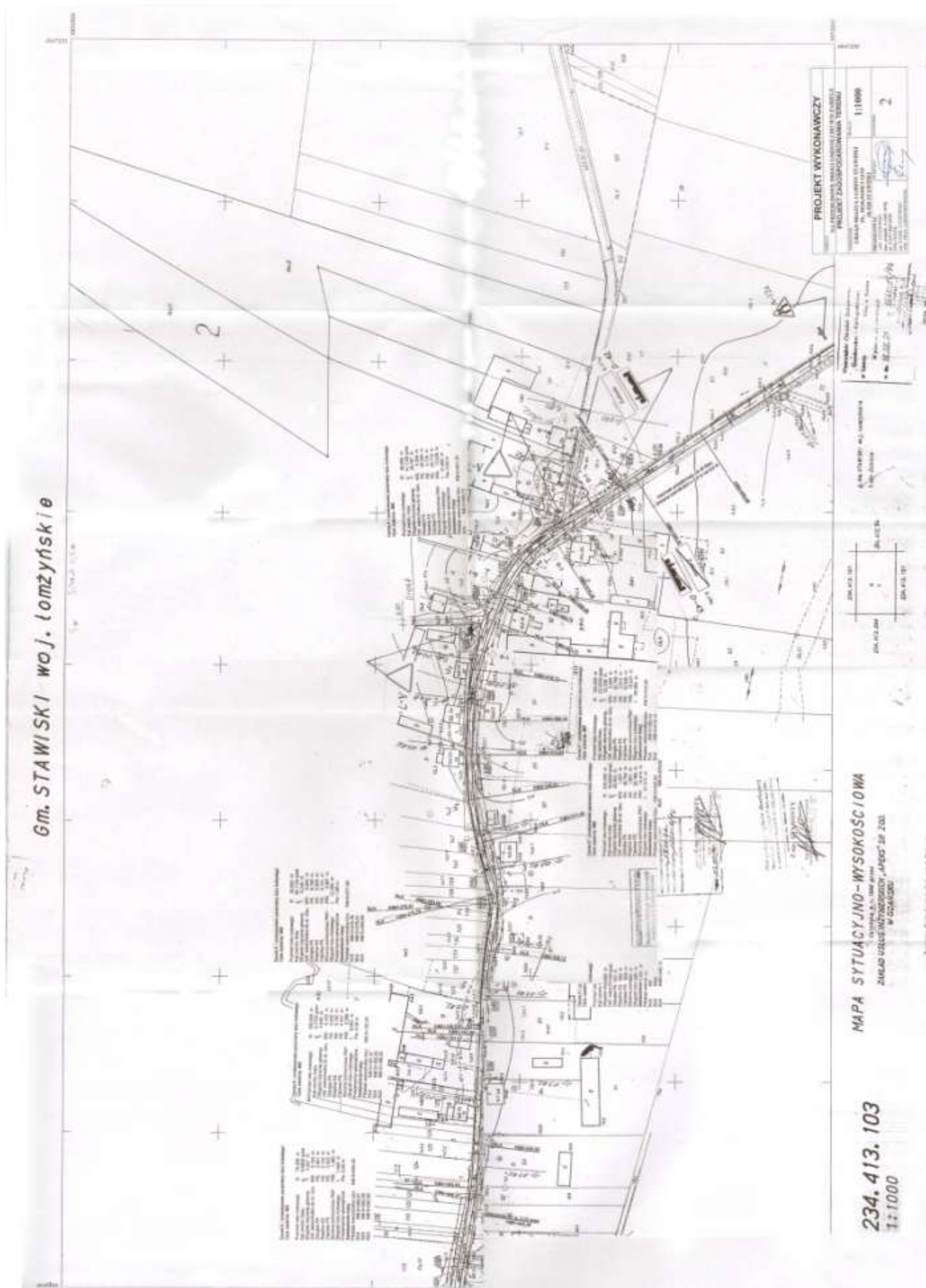
JAN GYZEWSKI
Dyrektor Biura Projektu i Kalkulacji
Tel. 7343-31/04
Adres: 10-000 Warszawa, Stara
Ulica 100, 10-000 Warszawa
Tel. 407 80 00

Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82	szt.27	$27 \times 18,9 = 510,30\text{m}^2$
------------------	--------	-------------------------------------

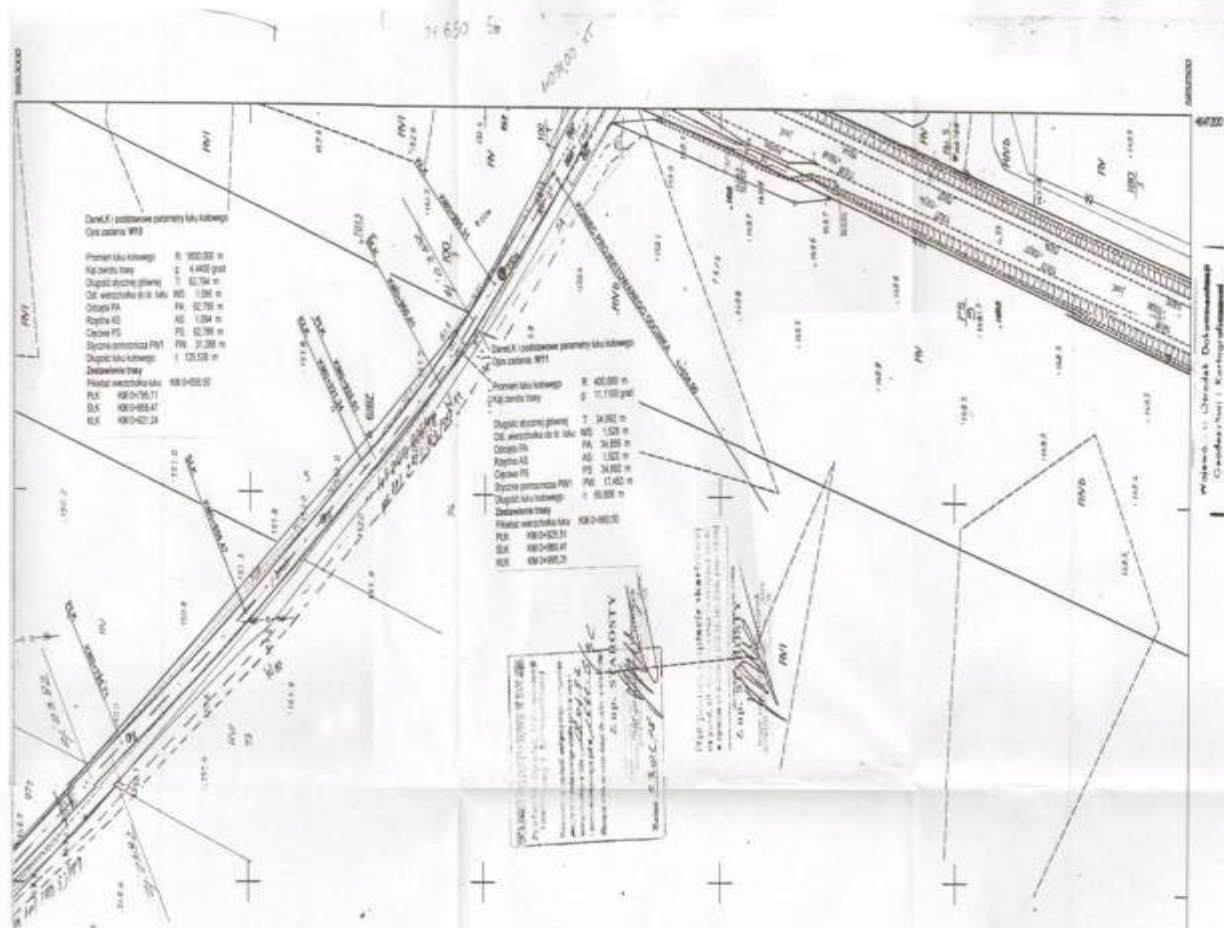
Razem nawierzchnia żwirowa gr.18cm 510,30m²





Gm. S. AWISKI w o J. o tomżyńskie

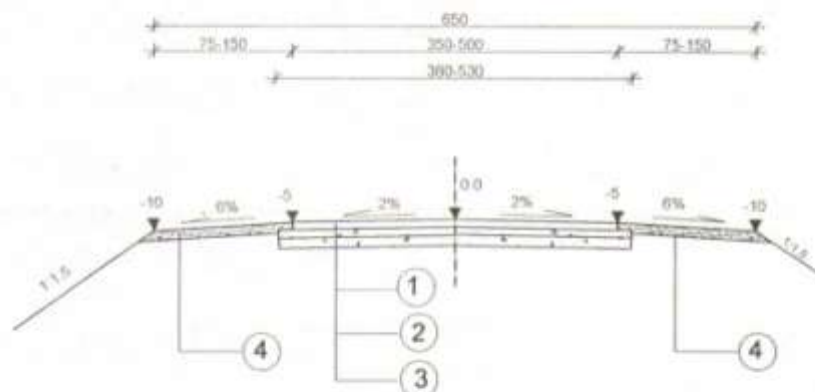
3



Prace i. Chwała. Dochodzenie
w sprawie: 1. Kierownik
2. Kierownik
3. Kierownik
4. Kierownik
5. Kierownik
6. Kierownik
7. Kierownik
8. Kierownik
9. Kierownik
10. Kierownik
11. Kierownik
12. Kierownik
13. Kierownik
14. Kierownik
15. Kierownik
16. Kierownik
17. Kierownik
18. Kierownik
19. Kierownik
20. Kierownik
21. Kierownik
22. Kierownik
23. Kierownik
24. Kierownik
25. Kierownik
26. Kierownik
27. Kierownik
28. Kierownik
29. Kierownik
30. Kierownik
31. Kierownik
32. Kierownik
33. Kierownik
34. Kierownik
35. Kierownik
36. Kierownik
37. Kierownik
38. Kierownik
39. Kierownik
40. Kierownik
41. Kierownik
42. Kierownik
43. Kierownik
44. Kierownik
45. Kierownik
46. Kierownik
47. Kierownik
48. Kierownik
49. Kierownik
50. Kierownik
51. Kierownik
52. Kierownik
53. Kierownik
54. Kierownik
55. Kierownik
56. Kierownik
57. Kierownik
58. Kierownik
59. Kierownik
60. Kierownik
61. Kierownik
62. Kierownik
63. Kierownik
64. Kierownik
65. Kierownik
66. Kierownik
67. Kierownik
68. Kierownik
69. Kierownik
70. Kierownik
71. Kierownik
72. Kierownik
73. Kierownik
74. Kierownik
75. Kierownik
76. Kierownik
77. Kierownik
78. Kierownik
79. Kierownik
80. Kierownik
81. Kierownik
82. Kierownik
83. Kierownik
84. Kierownik
85. Kierownik
86. Kierownik
87. Kierownik
88. Kierownik
89. Kierownik
90. Kierownik
91. Kierownik
92. Kierownik
93. Kierownik
94. Kierownik
95. Kierownik
96. Kierownik
97. Kierownik
98. Kierownik
99. Kierownik
100. Kierownik

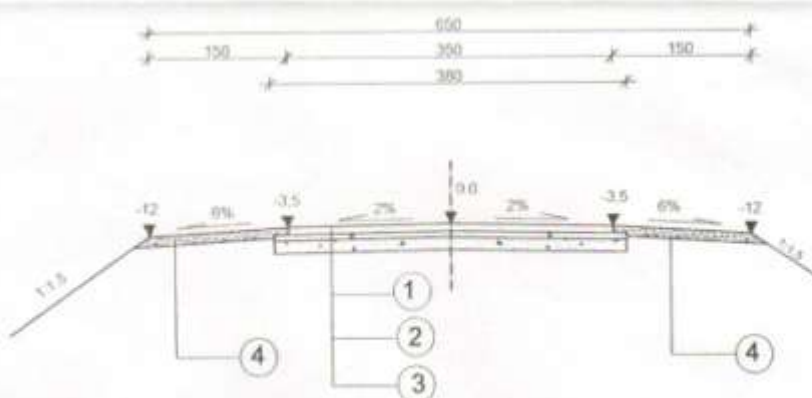
PROJEKT WYKONAWCZY	
NA PRZEBUDOWĘ DROGI CHWYLI DO WNI ZABELE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTOWA URZĄD NADZIEI I GOSPODARSTWA PL. WOLNOŚCI 13/15 18-200 STANISŁAW	SKALA 1:1000
PROJEKTOWA URZĄD NADZIEI I GOSPODARSTWA PL. WOLNOŚCI 13/15 18-200 STANISŁAW	2

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ W KM 0+000-0+640 SZEROKOŚĆ JEZDNI 3,50 m W KM 0+640-1+034



1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1 wg PN-S-96025
2. Wyrównanie grubości 8 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% stabilizowanego mech
3. Istniejąca nawierzchnia brukownicowa
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 14cm stabilizowanej mechanicznie

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ NA SIEGACZACH (70m i 47m)



1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1
3. Podbudowa grubości 8 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50%
3. Podbudowa grubości 10 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50%
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 1 cm stabilizowanej mech

PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ DO WSI ZABIELE		
PRZESZKODY KONSTRUKCYJNE		
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI mgr. projekt. w zmk. drog nr UAN 7343-21/94 SPRAWDZIŁ: mgr. KAMIL CZYZEWSKI LPE. PROF. 10030474/POCZ088	PODPISY: 	KYBUNEK: 3

