

OŚR.6220.1.2025

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz.1112 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.) i art. 104, art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 stycznia 2025 r. Zarządu Województwa Podlaskiego - reprezentowanego przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry”:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry”.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 710, 815, 1038/5, 1038/9, 1038/17, 1038/21, 1039, 1040, 985/19, 985/3, 985/4, 985/32 obręb Stawiski; 252, 2, 12/1, 14 obręb Cedry.
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
  - a) Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi.
  - b) Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji, należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
  - c) Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który przypada między 01 marca do 15 października. Dopuszczalne jest prowadzenie wycinki w okresie lęgowym po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej, której wyniki stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków w obrębie wycinanych drzew. Dodatkowo, przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia gatunków chronionych i ich siedlisk. Uwzględniając skalę wycinki, gatunki planowych do wycinki drzew i ich funkcję ekologiczną, oraz dodatkowy wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych, należy wykonać nasadzenia mające na celu przywrócenie utraconych funkcji ekologicznych, poprzez wykonanie nasadzeń drzew rodzimych gatunków drzew.
  - d) Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

- e) Nie składować urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
  - f) W ramach rekompensaty powstałego ubytku w drzewostanie zastosować nasadzenia kompensacyjne w stosunku 1:1.
4. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27 stycznia 2025 r. Zarząd Województwa Podlaskiego reprezentowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, wystąpił do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry”. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Dla obszaru, którego wniosek dotyczy Gmina Stawiski nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma

w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.1.2025 z dnia 11 lutego 2025 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Pismem z dnia 11 lutego 2025 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej [www.bip.stawiski.pl](http://www.bip.stawiski.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Stawiski i Cedry.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.50.2025.WN z dnia 21.02.2025 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 10.NZ.2025, piśmie nr NZ.7040.10.2025 z dnia 19.02.2025 r., również nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, uwzględniając stanowisko przedstawione w Komunikacie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz analizując zapisy § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wyraził stanowisko, iż realizacja zamierzenia polegającego na budowie drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry, nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż wykonywana samodzielnie nie stanowi przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej

ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski - Cedry. Znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Początek opracowania przyjęto w rejonie działek o nr geod. 710 oraz 648/1 obręb ewidencyjny Stawiski (skrzyżowanie ulicy Cedrowskiej z ulicą Polową w Stawiskach). Natomiast koniec opracowania przyjęto w rejonie działek o nr geod. 246, 252 i 14 obręb ewidencyjny Cedry (przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 648 z drogą gminną nr 104525B).

Zadanie obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów o łącznej długości około 2730 m.

W ramach realizacji inwestycji przewidziano:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzewów w pasie drogi wojewódzkiej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu;
- wykonanie robót rozbiórkowych elementów drogi i infrastruktury kolidujących z projektowanym odcinkiem;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie podbudowy drogi dla pieszych i rowerów z kruszywa;
- budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- budowę i przebudowę chodników oraz dojść do posesji;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę i przebudowę poboczy;
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- budowę i przebudowę chodników oraz dojść do posesji;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę i przebudowę poboczy;
- przebudowę kolidujących sieci infrastruktury technicznej;
- budowę kanału technologicznego;
- zagospodarowanie terenów przyległych;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przyjętymi rozwiązaniami.

W ramach przedsięwzięcia projektowana jest budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 648 o następujących parametrach:

- kategoria drogi – wojewódzka;
- klasa drogi – Z (zbiorcza);
- ilość pasów – 1x2;
- szerokość jezdni bitumicznej – 6,00 m -7,00 m;

- długość drogi dla pieszych i rowerów – około 2730 m;
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m;
- szerokość pobocza – 1,50 m.

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu typowych prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem sprzętu budowlanego. Zgodnie z zapisami zawartymi w KIP, zostanie zaprojektowana nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej oraz wiążącej, wykonana w technologii bitumicznej, a także podbudowa zasadnicza w formie warstwy kruszywowej. Ponadto, warstwa mrozoochronna, zrealizowana przy zastosowaniu gruntu stabilizowanego cementem. Niwelata drogi dla pieszych i rowerów oraz niwelata chodników i zjazdów zostanie zaprojektowana w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu: bram wjazdowych oraz nawierzchni istniejących zjazdów, zapewniając normatywne pochylenie podłużne ulicy oraz zjazdów na posesje.

Objęty opracowaniem odcinek drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 648 przebiega w części w terenie silnie zurbanizowanym stanowiąc ciąg ulicy Cedrowskiej w Stawiskach oraz drogi w miejscowości Cedry.

W ramach opracowania zostanie zaprojektowana budowa i przebudowa rowów przydrożnych po obu stronach drogi dla pieszych i rowerów wraz z przepustami w rowach oraz przepustów pod drogą dla pieszych i rowerów na odcinku o przekroju szlakuwym. Wody będą przekierowywane pod drogą wojewódzką do rowów po drugiej stronie tak, jak w istniejącym stanie. Na odcinku o przekroju ulicznym, tak jak w stanie istniejącym – wody zostaną przekierowane do kanalizacji deszczowej.

Od skrzyżowania z ulicą Polową w Stawiskach do około 500 m od początku planowanego zadania, w ciągu drogi wojewódzkiej występuje jezdnia bitumiczna o szerokości około 7,00 m, ograniczona krawężnikami 20x30 cm wraz z obustronnymi chodnikami wykonanymi z betonowej kostki brukowej. Od około 500 m od początku skrzyżowania z ulicą Polową w Stawiskach do końca planowanej trasy znajduje się jezdnia bitumiczna o przekroju szlakuwym o szerokości około 6,00 m – 7,00 m bez chodników.

Wzdłuż projektowanej drogi dla pieszych i rowerów znajduje się po lewej stronie szkoła podstawowa, hala sportowa oraz przedszkole miejskie. W odległości około 500 m od początku projektowanej trasy znajduje się boisko. Pomiędzy wymienionymi obiektami po lewej i prawej stronie znajdują się domy jednorodzinne, następnie działki rolnicze i ponownie domy jednorodzinne.

- powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – przedmiotowy odcinek drogi dla pieszych i rowerów, jaki zostanie

poddany budowie, leży w części na terenie w silnym stopniu zurbanizowanym. W fazie robót przygotowawczych konieczne będzie usunięcie drzew kolidujących z projektowanymi robotami. Wycinka części drzew i krzewów konieczna jest ze względu na niszczenie przez system korzeniowy elementów drogi dla pieszych, tj. nawierzchni, poboczy oraz rowów przydrożnych. Dodatkowo drzewa zagrażają ruchowi drogowemu. Wycinka drzew będzie konieczna w przypadku, gdy podczas budowy skarp i przeciwskaarp zostanie naruszony ich system korzeniowy. W pozostałych przypadkach drzew, pozostaną w stanie nienaruszonym. Planuje się szacunkowo usunięcie około 100 drzew i 200 m<sup>2</sup> krzewów. Stan zieleni niskiej znajdującej się na terenie planowanej inwestycji nie przedstawia walorów przyrodniczych, przekształcenie stanu zieleni nie będzie istotnym oddziaływaniem na środowisko.

Należy nadmienić, iż wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 1 marca do 15 października. Dopuszczalne jest prowadzenie wycinki w okresie lęgowym po wykonaniu przez nadzór przyrodniczy ekspertyzy ornitologicznej, której wyniki stwierdzą brak stanowisk lęgowych ptaków w obrębie wycinanych drzew. Dodatkowo, przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia gatunków chronionych i ich siedlisk. Uwzględniając skalę wycinki, gatunki planowych do wycinki drzew i ich funkcję ekologiczną, oraz dodatkowy wpływ na kształtowanie warunków mikroklimatycznych, należy wykonać nasadzenia mające na celu przywrócenie utraconych funkcji ekologicznych, poprzez wykonanie nasadzeń drzew rodzimych gatunków drzew. Przedsięwzięcie zrealizowane będzie przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska.

Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. kruszywa naturalne, beton asfaltowy, grunt stabilizowany cementem, kostka brukowa, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polską Normą.

Wielkość zużycia energii, paliw i wody zależeć będzie od wielu czynników, m.in.: od ilości i stanu technicznego sprzętu budowlanego, sposobu wykonywania prac, wykształcenia pracowników. Szczegółowe zużycie materiałów wiadome będzie na dalszym etapie projektowania. Woda do celów technologicznych nie będzie wykorzystywana. Na miejsce budowy przywożone będą gotowe prefabrykaty i materiały. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie stwarzają zapotrzebowania na wodę, ani też nie generują ścieków technologicznych. Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości - uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało

charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia i nie będzie oddziaływać negatywnie w większym niż do tej pory stopniu na otaczające środowisko i poszczególne jego komponenty.

- e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu - zakres robót, technologia wykonywania robót drogowych, związanych z budową drogi dla pieszych i rowerów nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu.
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem powstawania odpadów będą:

- roboty ziemne (wykopy, budowa nowych sieci uzbrojenia);
- rozbiórki, budowy nawierzchni i podbudowy drogi dla pieszych i rowerów;
- opakowania po wykorzystanych materiałach;
- rozbiórka i budowa przepustów;
- rozbiórka urządzeń infrastruktury (oznakowania drogi);
- wycinka drzew i krzewów;
- zaplecze budowy (odpady komunalne i podobne).

Wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt.

W trakcie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne funkcjonowanie drogi dla pieszych i rowerów oraz obiektów powiązanych technologicznie z drogą. Ze względu na przeznaczenie inwestycji, ilość odpadów będzie nieznaczna. Szacuje się, iż powstawać będą:

- odpady powstające podczas utrzymania w dobrym stanie technicznym rowów odwadniających (wykoszona trawa, liście z drzew, ziemia);

Odpady z utrzymania studzienek kanalizacyjnych (szlamy i osady z osadników, rur i przepustów);

- odpady związane ze sprawnym funkcjonowaniem drogi dla pieszych i rowerów (resztki z materiałów naprawczych, środki chemiczne po stosowaniu substancji do odladzania nawierzchni);
- opakowania po środkach stosowanych do renowacji – malowanie znaków drogowych i innych urządzeń oraz wykonywania linii oznakowania poziomego;
- typowe odpady komunalne pozostawione przez użytkowników drogi: papier, szkło, opakowania z tworzyw sztucznych, resztki jedzenia, itp.

Materiały pochodzące z rozbiórek istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy będą odwożone na miejsce wskazane przez Inwestora lub odwiezione na plac magazynowy

Wykonawcy Robót, w celu przekruszenia ich i ponownego wykorzystania, jako składnik podbudowy.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

W ocenie organu sanitarnego, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,
- b) obszary wybrzeży - nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko. Część planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenie miejscowości Stawiski oraz Cedry i znajduje się w niewielkiej odległości od rezerwatu Uroczysko Dzierzbia;
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych;
- h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 38 os/km<sup>2</sup>;
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,



- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują;
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW2000102649839.

Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031, położonej w regionie wodnym Narwi, w obszarze dorzecza Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWP nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

**3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry służyć będzie do obsługi ruchu lokalnego. Długość całego odcinka wynosić będzie około 2,730 km. Projektowana powierzchnia drogi dla pieszych i rowerów (nawierzchni bitumicznej) wynosić będzie około 0,82 ha. Zaś projektowana powierzchnia pasa drogowego to około 6,67 ha.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - ze względu na położenie, skalę oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Polski. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza budowy drogi dla pieszych i rowerów związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych czynności będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Po

zrealizowaniu inwestycji, wystąpi poprawa w stosunku do warunków obecnie występujących. Działania te przyczynią się do poprawy warunków podróży oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi i chodnika, a także do podniesienia jakości życia mieszkańców miejscowości położonych w ich sąsiedztwie. Ze względu na ruch pieszo-rowerowy, nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Jednym z czynników pozytywnie wpływających na ochronę akustyczną będzie zastosowanie, tzw. cichej nawierzchni. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Oddziaływania na środowisko wodne w trakcie eksploatacji budowanej drogi dla pieszych i rowerów, obejmie spływ wód opadowych i roztopowych. Jednakże oddziaływanie ilościowe i jakościowe natężenia spływu nie zmieni się znacząco.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi dla pieszych i rowerów, nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- skrócenie wykonawstwa prac budowlanych do niezbędnego minimum;
- prowadzenie prac związanych z emisją hałasu w porze dziennej, w szczególności w pobliżu zabudowy mieszkaniowej( z wyłączeniem prac wymagających ciągłości robót ze względów technologicznych);
- obsługa urządzeń i pojazdów oraz wykonywanie robót zgodnie z przepisami BHP;
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę;
- odpowiednia organizacja robót budowlanych;
- ograniczenie ilości powstawania odpadów;
- zapewnienie pracownikom zaplecza sanitarnego i socjalnego na terenie przedsięwzięcia;
- gromadzenie ścieków sanitarnych w przenośnych sanitariatach, opróżnianych w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych;

- zastosowanie szczelnego systemu odwodnienia drogi;
- prowadzenie odpowiedniej gospodarki odpadami, poprzez zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- odpowiednie zabezpieczenie systemu korzeniowego drzew;
- ograniczenie zakresu prac ziemnych do terenów pasa drogowego. Unikanie czasowego składowania mas zmiennych i wytworzonych odpadów poza pasem drogowym;
  - usuwanie i składowanie warstwy gleby z terenów wykopów do wykorzystania w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno-budowlanych i do kształtowania przydrożnych terenów zielni;
- transport materiałów pylących z zastosowaniem przykrycia plandekami;
- zakaz naprawy sprzętu budowlanego w miejscu wykonywania prac;
- tankowanie maszyn budowlanych ze szczególną ostrożnością, poza wykopami;
- zakaz pozostawiania w miejscu prowadzonej prac ziemnych jakichkolwiek odpadów w tym w szczególności pojemników z substancjami niebezpiecznymi;
- prace wykonywane w obrębie mostów, wykonywać pod nadzorem specjalisty z dziedziny ichtiologii;
- masy bitumiczne transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów;
- utrzymywać drogi dojazdowe w odpowiednim stanie, nie stwarzającym możliwości nadmiernego zapylenia.

Podczas projektowania planowanego przebiegu drogi dla pieszych i rowerów brano pod uwagę następujące warianty:

- wariant 1 – opisany w KIP, okazał się najkorzystniejszy dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego. Polega na wykonaniu nowej konstrukcji dróg dla pieszych i rowerów jedynie po lewej stronie drogi. Jego realizacja jest zasadna i konieczna;
- wariant 2 – w miejscowości Stawiski drogę dla rowerów i pieszych zaprojektowano po stronie lewej poza zieleńcem o szerokości 3,0 m. Natomiast dalszy odcinek inwestycji zaprojektowano po stronie prawej poza rowem o szerokości 3,0 m. W wariantcie tym po stronie prawej w najniższych miejscach zaprojektowano trzy zbiorniki odparowujące na wodę;
- wariant 3 – drogę dla rowerów i pieszych w miejscowości Stawiski zaprojektowano po stronie prawej poza zieleńcem o szerokości 3,0 m. Na dalszym odcinku drogi zaprojektowano trasę po stronie prawej, poza rowem o szerokości 3,0 m. W wariantcie tym, po stronie prawej w najniższych miejscach przy przepustach pod drogą wojewódzką zaprojektowano trzy zbiorniki odparowujące na wodę;
- wariant 0 - wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia.

Burmistrz Stawisk, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie. Mając powyższe na uwadze oraz biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, lokalny zasięg oddziaływania oraz odwracalny charakter uznał, że planowane przedsięwzięcie

pn.: „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski- Cedry”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak, aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z budową planowanego przedsięwzięcia, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski- Cedry”, nie zmieni w sposób negatywny warunków jej eksploatacji. Inwestycja wyłącznie polepszy warunki eksploatacji drogi. Spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfort życia mieszkańców okolicznych miejscowości.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 11 marca 2025 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.

BURMISTRZ STAWISK

*Agnieszka Ratkowska*

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Podlaskiego reprezentowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

**Klauzula informacyjna. Postępowanie administracyjne.**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm.) dalej RODO informuję, że:

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Gmina Stawiski z siedzibą w Stawiskach, Plac Wolności 13/15, 18-520 Stawiski, reprezentowana przez Burmistrza, dalej Administrator.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych jest możliwy pod adresem e-mail: [iod@stawiski.pl](mailto:iod@stawiski.pl) lub pisemnie na adres Administratora.
3. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO tj. przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa m.in.: prowadzenia postępowań administracyjnych i sądowych, przekazywania informacji, wezwań, kontroli podatkowych, czynności sprawdzających, udostępniania akt, przeprowadzania dowodów w sprawie, rozpraw, mediacji, wydawania decyzji i postanowień.
4. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa tj. pozostałe strony i uczestnicy postępowania, ich pełnomocnicy, organy administracji publicznej, sądy i prokuratury oraz podmioty, które będą przetwarzały Pana/Pani dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej z Administratorem umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tj. podmioty przetwarzające).
5. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
6. Posiada Pan/Pani prawo do żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, na podstawie art. 15 RODO oraz z zastrzeżeniem przepisów prawa przysługuje Panu/Pani prawo do: sprostowania danych osobowych, na podstawie art. 16 RODO, ograniczenia przetwarzania danych osobowych, na podstawie art. 18 RODO. Dostęp do akt postępowania czy sprostowania dokumentów znajdujących się w aktach postępowania realizowany jest w oparciu o zasady Kodeksu Postępowania Administracyjnego.
7. Nie przysługuje Panu/Pani prawo do: usunięcia danych osobowych w związku z art. 17. ust. 3 lit. b, d lub e RODO, prawo do przenoszenia danych o którym mowa w art. 20 RODO, prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych zgodnie z art. 21 RODO gdyż podstawą przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
8. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez Administratora Pana/Pani danych osobowych narusza przepisy RODO przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą przy ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
9. Pana/Pani dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały zautomatyzowanemu profilowaniu.
10. Dane osobowe nie będą przekazywane do podmiotów poza Unią Europejską lub Europejskim Obszarem Gospodarczym.
11. Przetwarzanie Pana/Pani danych osobowych jest wymogiem ustawowym.



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „*Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski – Cedry*”.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 648 na odcinku Stawiski - Cedry. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Początek opracowania przyjęto w rejonie działek o nr geod. 710 oraz 648/1 obręb ewidencyjny Stawiski, gmina Stawiski (skrzyżowanie ulicy Cedrowskiej z ulicą Polową w Stawiskach). Natomiast koniec opracowania przyjęto w rejonie działek o nr geod. 246, 252 i 14 obręb ewidencyjny Cedry, gmina Stawiski (przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 648 z drogą gminną nr 104525B).

Zadanie obejmuje budowę drogi dla pieszych i rowerów o łącznej długości około 2730 m. W ramach realizacji inwestycji przewidziano:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo, wycinka drzew i krzewów w pasie drogi wojewódzkiej kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu ruchu;
- wykonanie robót rozbiórkowych elementów drogi i infrastruktury kolidujących z projektowanym odcinkiem;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie podbudowy drogi dla pieszych i rowerów z kruszywa;
- budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- budowę i przebudowę chodników oraz dojeżdż do posesji;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę i przebudowę poboczy;
- budowę i przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami;
- budowę i przebudowę chodników oraz dojeżdż do posesji;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- budowę i przebudowę poboczy;
- przebudowę kolidujących sieci infrastruktury technicznej;
- budowę kanału technologicznego;
- zagospodarowanie terenów przyległych;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przyjętymi rozwiązaniami.

W ramach przedsięwzięcia projektowana jest budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 648 o następujących parametrach:

- kategoria drogi – wojewódzka;
- klasa drogi – Z (zbiorcza);
- ilość pasów – 1x2;
- szerokość jezdni bitumicznej – 6,00 m -7,00 m;
- długość drogi dla pieszych i rowerów – około 2730 m;

- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m;
- szerokość pobocza – 1,50 m.

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą wykonanie szeregu typowych prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem sprzętu budowlanego. Zgodnie z zapisami zawartymi w KIP, zostanie zaprojektowana nawierzchnia składająca się z warstwy ścieralnej oraz wiążącej, wykonana w technologii bitumicznej, a także podbudowa zasadnicza w formie warstwy kruszywowej. Ponadto, warstwa mrozoochronna, zrealizowana przy zastosowaniu gruntu stabilizowanego cementem. Niwelata drogi dla pieszych i rowerów oraz niwelata chodników i zjazdów zostanie zaprojektowana w dostosowaniu do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu: bram wjazdowych oraz nawierzchni istniejących zjazdów, zapewniając normatywne pochylenie podłużne ulicy oraz zjazdów na posesje. Objęty opracowaniem odcinek drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 648 przebiega w części w terenie silnie zurbanizowanym stanowiąc ciąg ulicy Cedrowskiej w Stawiskach oraz drogi w miejscowości Cedry.

W ramach opracowania zostanie zaprojektowana budowa i przebudowa rowów przydrożnych po obu stronach drogi dla pieszych i rowerów wraz z przepustami w rowach oraz przepustów pod drogą dla pieszych i rowerów na odcinku o przekroju szlakowym. Wody będą przekierowywane pod drogą wojewódzką do rowów po drugiej stronie tak, jak w istniejącym stanie. Na odcinku o przekroju ulicznym, tak jak w stanie istniejącym – wody zostaną przekierowane do kanalizacji deszczowej.

Od skrzyżowania z ulicą Polową w Stawiskach do około 500 m od początku planowanego zadania, w ciągu drogi wojewódzkiej występuje jezdnia bitumiczna o szerokości około 7,00 m, ograniczona krawężnikami 20x30 cm wraz z obustronnymi chodnikami wykonanymi z betonowej kostki brukowej. Od około 500 m od początku skrzyżowania z ulicą Polową w Stawiskach do końca planowanej trasy znajduje się jezdnia bitumiczna o przekroju szlakowym o szerokości około 6,00 m – 7,00 m bez chodników.

Wzdłuż projektowanej drogi dla pieszych i rowerów znajduje się po lewej stronie szkoła podstawowa, hala sportowa oraz przedszkole miejskie. W odległości około 500 m od początku projektowanej trasy znajduje się boisko. Pomiędzy wymienionymi obiektami po lewej i prawej stronie znajdują się domy jednorodzinne, następnie działki rolnicze i ponownie domy jednorodzinne.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia i nie będzie oddziaływać negatywnie w większym niż do tej pory stopniu na otaczające środowisko i poszczególne jego komponenty. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia. Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

W ocenie organu sanitarnego, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

BURMISTRZ STAWISK

*Agnieszka Rutkowska*