

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**Nazwa przedsięwzięcia: „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648”.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648 o długości około 1150 m. Projektowana trasa znajduje się w południowo-wschodniej części miasta Stawiski. Prace związane z przebudową i rozbudową drogi planuje się całkowicie w liniach rozgraniczających istniejących działek stanowiących pas drogowy. Na końcu opracowania przedmiotowej inwestycji jest wlot na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 648.

Obecnie istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej na całej długości odcinka, o licznych nierównościach. Geometria poprzeczna i podłużna ukształtowania wysokościowego jest zniekształcona, zaś pozioma i pionowa istniejącego przebiegu trasy jest nieuporządkowana. Szerokość istniejącej jezdni przedmiotowego odcinka drogi jest zmienna na jej przebiegu od około 2,40 m do około 6,20 m. Istniejące wzdłuż przedmiotowego odcinka jezdni pobocza gruntowe występują jedynie miejscowo – są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem krawędzi. Przydrożne rowy odwadniające nie występują. W pobliżu granicy planowanego pasa drogowego występują jedynie rowy melioracyjne oraz naturalny ciek wodny, lewostronny dopływ z Cedr rzeki Dzierzbia, który przecina jezdnię przedmiotowej inwestycji drogowej w km około 0+750,000. Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują.

Odcinek drogi objętej opracowaniem jest obecnie wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz osób pracujących w pobliskich przedsiębiorstwach.

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 1150 obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu tarasy taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelaty drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych na przyległy teren, mieszczących się w liniach rozgraniczających pasa drogowego na zasadach dotychczasowych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni - na obecnym etapie jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,00 m;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 4,5 m;

- zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod planowanymi zjazdami – na obecnym etapie projektowania nie przewiduje się potrzeby lokalizowania przepustów pod zjazdami, w sytuacji w której zaistnieje potrzeba ich zaprojektowania planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne, wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie niezbędnych przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania przewiduje się przebudowę jednego przepustu drogowego w km około 0+750,00, w sytuacji w której zaistnieje potrzeba wykonania nowych przepustów drogowych planuje się ich realizację w postaci rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne, wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetonowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzywień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji, przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią, wszelkie przebudowy będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Planowane parametry techniczne przedmiotowej drogi przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria: wewnętrzna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- długość projektowanej drogi: około 1150 m;
- szerokość jezdni (dwupasmowa): 5,00 m;
- szerokość zjazdów: 4,50 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,50 m - 0,75 m.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe. Dzięki zaprojektowanej uporządkowanej geometrii podłużnej i poprzecznej nawierzchni jezdni oraz poboczy wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na przyległy teren mieszczący się w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, na zasadach dotychczasowych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliwa oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienianą w szczególnych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Wszystkie użyte do przebudowy przedmiotowej drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk

materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne firmy. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.

BURMISTRZ STAWISK

*Agnieszka Rutkowska*

