

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) i art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Dzierzbia – DW 648”.

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Dzierzbia – DW 648” realizowanego na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 479/2, 479/1, 700, 223, 222 obręb Dzierzbia i działki o numerach ewidencyjnych: 402, 140, 63/3, 60, 61, 62, 63/1 obręb Poryte 200605\_5.0021.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 402, 62, 63/1 obręb Poryte 200605\_5.0021 oraz działki o numerach ewidencyjnych : 479/1 , 700 obręb Dzierzbia.
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
  - Prace budowlane wykonywać pod stałym nadzorem specjalisty przyrodnika.
  - Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum.
  - Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 01 marca do 31 sierpnia.
  - W przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza. Chronić bryły korzeniowe drzew przez mechanicznym uszkodzeniem, przesychnianiem i niską temperaturą.
  - W miejscu potencjalnej migracji płazów wykonać na czas budowy tymczasowe wyгородzenia np. przy pomocy agrowłókniny rozwieszanej na wbitych w grunt słupach o wysokości mniejszej niż 50 cm. Dolną część wyгородzenia zagłębić pod powierzchnią gruntu na ok. 5 cm, całość nieznacznie ( ok. 10°) pochylić na zewnątrz od pasa drogi.
  - Wszelkie tymczasowe wykopy, zagłębienia oraz otwory należy zabezpieczyć przed dostępem małych zwierząt, zaś bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy wykonać dodatkową kontrolę pod kątem obecności w nich zwierząt ewentualnej obecności w nich zwierząt. W przypadku ewentualnej obecności

w nich zwierząt, należy je odłowić i wypuścić w bezpiecznym miejscu minimum 50 m od przebudowywanej drogi, w odpowiednim dla nich siedlisku.

- Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo - sprzętową należy zlokalizować w obrębie istniejących pasów drogowych bez zajmowania terenów przyległych, a także poza systemami melioracyjnymi, w odległości min. 100 m od wód powierzchniowych.
- W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, należy wykonać izolacje poziome i pionowe.
- Zakaz lokalizacji bazy sprzętowej na odcinku od km 1+200,00 do km 1+980,00 ze względu na tereny leśne oraz obszar użytku ekologicznego na działce o numer 700.
- Nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, piaskiem, cementem).
- Nie dopuścić aby wody roztopowe lub opadowe z projektowanej drogi nie przedostawały się na tereny zabagnione na działce nr 700.
- Cyklicznie kontrolować stan techniczny i utrzymywać w należytej sprawności i czystości rowy odwadniające, wpusty deszczowe oraz pozostałą infrastrukturę odwadniającą projektowaną drogę.
- Wszystkie odpady magazynować selektywnie (w zamykanych szczelnych pojemnikach lub kontenerach oznaczonych odpowiednim kodem odpadu) na placu budowy na terenie izolowanym w jak największej odległości od rowów melioracyjnych i użytku ekologicznego.
- Teren budowy wyposażać w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych.
- Ze względu na konieczność wycinki drzew zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 1336) zastosować nasadzenia zastępcze w ilości co najmniej połowy usuniętych drzew.

4. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31 sierpnia 2023 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn., „Przebudowa drogi relacji Dzierzbia – DW 648 o długości około 2010 m”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. *Kartę informacyjną* przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na

usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.15.2023 z dnia 04 września 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 04 września 2023 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej [www.bip.stawiski.pl](http://www.bip.stawiski.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Dzierżbia i Poryte.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.183.2023.MM z dnia 12.09.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 56.NZ.2023 z dnia 20.09.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 21.09.2023 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii Nr BI.ZZŚ.3.4901.146.2023.AS z dnia 21.09.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 27.09.2023 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 16 października 2023 r. Gmina Stawiski wniosła o zmianę nazwy przedsięwzięcia podanego we wniosku Nr BI.7011.9.6.2023 z dnia 31 sierpnia 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi relacji Dzierzbia – DW648 o długości około 2010 m” na przedsięwzięcie pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Dzierzbia – DW648”.

Ze względu, iż na przedsięwzięcie pn. „Przebudowa drogi relacji Dzierzbia – DW648 o długości około 2010 m” zostały wydane już opinie, Burmistrz Stawisk w dniu 16 października 2023 pismem OŚR. 6220.15.2023 ponownie wystąpił do organów opiniujących w tej sprawie, czy podtrzymują wydane wcześniej opinie, podkreślając, że przedsięwzięcie realizowane będzie pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Dzierzbia – DW648”, zaś zakres inwestycji opisany w *Karcie informacyjnej* nie ulega zmianie. Zmianie też nie ulegają numery działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz rodzaj przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie pismem nr NZ.7040.49.2023 z dnia 19 października 2023 r. (data wpływu do tutejszego Organu 20.10.2023 r.) oświadczył, że zmiana nazwy przedsięwzięcia nie ma wpływu na wydaną opinię nr 56.NZ.2023 z dnia 20.09.2023 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku poinformował, iż podtrzymuje swoje stanowisko przedstawione w opinii BI.ZZŚ.3.4901.146.2023.AS z dnia 21 września 2023 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży poinformował, że zaistniałe nowe okoliczności sprawy nie mają wpływu na wydaną opinię WSTII.4220.183.2023.MM z dnia 12 września 2023 r.

Obwieszczenie o zmianie nazwy przedsięwzięcia w toczącym się postępowaniu administracyjnym umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej [www.bip.stawiski.pl](http://www.bip.stawiski.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Dzierzbia i Poryte.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi o długości ok. 2010 m. Inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 3,00 km w kierunku zachodnim od granic miasta Stawiski.

Ze względu na niewystarczającą do zaprojektowania elementów komunikacyjnych szerokość pasa drogowego w rejonie dz. nr 402, obręb Poryte, gm. Stawiski, planuje się wykonanie w zakresie niezbędnym do realizacji oraz późniejszej eksploatacji podziałów działek sąsiadujących, tj.:

- 60; 61; 62; 63/1; 63/3, obręb Poryte 200605\_5.0021, gm. Stawiski;
- 223; 222, obręb Dzierzbia, gm. Stawiski.

W związku z tym, iż projektowana droga gminna na odcinku od km ok. 1+172,00 do km ok. 1+567,00 nie posiada wydzielonego pasa drogowego, istnieje potrzeba wytyczenia tego pasa. Przedmiotowa droga gminna, na obecnym etapie projektowania, przebiega po istniejącym „śladzie”, stąd planowany, nowo wydzielony pas drogowy zlokalizowany jest na działce o nr geod. 700, obręb Dzierzbia. Szerokość nowo wydzielonego pasa mieści się w przedziale od około 10,00 m do około 12,00 m.

Obecnie istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni brukowej na całej długości opracowywanego odcinka. Nawierzchnia jezdni brukowej posiada liczne nierówności oraz ubytki. Geometria pionowa jest zdeformowana. Geometria pozioma i pionowa istniejącego przebiegu trasy jest nieuporządkowana. Istniejąca jezdnia na odcinku od km ok. 1+172,00 do km ok. 1+567,00 nie posiada wydzielonego pasa drogowego.

Szerokość istniejącej jezdni przedmiotowego odcinka drogi gminnej jest zmienna na jej przebiegu.

Istniejące wzdłuż przedmiotowego odcinka jezdni pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem jej krawędzi.

Przydrożne rowy odwadniające, na omawianym odcinku drogi gminnej występują jedynie miejscowo. Zinventaryzowane odcinki rowów odwadniających mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna, często znacząco spłyconą, co spowodowane jest ich zanieczyszczeniem, tj. występującymi grupami zakrzewień oraz pojedynczymi drzewami.

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 2,01 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych rowów przydrożnych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdnie projektowana jako bitumiczna

o szerokości 4,50 m - 5,50 m;

- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 4,50 m;
- zaprojektowanie przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaup 1:1,5 lub 1:1 w przypadku zastosowania ich umocnień;
- zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod planowanymi zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie niezbędnych przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania nie przewiduje się przebudowy bądź budowy przepustów drogowych, jednak w sytuacji, w której zaistnieje konieczność ich zaprojektowania, wówczas planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nie przewiduje się wymiany gruntu. Ewentualne zmiany związane z konstrukcją nawierzchni jezdni zostaną wprowadzone w projekcie w sytuacji uzyskania wyników badań warunków gruntowo-wodnych na poziomie niższym niż G1. Wówczas, przy pomocy zabiegów inżynierskich (tj. np. poprzez stabilizację cementem, czy też zastosowanie warstwy odsączającej oraz w miejscach, w których będzie to niezbędne – geowłókniny separacyjnej), na odcinkach drogi, na których odnotuje się występowanie słabego podłoża gruntowego przewiduje się przebudowę oraz wzmocnienie konstrukcji. Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria - gminna,
- klasa techniczna - L,

- kategoria ruchu - KR1,

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi - 2,01 km,
- szerokość jezdni (dwupasowa) - 4,50 m-5,50 m,
- szerokość zjazdów - 4,50 m,
- szerokość obustronnych poboczy - 0,50 m - 0,75 m,
- nachylenie skarp o stosunku - 1:1,50 (1:1).

Przewiduje się, że wycinka drzew oraz krzewów na obszarze objętym opracowaniem zostanie wykonana zgodnie z przewidzianym na obecnym etapie planem wycinki. Prace te powinny zostać przeprowadzone jedynie w zakresie koniecznym, z ograniczeniem do minimum ilości drzew planowanych do wycinki. Przewiduje się również odpowiednie zabezpieczenie drzew, które nie zostaną zaplanowane do wycinki, ale w pobliżu których prowadzone będą roboty budowlane.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Wszystkie użyte do przebudowy i rozbudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji zadania, woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno – bytowych. Będzie pobierana z sieci wodociągowej lub dowożona przy pomocy beczkowozów. Zużycie wody nie przekroczy ustawowych norm. Na etapie realizacji powstaną również masy ziemne. Będą one sukcesywnie wykorzystywane na budowie. W przypadku, gdy niemożliwe będzie zagospodarowanie w danym momencie większej ilości mas, będą one składowane na terenie inwestycji. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp.

W fazie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi nie przewiduje się potrzeby wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliwa oraz energii.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem przede wszystkim wymianę istniejącej nawierzchni brukowej na nawierzchnię bitumiczną, wykonanie poboczy z materiałów naturalnych (np. kruszywa) oraz wykonanie przydrożnych rowów odwadniających regulujących odpływ wód opadowych i roztopowych.

Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji, teren ma charakter rolniczy - obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki, sady i nieużytki. Na początku planowanej do przebudowy drogi znajduje się zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Zgodnie z planowanym przebiegiem drogi w bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się tereny zadrzewione i zakrzaczone. Teren zadrzewiony występuje w obszarze, na który inwestycja może oddziaływać, wzdłuż pasa drogowego na odcinku długości ok. 780,00 m (od km ok. 1+200,00 do km ok. 1+980,00). Największe skupisko drzew znajduje się na działce nr 700 na której znajduje się użytek ekologiczny. Zgodnie z założeniami na działce nr 700 planuje się wycinkę 33 drzew oraz usunięcie zakrzaczeń o powierzchni około 1082 m<sup>2</sup>.

Ze względu na lokalny charakter, skalę inwestycji oraz stosowane materiały i sprzęt nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Realizacja niniejszej inwestycji nie wpłynie znacząco na środowisko naturalne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości – w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. W miarę możliwości, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla minimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Z tytułu prowadzenia prac budowlanych nie powstanie nadmierne skażenie powietrza.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby. Na etapie realizacji inwestycji okresowo będą powstawać jedynie ścieki socjalno- bytowe z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety. Ścieki te odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których obsługą zajmie się podmiot wynajmujący. Nie przewiduje się wystąpienia ścieków technologicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą nawierzchni jezdni.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – ze względu na charakter przedsięwzięcia i późniejszą eksploatację wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome. Zastosowane w procesie przebudowy i rozbudowy materiały oraz sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – odpady, zgodnie z przyjętymi założeniami, będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Powstającymi w trakcie przebudowy i rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi odpadami głównie będą:

- grunt z wykopów – powstaje niemal podczas wszystkich prac budowlanych i może stanowić około 75% udziału masowego, a jego skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych; glebę zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru;
- odpady z wbudowywanej nawierzchni drogowej (np.: żwir, piasek, odpad nawierzchni asfaltowej) – dzielą się na pozostałości niezawierające substancji niebezpiecznych, które można ponownie wykorzystać oraz na pozostałości zanieczyszczone, uznawane za odpady niebezpieczne;
- odpady z placu budowy (np. drewno, tworzywa sztuczne, odpady związane z zapleczem sanitarnym);
- odpady z wycinki drzew i krzewów – powstają podczas ewentualnego oczyszczania pasa drogowego pod budowę nawierzchni; niektóre pnie drzew mogą być surowcem drewnym lub drewnem opałowym.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

Realizacja inwestycji wpłynie wprost na wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprawi komfort podróży, a także przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu oraz emisji spalin. W ocenie organu sanitarnego, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym

siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,

- b) obszary wybrzeży - nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują obszary górskie, obszar leśny występuje na odcinku długości około 780,00 m (ok km około 1+200,00 go km około 1+ 980,00)
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - w granicach obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, nie występują tereny o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na obszarze, na który realizowane przedsięwzięcie może oddziaływać występuje teren umieszczony w wykazie zabytków nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków, tj.: aleja kasztanowo-wiązowa, XIX w., nr rej.: 181 z 27.07.1981 - m. Dzierzbia. Niniejszy obszar oddalony jest o ok. 30,00 m od granic inwestycji objętej opracowaniem; zlokalizowany jest na działce

o nr geod. 591; 646 oraz 596/2, obręb Dzierzbia.

Ze względu na lokalny charakter, skalę inwestycji oraz stosowane materiały i sprzęt, nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 34 os/km<sup>2</sup>.
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zapotrzebowania ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Skroda do Dzierzbi”, kod: PLRW2000102649839. Analizowana JCWP to monitorowana, naturalna część wód zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest utrzymanie umiarkowanego stanu ekologicznego i zapewnienie drożności cieku.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie

może oddziaływać - przebudowa i rozbudowa drogi relacji Dzierzbia – DW 648 służyć będzie do obsługi ruchu lokalnego. Projekt przedsięwzięcia obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi o łącznej długości około 2010 m. Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji, polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej, teren ma charakter rolniczy - obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki, sady i nieużytki. Ponadto na obszarze, na który przedmiotowa inwestycja może oddziaływać, na początku projektowanej trasy, występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa – miejscowość Dzierzbia. Miejscowo występują grunty zadrzewione i zakrzewione. Teren zadrzewiony występuje w obszarze, na który inwestycja może oddziaływać, wzdłuż pasa drogowego na odcinku długości ok. 780,00 m (od km ok. 1+200,00 do km ok. 1+980,00). W odległości około 150,00 m od granic przedmiotowej inwestycji znajduje się rzeka Dzierzbia. Rzeka Dzierzbia, stanowiąca lewy dopływ Skrody, jest największą rzeką gminy Stawiski. Płynie ze wschodu na zachód. Wypływa spod miejscowości Lisy i wpada do Skrody w pobliżu miejscowości Budziski. Rzeka płynie w dolinie o różnej szerokości; w dolnej części swego biegu silnie meandruje. Na obszarze gminy Stawiski rzeka Dzierzbia przyjmuje dwa dopływy: prawobrzeżny o nazwie Barzykowieńka oraz lewobrzeżny o nazwie Mogilna. W odległości około 70,00 m od granic przedmiotowej inwestycji, tj. na obszarze, na który omawiana przebudowa drogi gminnej może oddziaływać, znajduje się sztuczny zbiornik przepływowy na rzece Dzierzbia o powierzchni około 1,61 ha. Pełni on następujące funkcje: rolniczą, retencyjną, ekologiczną, gospodarczą i przeciwpożarową. Przepływająca przez zbiornik rzeka Dzierzbia ukształtowała swoje koryto po jego południowej i zachodniej stronie. Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego wyniesie w przybliżeniu 1,99 ha. Powierzchnia zajmowanego projektowanego pasa drogowego, planowana w wyniku podziału w zakresie niezbędnym sąsiadujących działek, na obecnym etapie wynosi około 0,60 ha (w tym: 0,48 ha stanowi pas projektowany obecnie na dz. o nr geod. 700, obręb Dzierzbia).

Na powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składają się:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej - ok. 10 260,00 m<sup>2</sup>;
- pobocza z kruszywa naturalnego – ok. 2 040,00 m<sup>2</sup>;
- zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni asfaltowej - ok. 600,00 m<sup>2</sup>.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na obszar przylegający do granic projektowanej inwestycji, a w szczególności nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na obszary zadrzewione oraz na obszar sztucznego zbiornika zlokalizowanego na rzece Dzierzbia.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap przebudowy i rozbudowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza budowy

przedsięwzięcia drogowego związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji obiektu do źródeł emisji hałasu pośrednich i bezpośrednich na terenie inwestycji można zaliczyć ruch samochodowy (głównie pojazdy osobowe oraz maszyny rolnicze), rowerowy i pieszy. Oddziaływania te będą miały charakter bardzo mało znaczący i zmienny wynikający z przemieszczania się pojazdów po projektowanym układzie komunikacyjnym. Nie spowoduje to oddziaływań ponadnormatywnych, można także mówić o braku kumulowania się oddziaływań. Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu zostaną dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.
- f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - w rejonie projektowanej inwestycji nie są planowane żadne przedsięwzięcia, które prowadziłyby do kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, posiadającego aktualne atesty;
- zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz poza obszarami podmokłymi;
- teren zaplecza budowy (w tym składy materiałów i bazy transportowe) zostanie uszczelniony;
- prace remontowe i konserwatorskie sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem inwestycyjnym;
- tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych będzie odbywało się poza teren inwestycji,
- na etapie realizacji woda wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno - bytowych będzie pobierana z sieci wodociągowej lub dostarczana za pomocą beczkowozów,
- ścieki odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty (nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych);
- wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej;
- odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi planuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadów podłużnych i poprzecznych;
- drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- systematyczne sprzątanie placu budowy,
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym;
- uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody;
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie;
- w czasie prowadzenia robót budowlanych, Wykonawca będzie zobowiązany stosować się do obowiązujących norm i przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych.
- czas budowy skrócony zostanie do niezbędnego minimum;
- prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie;
- technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane;
- sama technologia wznoszenia redukuje ilość powstawania odpadów; niewielkie ich ilości poddawane będą segregacji i składowaniu w wydzielonym miejscu w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia;
- wytwarzanie prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i położonych poza obszarem wykonywanych

prac; wszystkie klasy betonu wytwarzane będą przez firmy prowadzące usługi w tym zakresie i dostarczane na plac budowy za pomocą sprawnych i przystosowanych do tego celu środków transportu;

- materiały budowlane sypkie zabezpieczone zostaną przed pyleniem i wyfukiwaniem, transportowane będą pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową;
- materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z Ustawą o odpadach;
- maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania;
- w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty;
- ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych;
- bieżące sprawdzanie stanu urządzeń podczas budowy;
- prawidłowe usytuowanie placu budowy i zaplecza technicznego oraz prawidłowa organizacja robót zminimalizują ewentualne negatywne oddziaływanie;
- zaplecze budowy w tym toalety dla pracowników zlokalizowane zostaną w prawidłowy sposób oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia;
- powierzchnie gleb naruszone w fazie budowy zostaną zrekultywowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą;
- budowa nowej nawierzchni wpłynie na płynność ruchu pojazdów na drodze a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest koniecznością niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnione jest w kontekście „interesu społecznego”. Aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z budową dróg, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których można się ubiegać posiadając jedynie przedmiotową decyzję Istniejąca droga gminna jest ważnym ciągiem komunikacyjnym.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Inwestor w pracach koncepcyjnych z dwóch wariantów przyjął wariant najbardziej korzystny.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z przebudową drogi, polegający na wykonaniu nowej nawierzchni, poboczy oraz przydrożnych rowów odwadniających regulujących spływ wód opadowych i roztopowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, należy uznać, iż wariant polegający na realizacji planowanego przedsięwzięcia jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska i użytkowników drogi, a jego realizacja jest zasadna i konieczna.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 31 października 2023 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



**BURMISTRZ STAWISK**

*Agnieszka Rutkowska*

Zwolnienie od odpłaty skarbowej z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody  
Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.