

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **I. MATERIAŁY FORMALNO - PRAWNE** **str.**

- mapa do celów projektowych (egzemplarz 1),
- uzgodnienie projektu z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Stawiskach, w zakresie kolizji z istniejącą siecią wodociagową,
- uzgodnienie projektu z Orange Polska S.A., w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury,
- uzgodnienie projektu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego, w zakresie zabezpieczenia istniejącej Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej.

## **II. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU** **str.**

## **III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** **str.**

### **Część opisowa:**

1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

### **Część rysunkowa:**

Rys. Z-01 – Projekt zagospodarowania terenu. **str.** 1:500

## **IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY** **str.**

### **Część opisowa:** **str.**

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.
3. Charakterystyczne parametry techniczne.
4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

### **Część rysunkowa:**

Rys. DR-01 - Przekroje poprzeczne **str.** 1:50  
Rys. DR-02 - Linia trasowania. Rozwiązania wysokościowe 1:500  
Rys. DR-03 - Profil podłużny 1:200/500

## **V. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O WYKONANIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ** **str.**

<b>VI.</b>	<b>UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW</b>	<b>str.</b>
<b>VII.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>str.</b>

## **II. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot inwestycji, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej w Porytem (ul. Małopłocka), na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 648 do granicy gminy Stawiski. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi  $KM=0+998,60$ . Opracowanie obejmuje wyłącznie pas drogi gminnej.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- aktualna mapa do celów projektowych,
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124),
- materiały formalno-prawne wymienione w pkt. I,
- aktualne normy i obowiązujące przepisy.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt budowy nawierzchni drogi (branża drogowa).

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 283 i 191 w miejscowości Poryte, gmina Stawiski w powiecie kolneńskim. Od północy działka graniczy z pasem drogi wojewódzkiej nr 648, od południa z gminą Mały Płock. Obecnie trwają roboty związane z przebudową drogi gminnej na terenie gminy Mały Płock, będącej kontynuacją przedmiotowej drogi od granicy gminy Stawiski do miejscowości Józefowo.

Szerokość działki nr 283 wynosi od 11,9 m do 15,4m.

Przedmiotowy teren pełni funkcję drogi dojazdowej (ul. Małopłocka) do znajdujących się przy nim posesji i działek rolnych. Odbywa się po nim ruch pojazdów i pieszych. Na przedmiotowej działce istnieje nawierzchnia żwirowa.

Natężenie ruchu pojazdów jest niewielkie. Przeważający udział mają samochody osobowe, sporadycznie dostawcze oraz pojazdy rolnicze.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu wynoszą od 136,8m n.p.m. do 145,0m n.p.m.

Przedmiotowy teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Na przedmiotowym terenie zlokalizowane jest uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć teletechniczna,
- sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej,
- wodociąg.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę projektuje się w obrębie istniejących linii rozgraniczających (granic działek nr 283 oraz 191), będących we władaniu Inwestora.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 998,60m.

Projektuje się budowę drogi (ul. Małopłockiej), polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej i poboczy żwirowych na całej długości.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00 m o dwóch pasach ruchu (po jednym pasie ruchu szerokości 2,50m w każdym kierunku), z obustronnym poboczem o szerokości 2x0,75m.

Na załamaniach osi jezdni wpisano łuki poziome o promieniach R30 i R160.

Projektuje się zjazdy bramowe z kostki betonowej do posesji zabudowanych oraz zjazdy żwirowe na istniejące na polach drogi gruntowe.

Niweleta projektowanej nawierzchni została dostosowana do rzędnych wysokościowych terenu oraz do rzędnych wysokościowych istniejących zjazdów bramowych oraz nawierzchni utwardzonych istniejących dróg.

Projektowana budowa nie koliduje z istniejącą infrastrukturą (sieciami uzbrojenia terenu) i nie projektuje się jej przebudowy.

Projektowana inwestycja wymaga wycinki 1 drzewa.

Istniejące kable telekomunikacyjne oraz sieci szerokopasmowej Polski Wschodniej wskazane na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. Z-01), zgodnie z ustaleniami z Orange Polska S.A. oraz Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego, należy zabezpieczyć w miejscach kolizji z projektowaną nawierzchnią jezdni i zjazdów rurami dwudzielnymi typu AROT.

Długość zabezpieczonych kabli wynosi:

- kable telekomunikacyjne 6m (kolor rury osłonowej czerwony) – AROT A110PS,
- kable sieci szerokopasmowej Polski Wschodniej 27,5m (kolor rury osłonowej czerwony) – AROT A160PS.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

##### **Zestawienie elementów projektowanych:**

- |   |                        |
|---|------------------------|
| • nawierzchnia bitumiczna                 | 5034,5m <sup>2</sup> , |
| • nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej | 87,9m <sup>2</sup> ,   |
| • nawierzchnia zjazdów z kruszywa         | 59,9m <sup>2</sup> ,   |
| • pobocze                                 | 1455,0m <sup>2</sup> , |
| • opornik betonowy 12x25cm                | 70,0mb,                |
| • obrzeże betonowe 8x30cm                 | 39,5mb.                |

#### **5. Dane informujące, czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Nie dotyczy.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Nie dotyczy.

#### **7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej (ul. Małopłockiej) w Porytem o łącznej długości 998,60m nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71), nie wymaga postępowania z zakresu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Teren planowanej inwestycji nie leży na obszarze chronionego krajobrazu, w odniesieniu do którego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 poz. 1651).

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

## 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana droga gminna w Porytem (ul. Małopłocka) stanowić będzie połączenie komunikacyjne z sąsiednią gminą oraz drogę dojazdową do znajdujących się przy niej posesji i działek rolnych.

## 2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

### Opinia geotechniczna:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu, pod warstwą gleby oraz lokalnie nasypów niekontrolowanych, zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty, które można zakwalifikować do grupy nośności– G1.

## 3. Charakterystyczne parametry techniczne

- długość projektowanego odcinka drogi 998,60m,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- kategoria obciążenia ruchem KR1,
- prędkość projektowa 30km/h,
- szerokość jezdni 5,00m,
- szerokość pasa ruchu 2,50m (na łuku poziomym o promieniu  $R=30m$  zastosowano poszerzenie pasa ruchu do szerokości 3,50m),
- przekrój poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy o spadku 2%,
- przekrój poprzeczny na łuku poziomym o promieniu  $R=30m$  o spadku jednostronnym wg profilu podłużnego,
- odwodnienie powierzchniowe na projektowane przepuszczalne pobocza,
- pobocze żwirowe szerokości  $2 \times 0,75m$ .

## 4. Rozwiązania konstrukcyjno-materialowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi na odcinku istniejącej nawierzchni żwirowej:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.5cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem  $C_{90/3}$ ,  
frakcja 0-31,5mm gr. 20cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80MPa$ )

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi poza istniejącą nawierzchnią żwirową:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr.4cm,
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 gr.5cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>,  
frakcja 0-31,5mm gr. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana  
z kruszywem C<sub>NR</sub>, frakcja 0-31,5mm (wymagany wtórny  
moduł odkształcenia E<sub>2</sub>=80MPa) gr. 20cm,
- grunt rodzimy.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>NR</sub>, frakcja 0-31,5mm gr.30cm,
- grunt rodzimy.

Projektowana konstrukcja zjazdów bramowych:

- warstwa ścieralna: kostka betonowa (kolor szary) gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.4cm,
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub>,  
frakcja 0-31,5mm gr. 20cm,
- grunt rodzimy.

Projektowana konstrukcja zjazdów na drogi gruntowe:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr.15cm,
- podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>NR</sub>,  
frakcja 0-31,5mm gr. 20cm,
- grunt rodzimy.

Projektowaną niweletę drogi dostosowano do rzędnych istniejących w terenie.

## 5. Odwodnienie

Projektowana nawierzchnia odwadniana będzie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza żwirowe oraz teren pasa drogowego.