

PROJEKT WYKONAWCZY

**NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR 61 0+000-
1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-
1+382 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2518 m**

NR DZ. 60/1, 60/2, 59, 491, 490

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

PROJEKTOWAŁ:

**JAN CZYŻEWSKI
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64
18-400 ŁOMŻA**

OPRACOWAŁ:

**SEBASTIAN CZYŻEWSKI
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64
18-400 ŁOMŻA**

Łomża dn. 2009.12.15.

Opis techniczny

do projektu budowlanego **NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR 61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2518 m.**

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR 61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2518 m.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna L
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 4,00 m
- obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,25 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowej remontowanej pospółką. Szerokość pasa drogowego 10,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

szerokość jezdni 4,0 m obustronne pobocza szerokości 1,25 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm i podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm (szerokość podbudowy 4,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 4,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 1,25 m. Spadek jezdni daszkowy 2%.

Spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny. Urządzenia nie kolidują z przebudową drogi.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 10,00m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów. Na przebudowywanym odcinku nie ma wycinki drzew.

Sporządził:

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta
3. dane parametrów łuków

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne

Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82 szt. 87 $31 \cdot 18,9 = 585,9 \text{ m}^2$

Zjazd typu 03.85 szt. 4 $6 \cdot 45,8 = 274,80 \text{ m}^2$

Razem nawierzchnia żwirowa gr 18 cm 860,70 m²

Dane załamania na skrzyżowaniu

Opis zadania: W-0

Kąt zwrotu trasy g: 3,8900 grad

Pikietaż wierzchołka KM 0+020,00

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W-1

Promień łuku kołowego R: 1000,000 m

Kąt zwrotu trasy g: 4,4400 grad

Długość stycznej głównej T: 34,886 m

Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,608 m

Odcięta PA PA: 34,865 m

Rzędna AS AS: 0,608 m

Cięciwa PS PS: 34,870 m

Styczna pomocnicza PW1 PW: 17,438 m

Długość łuku kołowego l: 69,743 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+072,00

PŁK KM 0+037,11

ŚŁK KM 0+071,99

KŁK KM 0+106,86

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: W-2

Promień łuku kołowego R: 300,000 m

Kąt zwrotu trasy g: 10,8900 grad

Długość stycznej głównej T: 25,722 m

Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,101 m

Odcięta PA PA: 25,628 m

Rzędna AS AS: 1,097 m

Cięciwa PS PS: 25,651 m

Styczna pomocnicza PW1 PW: 12,837 m

Długość łuku kołowego l: 51,318 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+155,00

PŁK KM 0+129,28

ŚŁK KM 0+154,94

KŁK KM 0+180,60

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-3

Promień łuku kołowego R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 59,1000 grad

Długość stycznej głównej T: 10,013 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 2,367 m
Odcięta PA PA: 8,954 m
Rzędna AS AS: 2,116 m
Cięciwa PS PS: 9,200 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 4,727 m
Długość łuku kołowego ł: 18,567 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+258,00
PŁK KM 0+247,99
ŚŁK KM 0+257,27
KŁK KM 0+266,55

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-4

Promień łuku kołowego R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 31,1000 grad

Długość stycznej głównej T: 12,462 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,530 m
Odcięta PA PA: 12,092 m
Rzędna AS AS: 1,484 m
Cięciwa PS PS: 12,183 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,137 m
Długość łuku kołowego ł: 24,426 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+429,00
PŁK KM 0+416,54
ŚŁK KM 0+428,75
KŁK KM 0+440,96

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-5

Promień łuku kołowego	R: 600,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 8,3300 grad
Długość stycznej głównej	T: 39,310 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,286 m
Odcięta PA	PA: 39,226 m
Rzędna AS	AS: 1,284 m
Cięciwa PS	PS: 39,247 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 19,634 m
Długość łuku kołowego	ł: 78,508 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+556,00
PLK	KM	0+516,69
ŚLK	KM	0+555,94
KŁK	KM	0+595,20

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-6

Promień łuku kołowego	R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 18,8900 grad
Długość stycznej głównej	T: 14,946 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,111 m
Odcięta PA	PA: 14,782 m
Rzędna AS	AS: 1,099 m
Cięciwa PS	PS: 14,823 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 7,432 m
Długość łuku kołowego	ł: 29,672 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+706,00
PLK	KM	0+691,05
ŚLK	KM	0+705,89
KŁK	KM	0+720,73

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-7

Promień łuku kołowego	R: 250,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 13,3300 grad
Długość stycznej głównej	T: 26,269 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,376 m
Odcięta PA	PA: 26,126 m
Rzędna AS	AS: 1,369 m
Cięciwa PS	PS: 26,161 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 13,099 m
Długość łuku kołowego	ł: 52,347 m

Zestawienie trasy

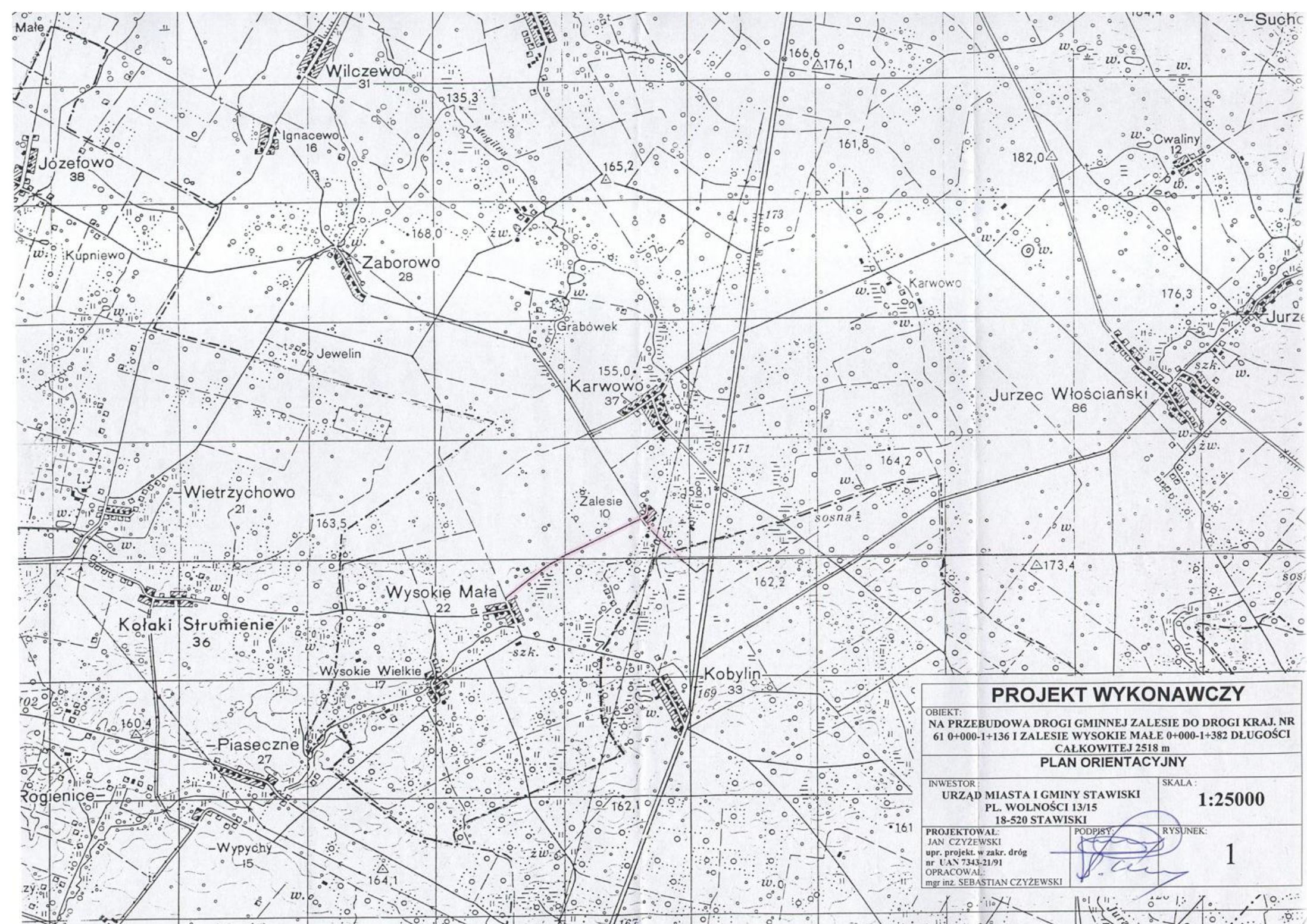
Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+911,50
PLK	KM	0+885,23
ŚLK	KM	0+911,40
KŁK	KM	0+937,58

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-0

Promień łuku kołowego	R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 48,9000 grad
Długość stycznej głównej	T: 8,083 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,571 m
Odcięta PA	PA: 7,494 m
Rzędna AS	AS: 1,457 m
Cięciwa PS	PS: 7,634 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 3,889 m
Długość łuku kołowego	ł: 15,362 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+056,00
PLK	KM	0+047,92
ŚLK	KM	0+055,60
KŁK	KM	0+063,28




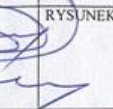
PROJEKT WYKONAWCZY

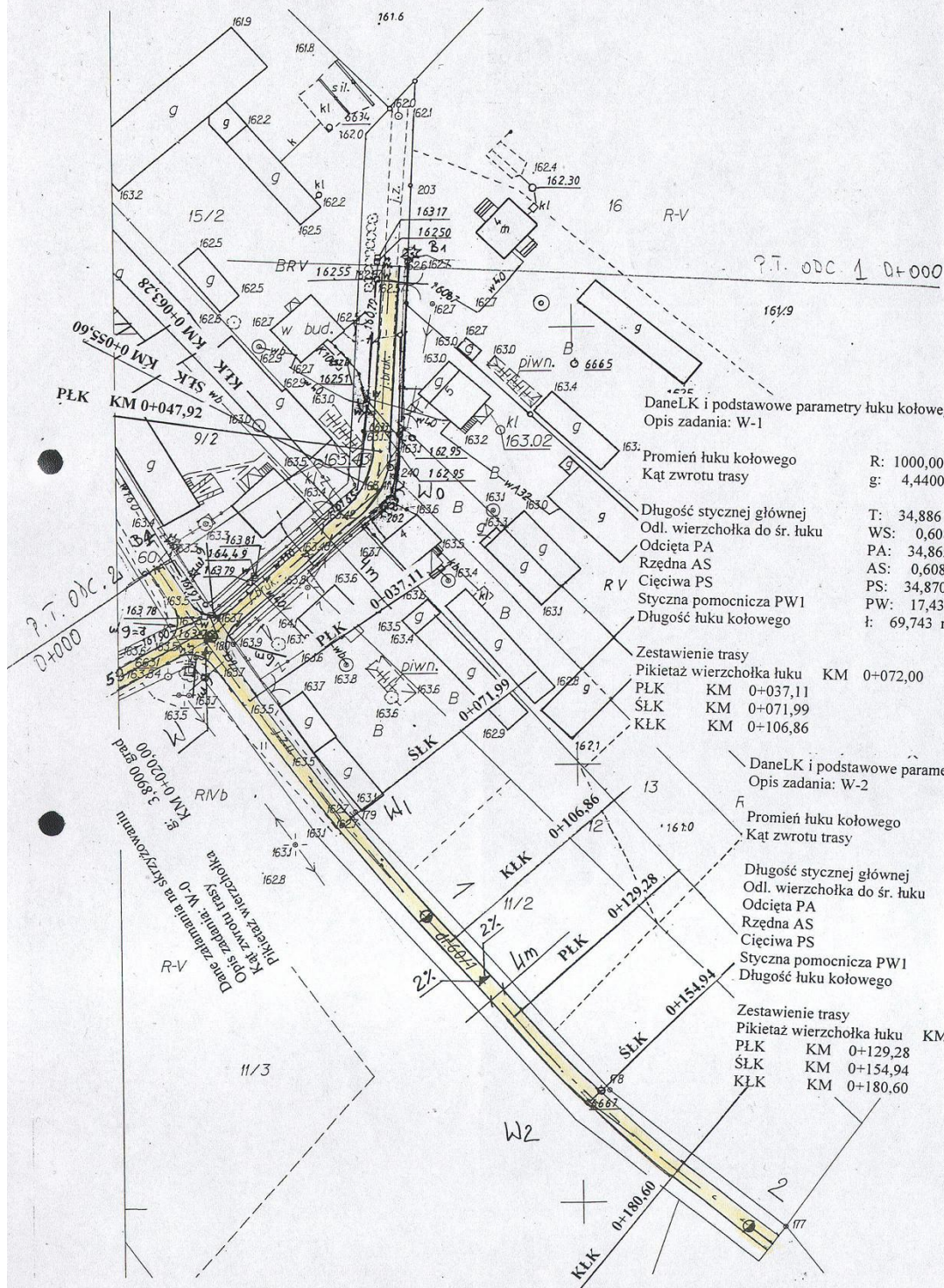
OBIEKT:
NA PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ ZALESIE DO DRÓGI KRAJ. NR
61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ 2518 m
PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:25000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:

RYSUNEK:




DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-0

Promień łuku kołowego R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 48,900 grad

Długość stycznej głównej T: 8,083 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,571 m
Odcięta PA: 7,494 m
Rzędna AS: 1,457 m
Cięciwa PS: 7,634 m
Styczna pomocnicza PW1: 3,889 m
Długość łuku kołowego l: 15,362 m

Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+056,00
PLK KM 0+047,92
ŚLK KM 0+055,60
KLK KM 0+063,28

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-1

Promień łuku kołowego R: 1000,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 4,440 grad

Długość stycznej głównej T: 34,886 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,608 m
Odcięta PA: 34,865 m
Rzędna AS: 0,608 m
Cięciwa PS: 34,870 m
Styczna pomocnicza PW1: 17,438 m
Długość łuku kołowego l: 69,743 m

Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+072,00
PLK KM 0+037,11
ŚLK KM 0+071,99
KLK KM 0+106,86

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-2

Promień łuku kołowego R: 300,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 10,890 grad

Długość stycznej głównej T: 25,722 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,101 m
Odcięta PA: 25,628 m
Rzędna AS: 1,097 m
Cięciwa PS: 25,651 m
Styczna pomocnicza PW1: 12,837 m
Długość łuku kołowego l: 51,318 m

Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+155,00
PLK KM 0+129,28
ŚLK KM 0+154,94
KLK KM 0+180,60

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR
61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ 2518 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

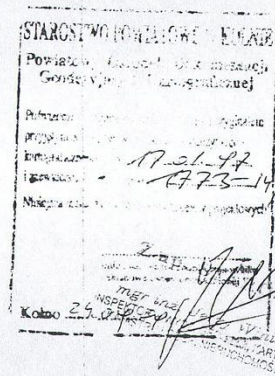
INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:1000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:

RYСУNEK:
2-1-7



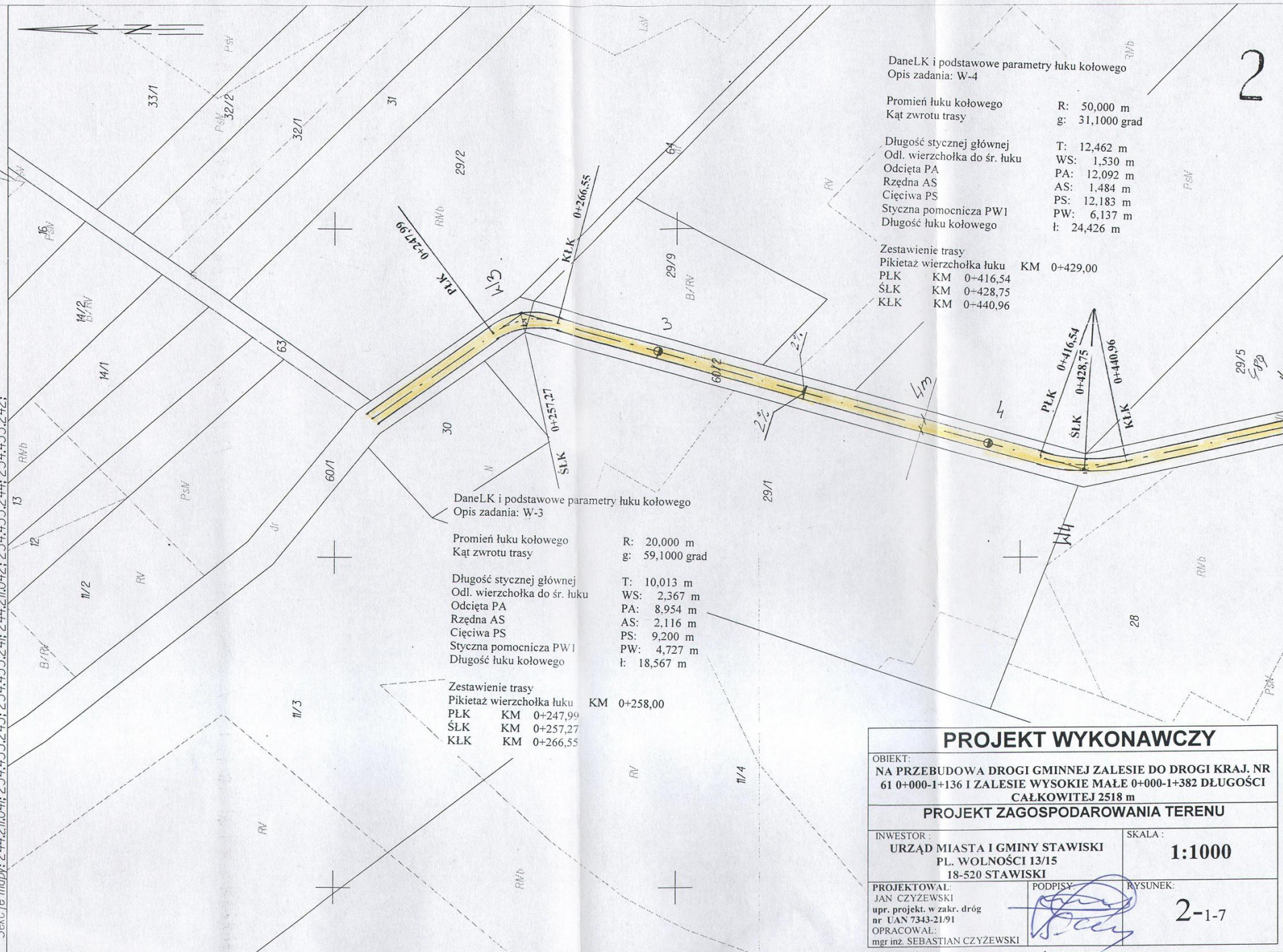
1

KOPIA Z MAPY EWIDENCYJNEJ SKALA 1:1000

STAROSTWO POWIATOWE
W KOLNIE
13-500 KOLNO, ul. 11 Listopada 3
tel. 273 48 91, fax 273 20 92

Województwo: podlaskie Powiat: kolneński
Jednostka ewidencyjna: Stawiski - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Zalesie gm. Stawiski
Działka ewidencyjna: 60/1, 60/2
Skrót mapy: 244.211.04i; 234.433.243; 234.433.244; 234.433.242;

Z. up. STAWISKI
mgr inż. Sebastian Czyżewski
INSPEKTOR W OZD. JEDN. KRAJ. I
KATASTRAL. I INŻ. WYKONAWCZY



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR
61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ 2518 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:1000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:

RYSUNEK:

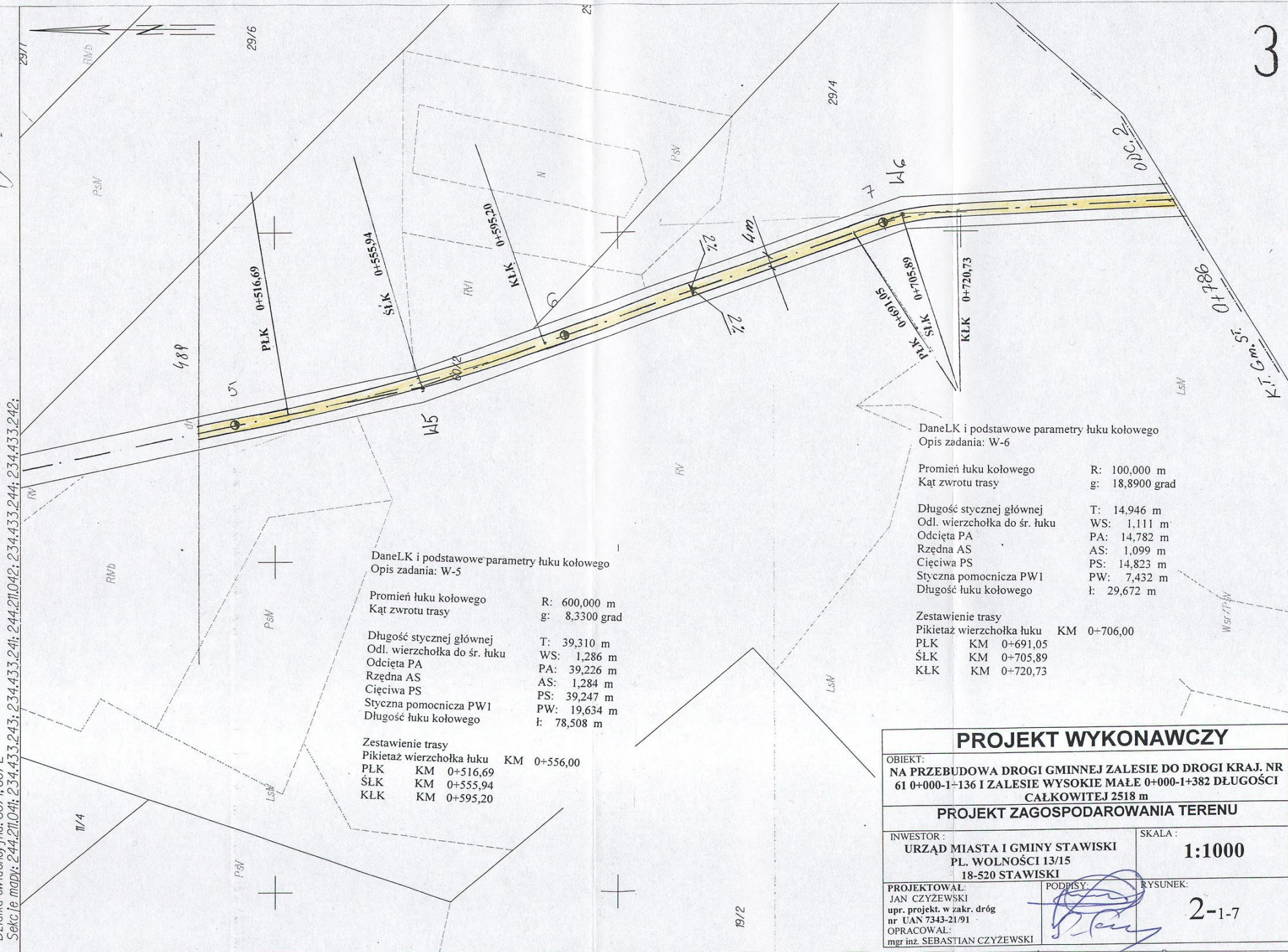
2-1-7

KOBIA Z MAPY EWIDENCYJNEJ SKALA 1:1000

Województwo: podlaskie Powiat: kolneński
Jednostka ewidencyjna: Stawiski - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: Zalesie gm. Stawiski
Działka ewidencyjna: 60/1, 60/2
Sektory mapy: 244, 211, 041; 234, 433, 243; 234, 433, 244; 244, 211, 042; 234, 433, 244; 234, 433, 242;

STAROSTWO POWIATOWE
W KOLNIE
18-500 KOLNO, ul. 11 Listopada 1
tel. 278 43 91, fax 278 20 92

LEADER STAROSTY
mgr inż. Sebastian Czyżewski
Kierownik Wydziału Geodezji
Województwo: podlaskie Powiat: kolneński



DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-5

Promień łuku kołowego R: 600,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 8,3300 grad

Długość stycznej głównej T: 39,310 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,286 m
Odcięta PA: 39,226 m
Rzędna AS: 1,284 m
Cięciwa PS: 39,247 m
Styczna pomocnicza PWI: 19,634 m
Długość łuku kołowego t: 78,508 m

Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+556,00

PLK KM 0+516,69
ŚLK KM 0+555,94
KLK KM 0+595,20

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-6

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 18,8900 grad

Długość stycznej głównej T: 14,946 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,111 m
Odcięta PA: 14,782 m
Rzędna AS: 1,099 m
Cięciwa PS: 14,823 m
Styczna pomocnicza PWI: 7,432 m
Długość łuku kołowego t: 29,672 m

Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+706,00
PLK KM 0+691,05
ŚLK KM 0+705,89
KLK KM 0+720,73

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR
61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ 2518 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:1000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY: RYSUNEK:

2-1-7

OBIĘT: NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALEŚNIE DO DROGI KRAJ. NR 61 0+000-1+136 I ZALEŚNIE WYŚNIE MŁŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚĆ CŁŁKOWITEJ 2518 m	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
INWESTOR : URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚĆI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA : 1:1000
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr UAN 7343-21/91 OPRACOWAŁ: mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	RYSUNEK: 2-1-7

2-1-7

2-1-7

mgr inż. Jerzy Winiarek
INSPEKTOR WYDZ. GEODEZJI, KARTOGRAFII
KATASTRU I GOSD. NIERUCHOMOŚCIAMI

4

1:1000

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR
61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ 2518 m

INWESTOR :
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

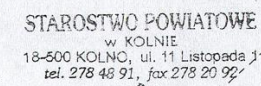
1:1000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYŻEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZY

PODPISY

RYSUNEK:

2-1-7



Z up. ~~STAROSTY~~

mgr inż. Jerzy Winiarek
INSPEKTOR W W.O.Z. GEODEZJI, KARTOGRAFII
KATYŃSKIEGO GOSPOD. NIEŚCICHOMSKIMI

RVb

5

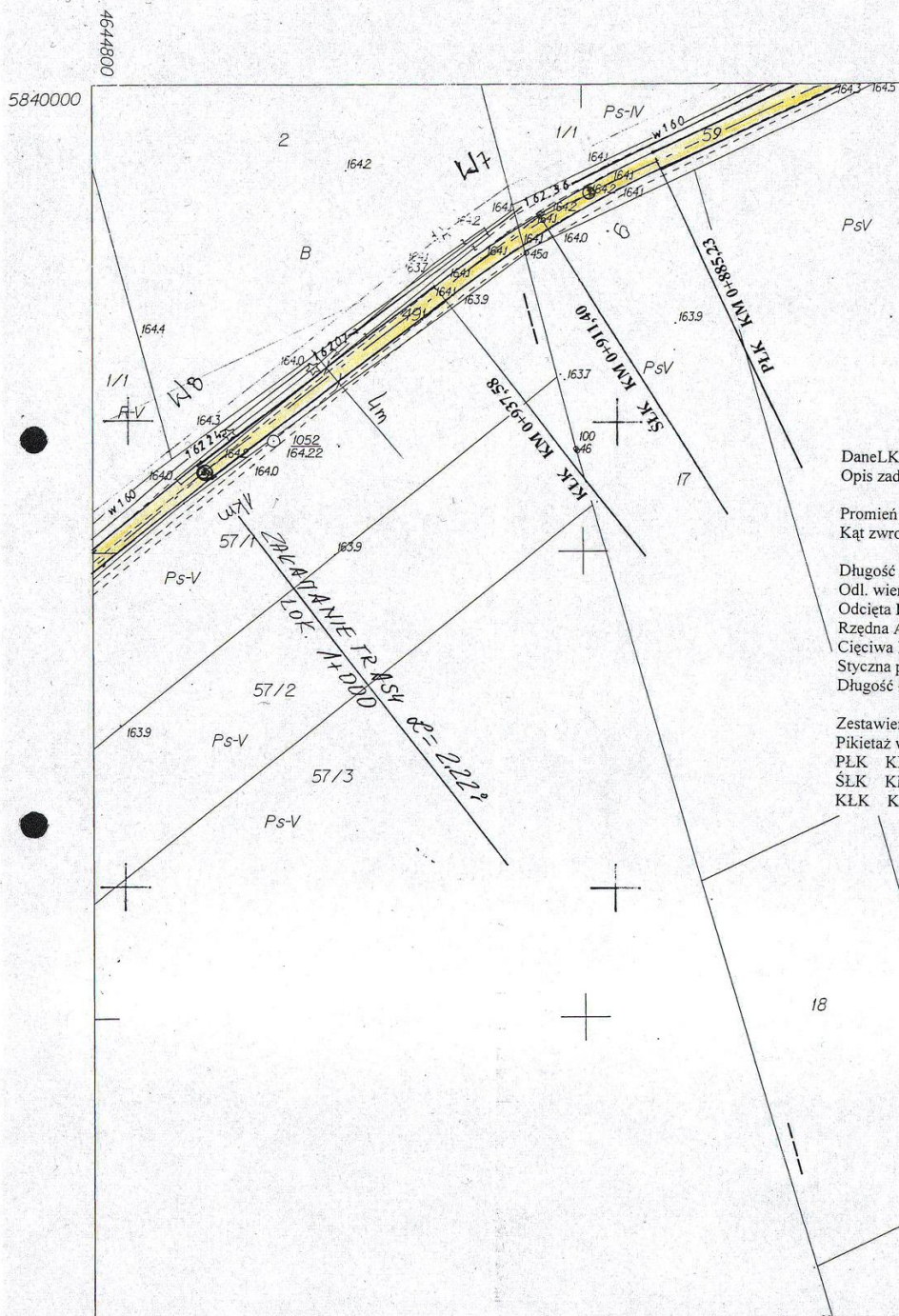
A.Gm. STAWISKI
l.w.Zalesie

MAPA ZASADNICZA

Nakładki Tematyczne

Gm. STAWISKI

6



Dane L.K i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-7

Promień łuku kołowego R: 250,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 13,3300 grad

Długość stycznej głównej T: 26,269 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,376 m
Odcięta PA: 26,126 m
Rzędna AS: 1,369 m
Cięciwa PS: 26,161 m
Styczna pomocnicza PW: 13,099 m
Długość łuku kołowego t: 52,347 m

Zestawienie trasy
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+911,50
PLK KM 0+885,23
ŚLK KM 0+911,40
KŁK KM 0+937,58

STAROSTWO POWIATOWE
w KOLNIE
18-500 KOLNO, ul. 11 Listopada 1
tel. 278 48 91, fax 278 20 92
- 9 -

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jerzy Winiarski
INSPEKTOR WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII
KATASTRALNY NIERUCHOMOŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DROGI KRAJ. NR
61 0+000-1+136 I ZALESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ 2518 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:1000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:
AYSUNEK:
2-1-7

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ ZAŁESIE DO DRÓGI KRAJ. NR
61 0+000-1+136 I ZAŁESIE WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚCI
CAŁKOWITEJ 2518 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:1000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISZ:
[Signature]

RYSUNEK:
2-1-7

KONIEC DROGI 1+382
LOK 1+295
LOK 1+697
LOK 1+997
LOK 1+1027
LOK 1+1077
LOK 1+1127
LOK 1+1177
LOK 1+1227
LOK 1+1277
LOK 1+1327
LOK 1+1377
LOK 1+1427
LOK 1+1477
LOK 1+1527
LOK 1+1577
LOK 1+1627
LOK 1+1677
LOK 1+1727
LOK 1+1777
LOK 1+1827
LOK 1+1877
LOK 1+1927
LOK 1+1977
LOK 1+2027
LOK 1+2077
LOK 1+2127
LOK 1+2177
LOK 1+2227
LOK 1+2277
LOK 1+2327
LOK 1+2377
LOK 1+2427
LOK 1+2477
LOK 1+2527
LOK 1+2577
LOK 1+2627
LOK 1+2677
LOK 1+2727
LOK 1+2777
LOK 1+2827
LOK 1+2877
LOK 1+2927
LOK 1+2977
LOK 1+3027
LOK 1+3077
LOK 1+3127
LOK 1+3177
LOK 1+3227
LOK 1+3277
LOK 1+3327
LOK 1+3377
LOK 1+3427
LOK 1+3477
LOK 1+3527
LOK 1+3577
LOK 1+3627
LOK 1+3677
LOK 1+3727
LOK 1+3777
LOK 1+3827

STAROSTWO POWIATOWE
w KOLNIE
18-500 KOLNO, ul. 11 Listopada 1
tel. 278 48 91, fax 278 20 92

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jerzy W. Wójcik
INSPEKTOR WYDOBYWALNICTWA
KRAJOWY ZBIORNIK DOKUMENTACJI

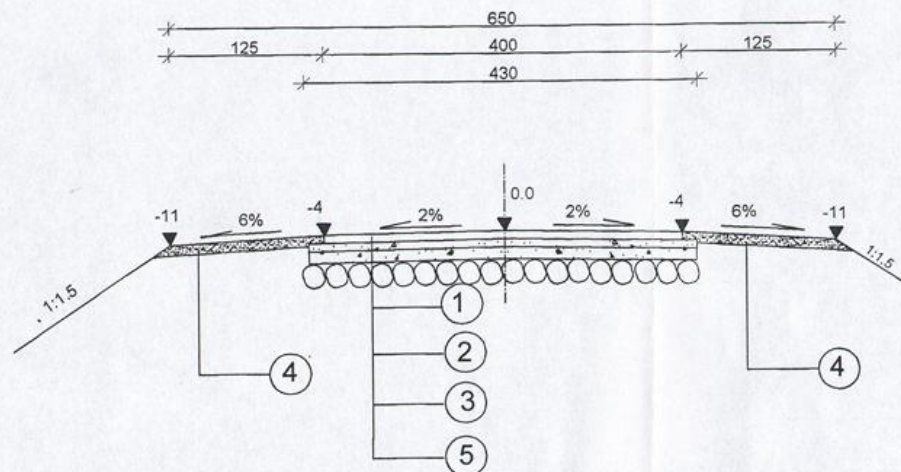
7

SKALA 1:50

URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH	1:50
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr UAN 7343-21/91	RYSUNEK: 3

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZALESIE DO DR. KRAJOWEJ NR 61 W KM 0+000-1+136 I ZALESIE – WYSOKIE MAŁE 0+000-1+382 DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 2518 M		
RYSunEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH	SKALA: 1:50	
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakresie dróg nr UAN 7343-21/91	RYSunEK: 3	

1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1 wg PN-S-96025
2. Podbudowa grubości 8 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% stabilizowanego mechanicznie
3. Podbudowa grubości 12 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% stabilizowanego mechanicznie
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 25cm stabilizowanej mechanicznie
5. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa