

PROJEKT WYKONAWCZY

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
JURZEC WŁOŚCIAŃSKI-DOBRZYJAŁOWO
W KM 0+000-3+172
DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3172 m**

NR DZ. 384, 406, 378, 409, 389, 411,50

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

PROJEKTOWAŁ:

**JAN CZYŻEWSKI
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64
18-400 ŁOMŻA**

OPRACOWAŁ:

**SEBASTIAN CZYŻEWSKI
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64
18-400 ŁOMŻA**

Łomża dn. 2008.12.07.

Opis techniczny

do projektu budowlanego **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JURZEC WŁOŚCIAŃSKI-DOBRZYJAŁOWO W KM 0+000-3+172 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3172 m**

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JURZEC WŁOŚCIAŃSKI-DOBRZYJAŁOWO W KM 0+000-3+172 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3172 m**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie , rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna L
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerość jezdni 5,00 m

i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m

- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowej w km 0+115-0+390 w km 0+000-0+115 i 0+390-3+172 jest nawierzchnia brukowa wyremontowana żwirem. Szerokość pasa drogowego 9,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wyłączeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

ODC. 0+115-0+390 szerokość 5 m

szerokość jezdni 5,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12 cm (szerokość podbudowy 5,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 5,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek daszkowy 2%.

ODC.3 0+000-0+115 i 0+390-3+172 szerokości 5,00 m.

szerokość jezdni 5,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcową wyremontowaną żwirem projektuje się podbudowę warstwa warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 20 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości (szerokość podbudowy 5,30) W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek daszkowy 2%.

spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18 cm.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 9,00m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów. Na przebudowywanym odcinku nie ma wycinki drzew.

Sporządził:

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta
3. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
4. przedmiar robót
5. kosztorys ofertowy

II. Część rysunkowa

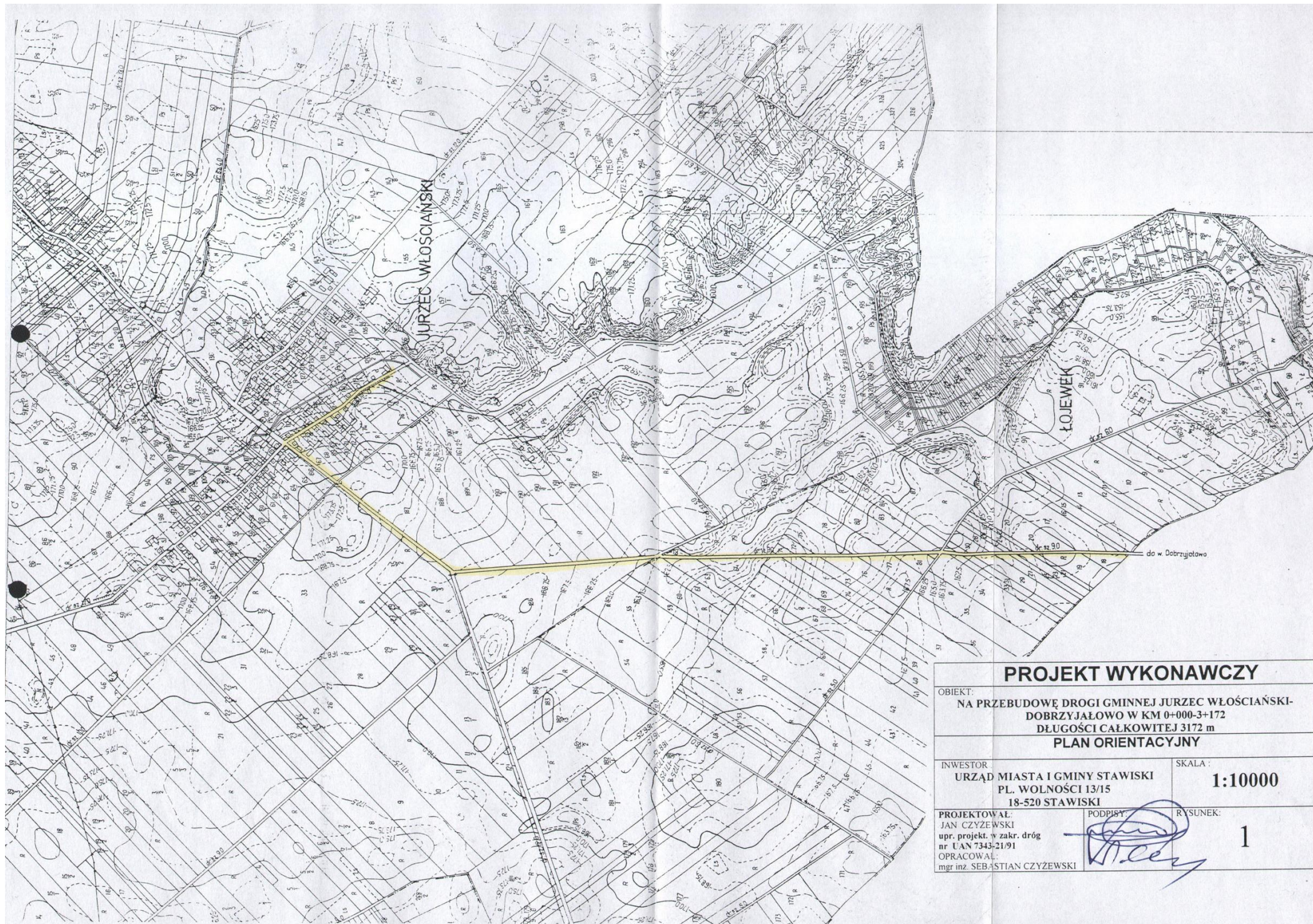
1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne
4. zjazd gospodarczy 03.82

Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82 szt. 87 $31 \cdot 18,9 = 585,9 \text{ m}^2$

Zjazd typu 03.85 szt. 4 $6 \cdot 45,8 = 274,80 \text{ m}^2$

Razem nawierzchnia żwirowa gr 18 cm 860,70 m²



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JURZEC WŁOŚCIAŃSKI-
DOBRYJAŁOWO W KM 0+000-3+172
DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3172 m
PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA :
1:10000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY RYSUNEK:



1

Gm. STAWISKI woj. łomżyńskie



234.434.173
1:1000

Założona w r. 1998 przez
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "GEOKART" w Łomży
Kierownik robót: mgr inż. Marian Brzostowski

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "GEOKART" w Łomży
Kierownik roboty: mgr inż. Marian Brzostowski

174


234.434.221

Gen. Stanski
wied: Jarzec Włodciański

2. up. STAROSTY
mgr. [signature]

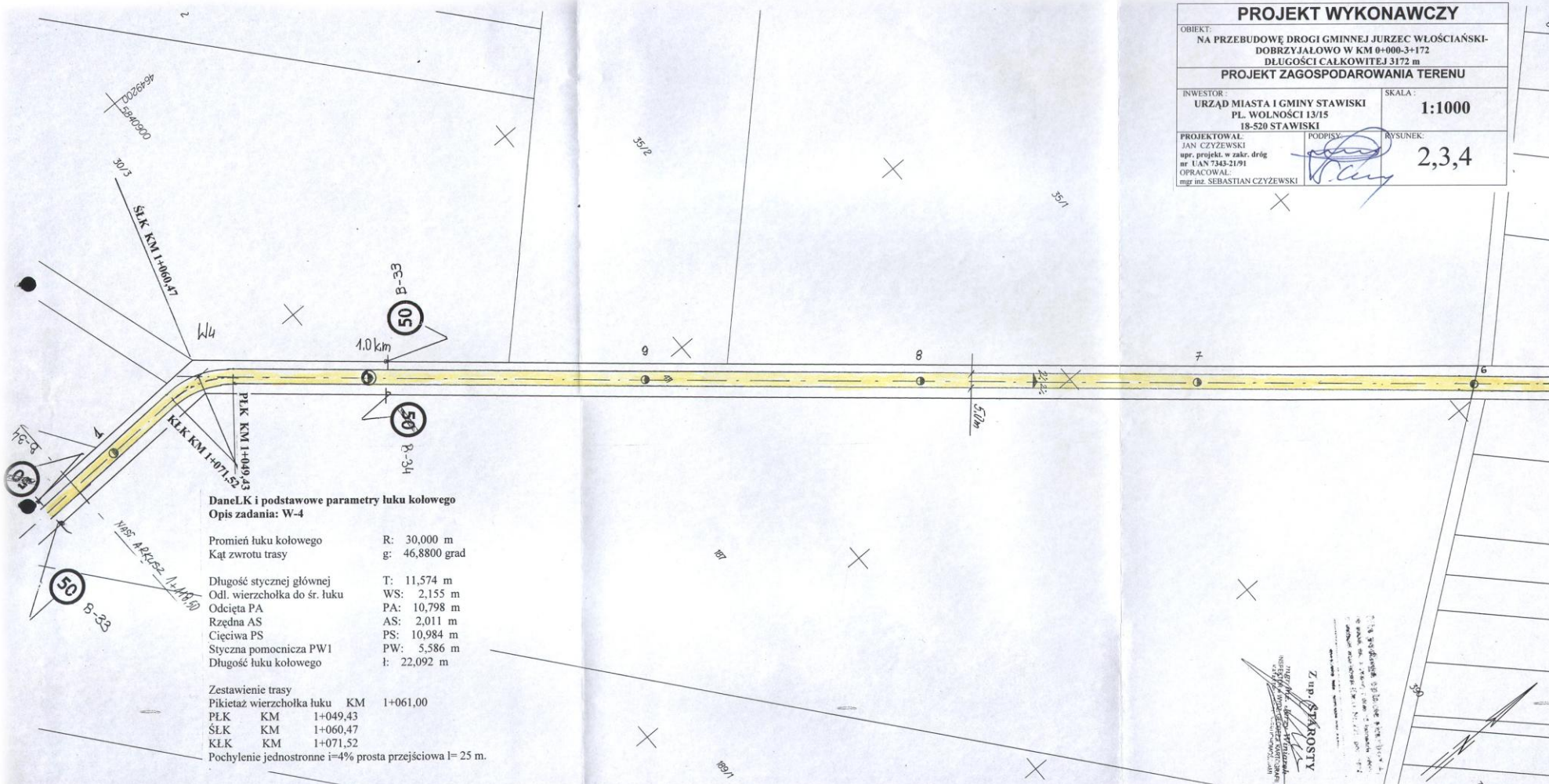
PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JURZEC WŁOŚCIAŃSKA
DOBRZYJAŁOWO W KM 0+000-3+172

OBIEKT:	NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JURZEC WŁOŚCIAŃSKI- DOBRYJAŁOWO W KM 0+000-3+172 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3172 m
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. drog nr 143-740-3-21/91 OPRACOWAŁ: mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	PODPISY:  KOMISJĄ: 2,3,4

1:1000

2,3,4



DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-4

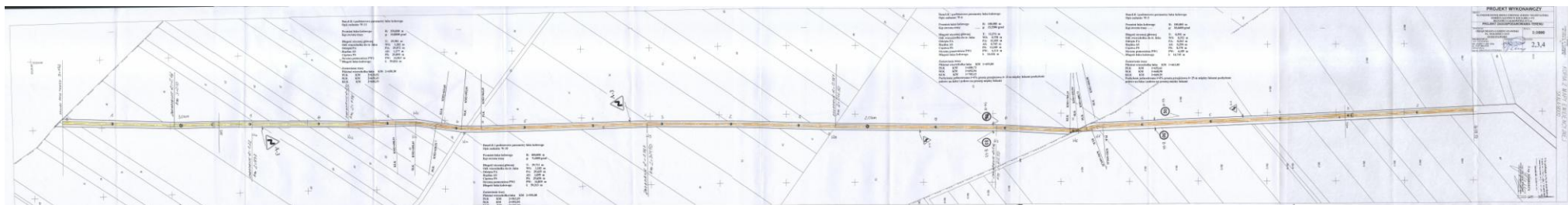
Promień łuku kołowego	R: 30,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 46,8800 grad
Długość stycznej głównej	T: 11,574 m
Odł. wierzchołka do śr. łuku	WS: 2,155 m
Odcięta PA	PA: 10,798 m
Rzędna AS	AS: 2,011 m
Cięciwa PS	PS: 10,984 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 5,586 m
Długość łuku kołowego	l: 22,092 m

Zestawienie trasy	
Pikietaż wierzchołka łuku	KM 1+061,00
PLK	KM 1+049,43
ŚLK	KM 1+060,47
KLK	KM 1+071,52

Pochylenie jednostronne i=4% prosta przejściowa l=25 m.

PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT: NA PRZEBUDOWĘ DRÓGI GMINNEJ JURZEC WŁOŚCIAŃSKI- DOBRYJAŁÓW W KM 0+000-3+172 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3172 m	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. drog. nr IAN 7343-21/91 OPRACOWAŁ: mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	PODPISY: WYSUNEK: 2,3,4

STAROSTWO POWIATOWE
KOPIA Z MAPY EWIDENCYJNEJ
SKALA 1:1000

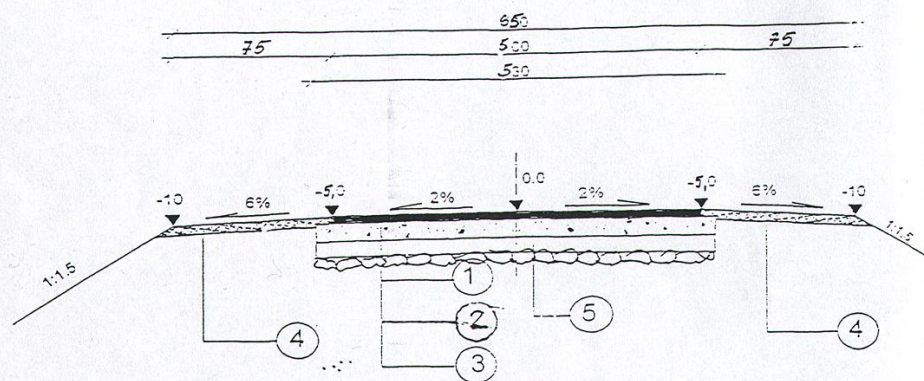


PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ

SKALA 1:50

W KM 0+000-0+115

W KM 0+390-3+172



na odcinkach poza miejscowościami

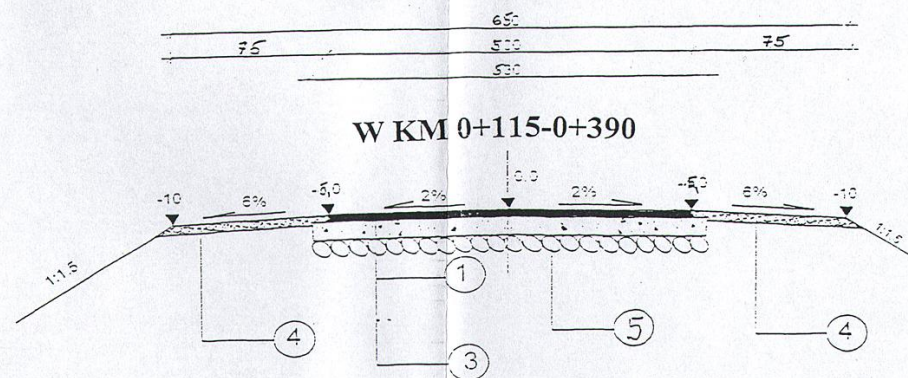
PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ JURZEC WŁOŚCIAŃSKI-DOBRYJAŁOWO
W KM 0+000-3+172 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 3172 m

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

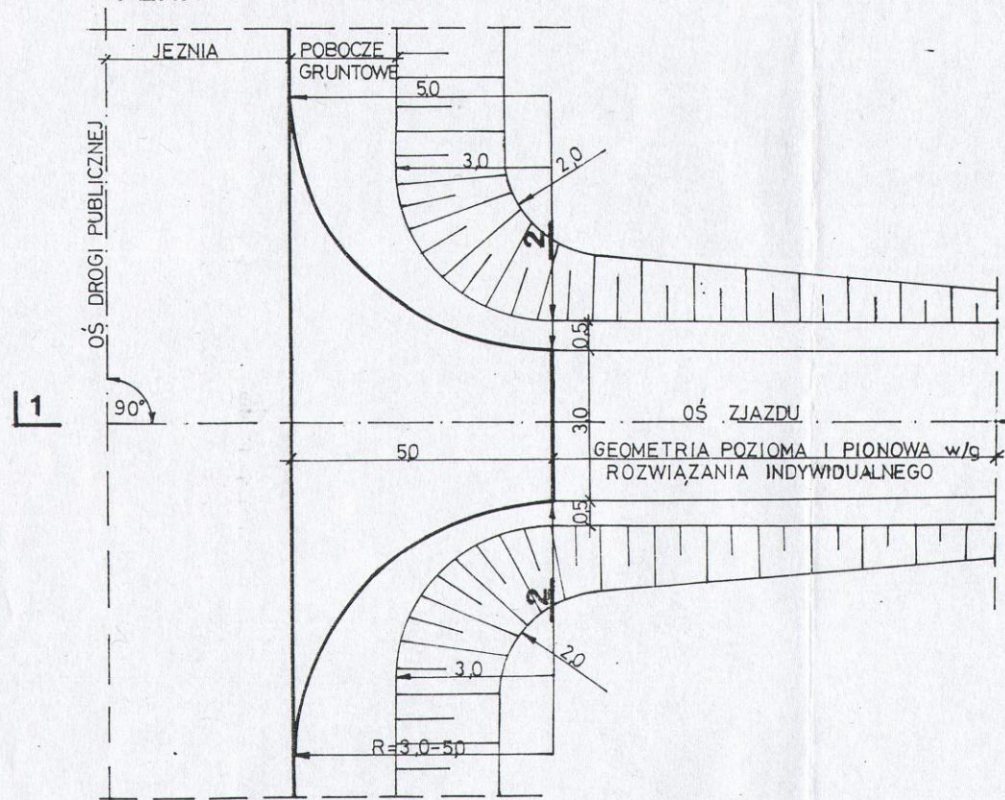
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr. UAN 7343-21/91 OPRACOWAŁ: mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	PODPISY: RYSUNEK: 3

W KM 0+115-0+390

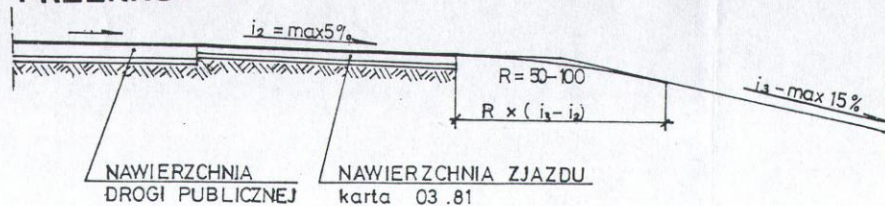


1. WARSTWA ŚCIERALNA ASFALTOBETON 0-12,8 mm GR. 5 CM
2. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO DOZIARNIANEGO ŁAMANYM W 50% GR. 8 CM
3. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO DOZIARNIANEGO ŁAMANYM W 50% GR. 12 CM
4. UZUPEŁNIENIE POBOCZY POSPÓŁKA
5. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BRUKOWCOWA

PLAN SYTUACYJNY



PRZĘKRÓJ 1-1



03.82

1:100

ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

JAN CZYZEWSKI

Upr. w zakresie Projekt. Inżynier. i
Konstrukcyjnych Nr 5048-21/01
oraz Upr. Nadzor. i Oceny Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego

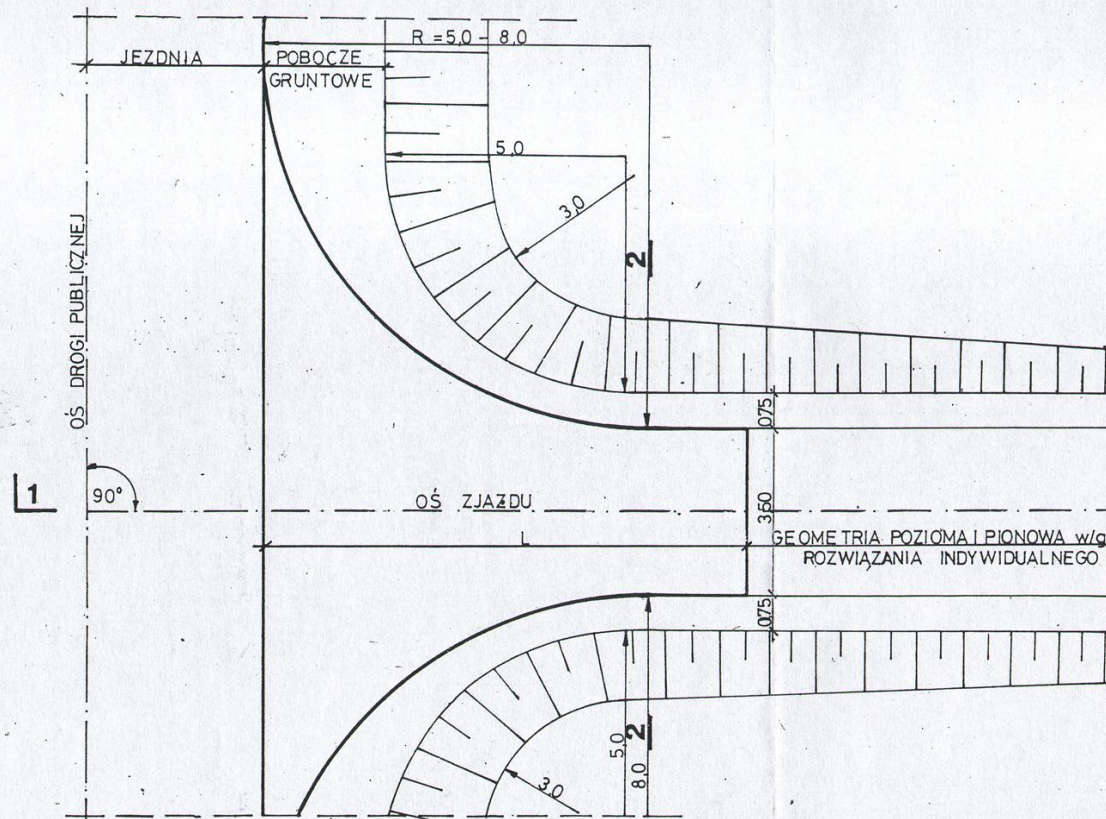
Nr 307/EL/00

PLAN SYTUACYJNY

03.85

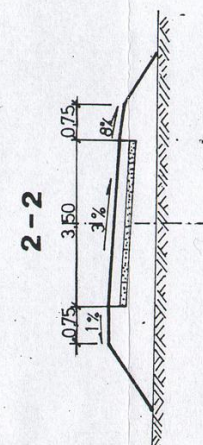
m

1:100



ZASTOSOWANIE

- Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



PRZĘKRÓJ 1-1

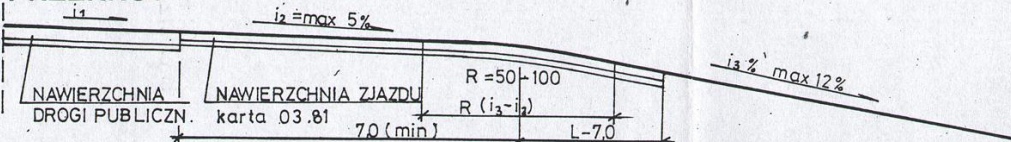


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=8,0	R=50
1	NAWIERZCHNIA (L=10,0)	m ²	62,5	45,8
2	NAWIERZCHNIA (L=20,0)	m ²	97,5	80,8
3	PODBUDOWA L=10/L=20	m ²	20,0	20,0

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich

wymiary min



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

JAN OZYZEWSKI

Konsultingowy Nr 1111/2010-21/11
oraz Inż. Nadzór i Ocena Ściąg
Budowl Budownictwa Drogowego
Nr 301/EL/80