

*Zamawiający GMINA STAWISKI*

*Przetarg nieograniczony na wykonanie Przebudowa ulic na terenie miasta Stawiski*  
*Sygnatura akt: BI.3410-3/09*

*Załącznik Nr 2*

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **PRZEBUDOWY ULICY POCZTOWEJ, REYMONTA I NOWOPROJEKTOWANEJ W STAWISKACH**

**NR. DZIAŁEK: 407, 357, 223,,1029, 477/2,,1026/1**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

**PROJEKTOWAŁ:**

**JAN CZYŻEWSKI**

**UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64**

**18-400 ŁOMŻA**

**SPRAWDZIŁ:**

**inż. KAMIL CZYŻEWSKI**

**UL. ZACHODNIA 15A**

**15-403 BIAŁYSTOK**

**ŁOMŻA MARZEC 2009 ROK**

**Zamawiający GMINA STAWISKI**

**Przetarg nieograniczony na wykonanie Przebudowa ulic na terenie miasta Stawiski**  
**Sygnatura akt: BI.3410-3/09**

**Załącznik Nr 2**

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

**I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. OPIS TECHNICZNY
2. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
4. WYLICZENIE PARAMETRÓW ŁUKÓW POZIOMYCH I PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

**II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:25000
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
3. PROFILE PODŁUŻNY
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ULIC POCZTOWEJ REYMONTA I NOWOPROJEKTOWANEJ
5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ULIC POCZTOWEJ REYMONTA I NOWOPROJEKTOWANEJ PRZY SKRZYŻOWANIU Z DROGA WOJEWÓDZKĄ
6. KONSTRUKCJA ZJAZDU
7. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Zakres i podstawa opracowania**

Niniejsze opracowanie zawiera projekt przebudowy ulicy Pocztowej, Reymonta i Nowoprojektowanej w Stawiskach.

Ulice pełnią funkcję ulic dojazdowych.

Podstawy opracowania niniejszych materiałów stanowią:

- umowa z inwestorem, Urzędem Miasta i Gminy Stawiski
- mapa do celów projektowych.
- wizja lokalna w terenie,
- miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym ulice posiadają nawierzchnie brukowcową i gruntową stan nawierzchni jest niedostateczny i kwalifikuje się do wykonania przebudowy:

**Ulica Pocztowa szer. 6 m odc. w km 0+000-0+488,35** jest brukowcowa.

**Ulica Reymonta szer. 6 m odc. w km 0+000-0+418,61** jest gruntowa naturalna wzmocniona pospółką.

**Ulica Nowoprojektowana szer. 5 m odc. w km 0+000-0+418,61** jest gruntowa naturalna wzmocniona pospółką.

W liniach rozgraniczających ulic znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć napowietrzna NN
- kanalizacja
- wodociąg
- telekomunikacja

Regulacja urządzeń jest ujęta w przedmiarach.

Lokalizacja urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczona jest na planie sytuacyjnym. Przy robotach należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność na urządzenia które mogą być nie naniesione

**Zamawiający GMINA STAWISKI**

**Przetarg nieograniczony na wykonanie Przebudowa ulic na terenie miasta Stawiski**

**Sygnatura akt: BI.3410-3/09**

**Załącznik Nr 2**

na mapie lub mało widoczne. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać stosując przekopy kontrolne.

**3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

**3.1. Plan sytuacyjny**

Przebieg trasy ulic zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających oraz w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu stan istniejącego uzbrojenia technicznego ulicy.

**Ulica Pocztowa szer. 6 m odc. w km 0+000-0+488,35** jest brukowca która będzie wzmocniona kruszywem stab. mech. w stosunku 1/1 kruszywo naturalne i łamane przy średniej grubości 12 cm, na odcinku gdzie projektowana nawierzchnia schodzi z bruku będzie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa grubości 25 cm na tak przygotowanych podbudowach będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca gr. 3cm i warstwa ścieralna gr. 3cm. Ulica będzie posiadała krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej z oporem. Chodniki będą z kostki brukowej gr. 6cm na podsypce piaskowej z obrzeżami 6x20. Zjazdy z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem. piask. oraz na podbudowie z kruszywa łamanego i naturalnego 1/1 gr. 25cm. Zjazdy obramowane obrzeżem 8x30. Nowe zieleńce-trawniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

**Ulica Reymonta szer. 6 m odc. w km 0+000-0+418,61** jest gruntowa naturalna wzmocniona pospółką. Na ulicy będzie wykonane koryto na średnią głębokość 35 cm. Następnie będzie wykonana podbudowa kruszywem stab. mech. w stosunku 1/1 kruszywo naturalne i łamane przy średniej grubości 25 cm, na tak przygotowanych podbudowach będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca gr 3 cm i warstwa ścieralna gr. 3 cm. Ulica będzie posiadała krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej z oporem. Chodniki będą z kostki brukowej gr 6 cm na podsypce piaskowej z obrzeżami 6x20. Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm na podsypce cem. piask. oraz na podbudowie z kruszywa łamanego i naturalnego 1/1 gr. 25 cm. Zjazdy obramowane obrzeżem 8x30. Nowe zieleńce-trawniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

**Ulica Nowoprojektowana szer. 5 m odc. w km 0+000-0+418,61** jest gruntowa naturalna wzmocniona pospółką. Na ulicy będzie wykonane koryto na średnią głębokość 35 cm. Następnie będzie wykonana podbudowa kruszywem stab. mech. w stosunku 1/1 kruszywo naturalne i łamane przy średniej grubości 25 cm, na tak przygotowanych podbudowach będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca gr 3 cm i warstwa ścieralna gr. 3 cm. Ulica będzie posiadała krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej z oporem. Chodniki będą z kostki brukowej gr 6 cm na podsypce piaskowej z obrzeżami 6x20. Zjazdy z kostki brukowej gr 8 cm na podsypce cem. piask. oraz na podbudowie z kruszywa

**Zamawiający GMINA STAWISKI**

**Przetarg nieograniczony na wykonanie Przebudowa ulic na terenie miasta Stawiski**  
**Sygnatura akt: BI.3410-3/09** **Załącznik Nr 2**

---

łamanego i naturalnego 1/1 gr. 25 cm. Zjazdy obramowane obrzeżem 8x30. Nowe zieleńce-trawniki zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkim jest projektowana grubsza nawierzchnia bitumiczna co jest uwzględnione w przedmiarach.

**4. Odwodnienie ulicy.**

Odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej objętej oddzielnym opracowaniem.

**5. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.**

Po przebudowie ulic zmniejszy się hałas spowodowany ruchem pojazdów. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie, ponieważ nowe nawierzchnie będą szczelne.

**6. Uwagi końcowe.**

Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi nie ma wyłączeń. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

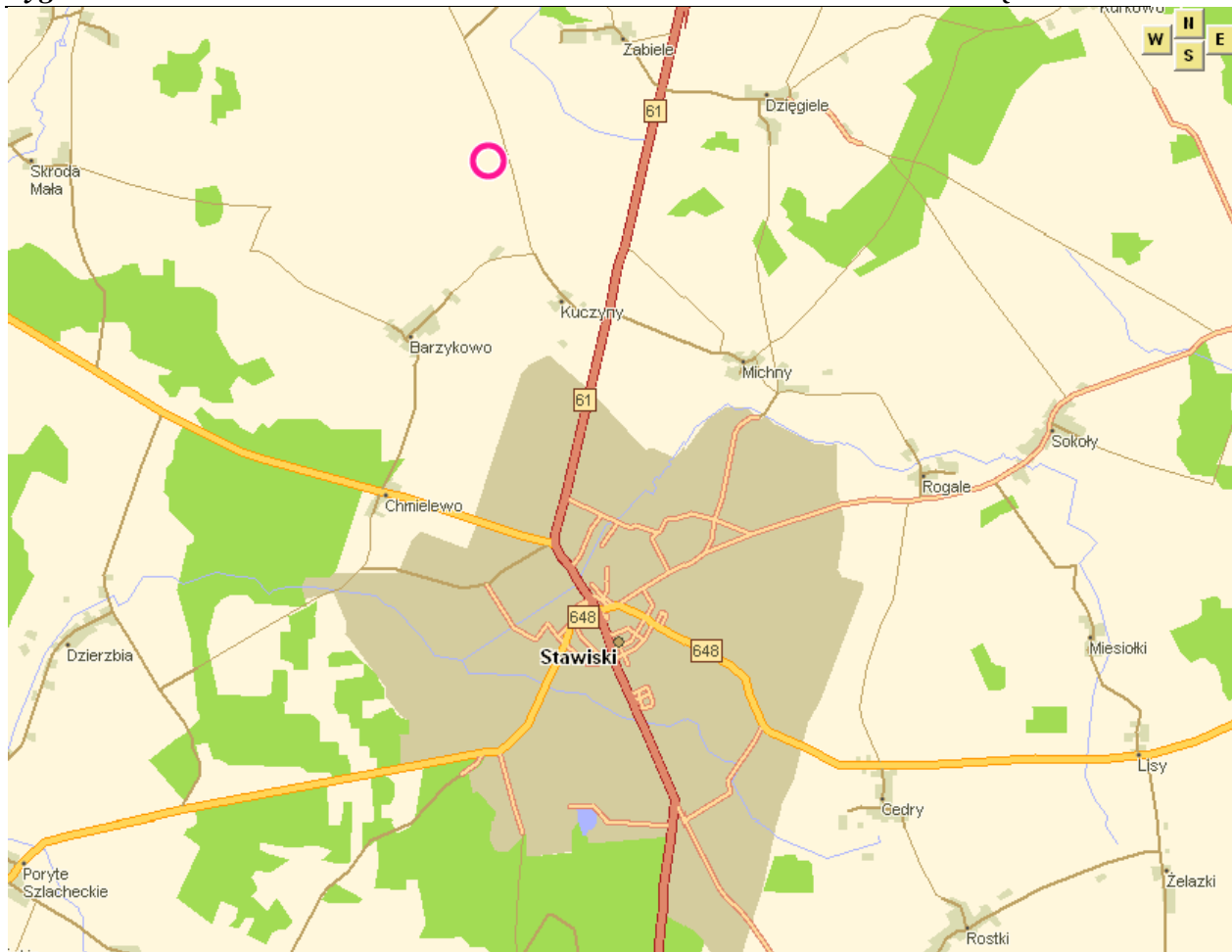
Opracował: JAN CZYŻEWSKI

**Zamawiający GMINA STAWISKI**

**Przetarg nieograniczony na wykonanie Przebudowa ulic na terenie miasta Stawiski**

**Sygnatura akt: BI.3410-3/09**

**Załącznik Nr 2**



PROJEKT BUDOWLANY		
OBIEKT: <b>PRZEBUDOWY ULICY POCZTOWEJ, REYMONTA I NOWOPROJEKTOWANEJ W STAWISKACH</b>		
PLAN ORIENTACYJNY		
INWESTOR : <b>URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI</b> PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA : <b>1:25000</b>
PROJEKTOWAŁ : <b>JAN CZYŻEWSKI</b> upr. projektowe nr UAN 7343-21/91 SPRAWDZIŁ : inż. <b>KAMIL CZYŻEWSKI</b> upr. projektowe nr LOD/0474/POOD/06	PODPISY:	RYSUNEK: <b>1</b>

















*Szczegół na zakończeniu zjazdu  
gdy jest brak opornika ogrodzenie, naw.*

Szczegół "A" 1:10

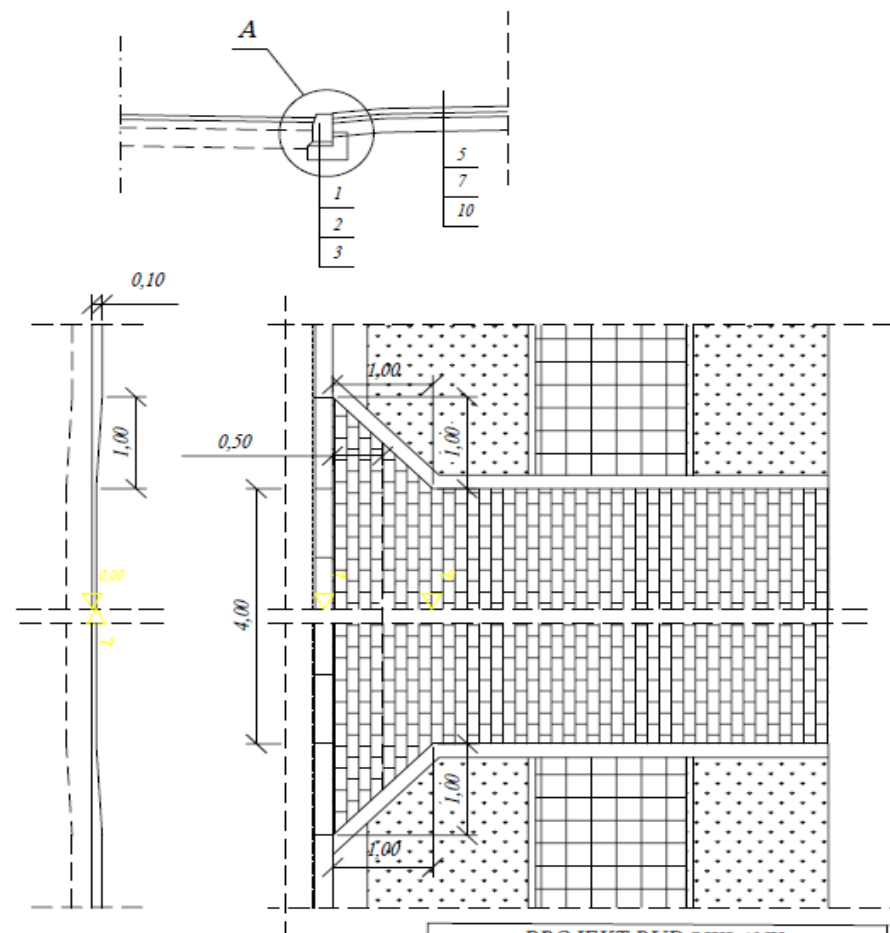
[cm]

### Szczegół "A" 1:10

[cm]

1. Krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa, 1:4.
3. Ława z betonu B15.
5. KOSTKA BETONOWA 8 CM

10. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 25 cm
11. Istniejąca konstrukcja jezdni
12. Ziemia urodzajna, trawnik.
13. Ława żwirowa i krawężnik na zakończeniu zjazdu



<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
OBIEKT: NA PRZEBUDOWĘ ULICY POCZTOWEJ, REYMONTA I NOWOPROJEKTOWANEJ	
<b>KONSTRUKCJA ZIAZDU</b>	
INWESTOR: URZĄD GMINY I MIASTA W STAWISKACH	SKALA: 1:50
AUTOR: JAN CZYZEWSKI upr. projektowa nr UAN 7343-21/91  Sprawdził: inż. KAMIL CZYZEWSKI inż. spec. L0004064/000006	PODPISY:       RYSUNEK:       5