

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
PRZEZ WIEŚ CHMIELEWO  
W LOKALIZACJI  
0+000-0+197  
DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 197 m**

**NR DZ. 68, 157**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

**PROJEKTOWAŁ:**

**JAN CZYŻEWSKI  
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64  
18-400 ŁOMŻA**

**OPRACOWAŁ:**

**SEBASTIAN CZYŻEWSKI  
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64  
18-400 ŁOMŻA**

Łomża dn. 2008.09.07.

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta
3. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
4. przedmiar robót
5. kosztorys ofertowy

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne
4. zjazd gospodarczy 03.82

## **Opis techniczny**

do projektu budowlanego **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ CHMIELEWO W LOKALIZACJI 0+000-0+197 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 197 m.**

### **1. Dane ogólne**

-----

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ CHMIELEWO W LOKALIZACJI 0+000-0+197 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 197 m.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

### **2. Dane techniczne**

-----

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,00 m
- i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m
- spadek poprzeczny na prostej 2% daszkowy w km 0+000-0+197
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

### **3. Stan istniejący**

-----

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowej. Szerokość pasa drogowego 7,00-12,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

#### **4.1. Przebieg trasy**

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym.

Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

#### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

-----

##### **ODC. 0+000-0+197**

szerokość jezdni 5,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcową projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 5,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 5,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy. Spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych. Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18 cm.

#### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

-----

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

#### **5. Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

#### **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

-----

##### **6.1 Stała organizacja ruchu**

-----

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

## **6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## **7. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

## **8. Bilans terenu inwestycji**

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

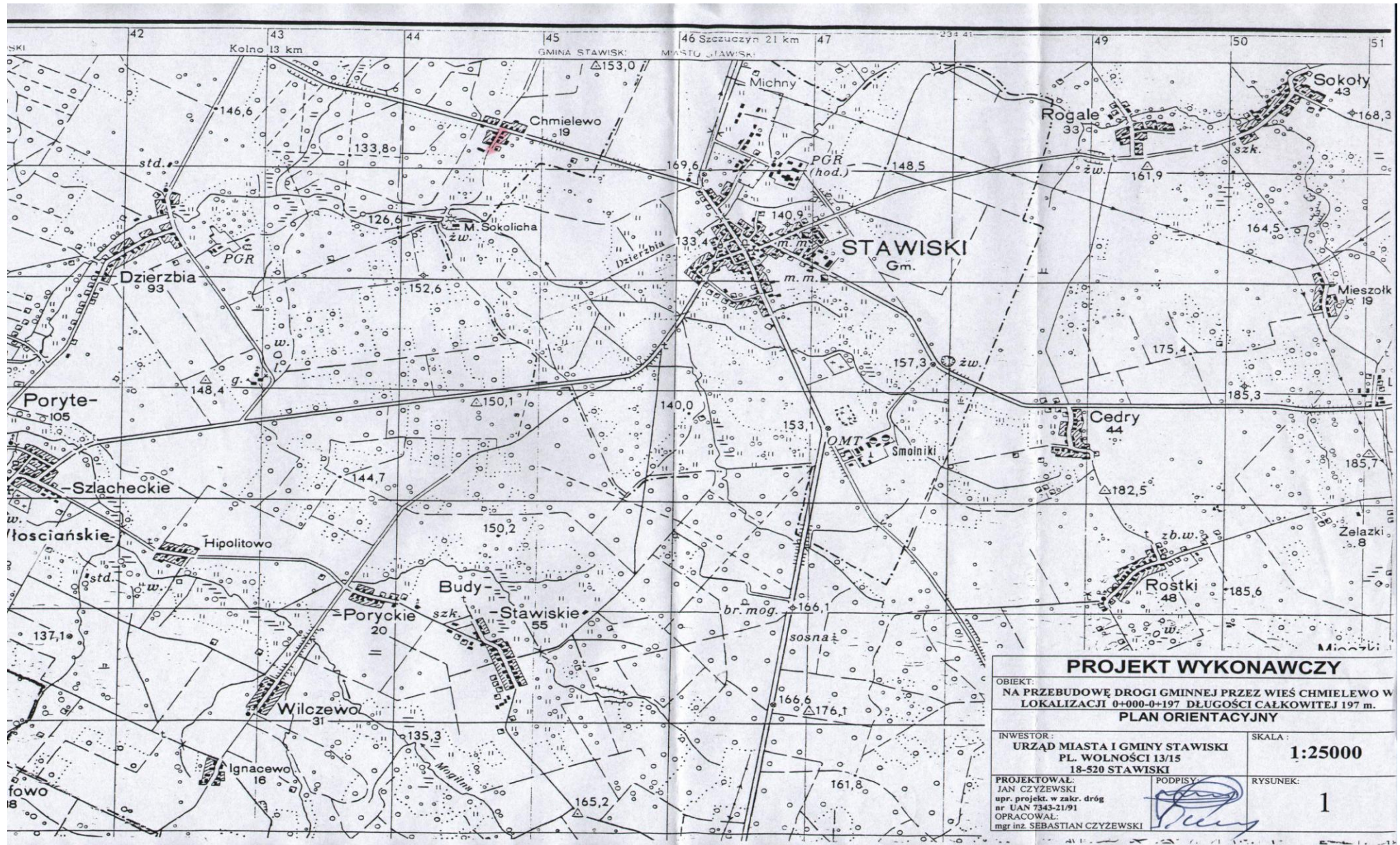
## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

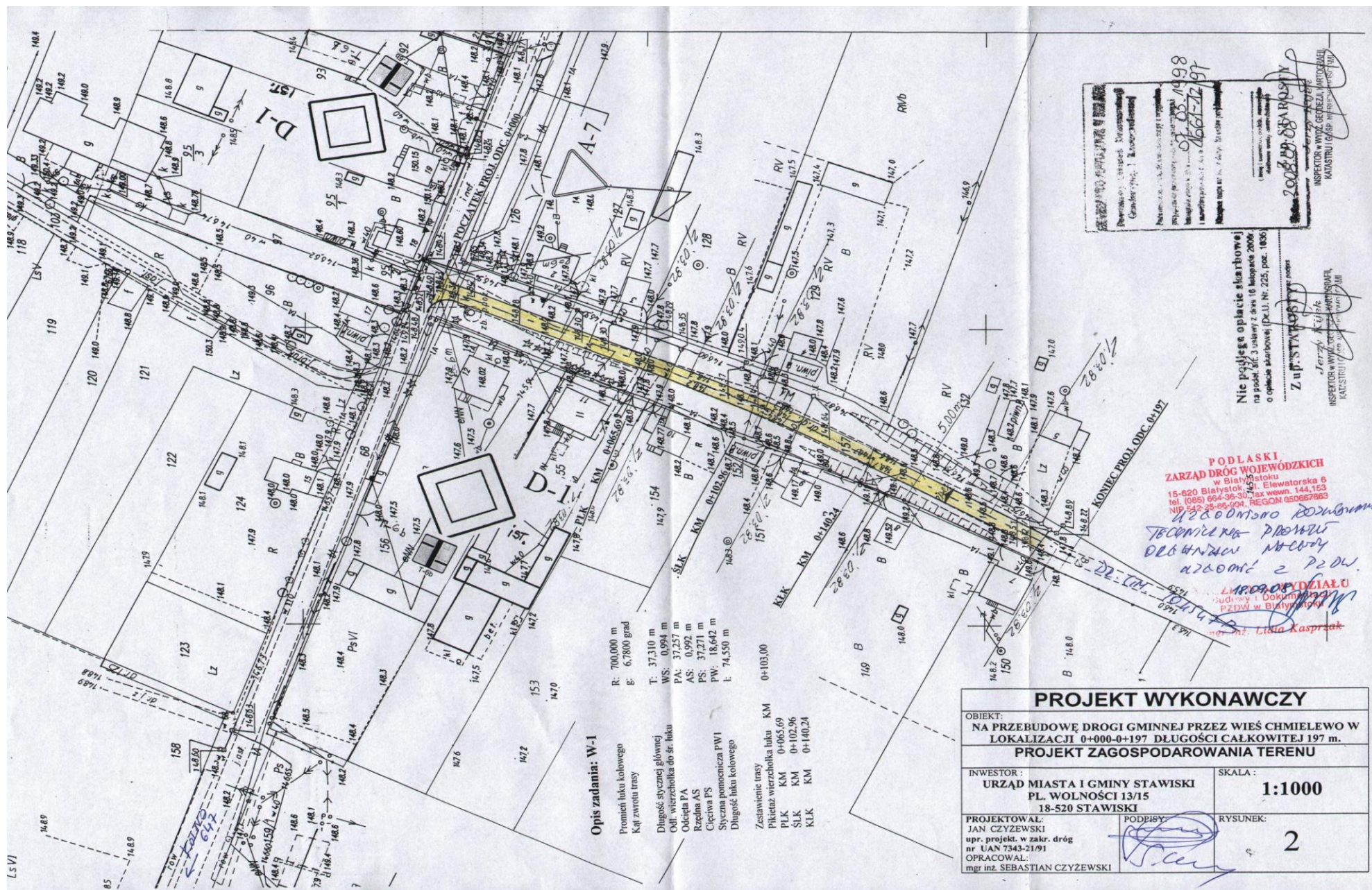
Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

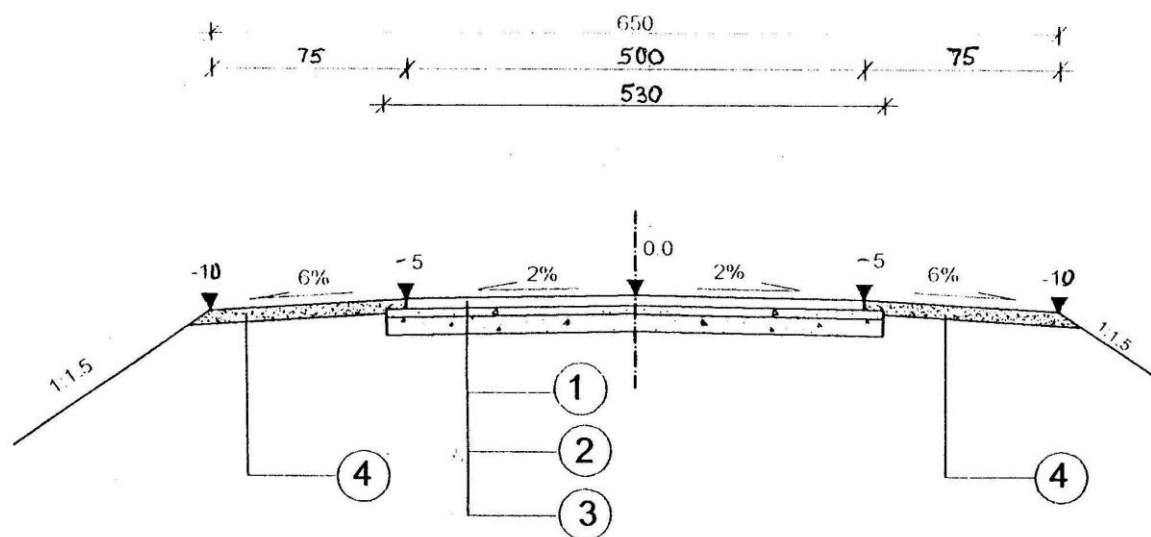
## Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82                      szt. 10                      10\*18,9= 189,00 m<sup>2</sup>

**Razem nawierzchnia żwirowa gr 18 cm    189,00 m<sup>2</sup>**







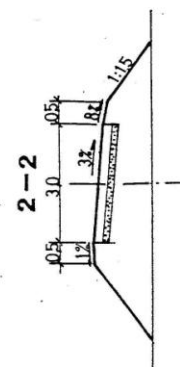
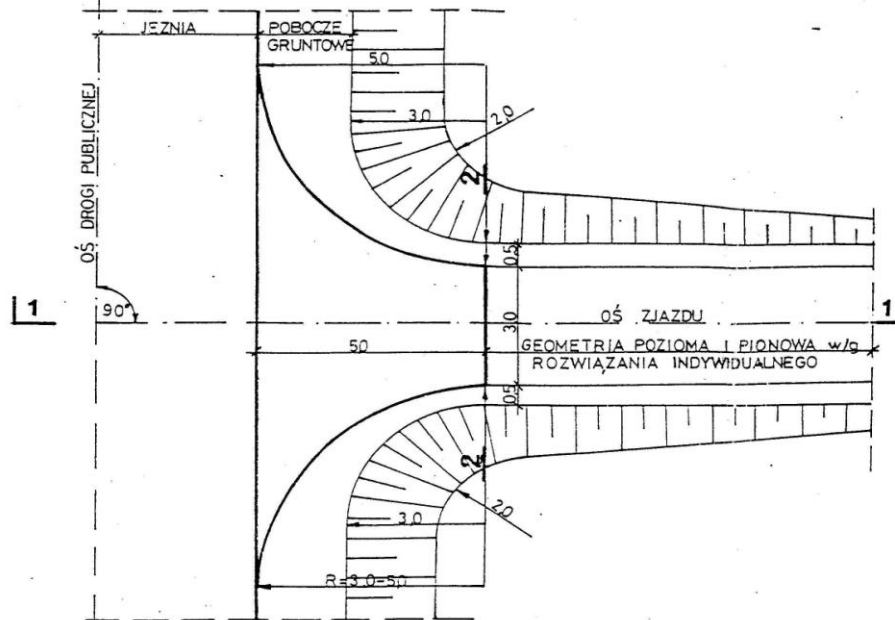
1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1
3. Podbudowa grubości 8 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% .
3. Podbudowa grubości 10 cm z kruszywa naturalnego
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 23 cm stabilizowanej mech

PROJEKT WYKONAWCZY	
<b>OBJEKT:</b> NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZECZ WIEŚ CHMIELEWO W LOKALIZACJI 0+000-0+197 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 197 m.	
<b>PRZEMOCY KONSTRUKCYJNE</b>	
<b>INWESTOR:</b> URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	<b>SKALA:</b> 1:100
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr UAN 7343-21/91 <b>OPRACOWAŁ:</b> mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	<b>RYSUJEK:</b> 3

**03.82**

1:100

**PLAN SYTUACYJNY**



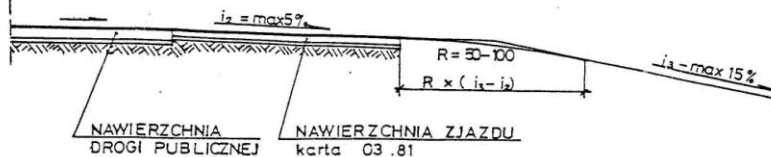
**ZASTOSOWANIE**

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

**TABELA PRZEDMIAROWA**

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	25,7 18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	30,5 21,7

**PRZEKRÓJ 1-1**



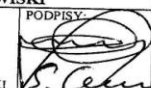
**PROJEKT WYKONAWCZY**

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ CHMIELEWO W  
LOKALIZACJI 0+000-0+197 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 197 m.  
**ZJAZD GOSPODARCZY 03.82 (ADAPTACJA)**

INWESTOR:  
**URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI**  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA:  
**1:25000**

PROJEKTOWAŁ:  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91  
OPRACOWAŁ:  
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:  


RYSUNEK:

**4**



**Transprojekt**

**ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO**

**ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE**