

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZECZ  
WIEŚ SKRODA MAŁA W LOKALIZACJI**

**ODC.1    0+000-0+578 4 M**

**0+578-1+022 3,50 M**

**ODC.2    0+000-0+135 3,50 M**

**ODC.3    0+000-0+285 3,50 M**

**DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1442 m**

**NR DZ. 129/1, 123, 124, 126, 128, 127**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

**PROJEKTOWAŁ:**

**JAN CZYŻEWSKI**

**UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64**

**18-400 ŁOMŻA**

**OPRACOWAŁ:**

**SEBASTIAN CZYŻEWSKI**

**UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64**

**18-400 ŁOMŻA**

Łomża dn. 2008.09.07.

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta
3. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
4. przedmiar robót
5. kosztorys ofertowy

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne
4. zjazd gospodarczy 03.82

## **Opis techniczny**

do projektu budowlanego NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZES WIEŚ  
SKRODA MAŁA W LOKALIZACJI

ODC.1 0+000-0+578 4 M  
0+578-1+022 3,50 M

ODC.2 0+000-0+135 3,50 M  
ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

**DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1442 m.**

## 1. Dane ogólne

-----

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ SKRODA MAŁA W LOKALIZACJI**

ODC.1 0+000-0+578 4 M  
0+578-1+022 3,50 M  
ODC.2 0+000-0+135 3,50 M  
ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

**DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1442 m.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

## 2. Dane techniczne

-----

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni

ODC.1 0+000-0+578 4 M  
0+578-1+022 3,50 M  
ODC.2 0+000-0+135 3,50 M  
ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m

- spadek poprzeczny

ODC.1 0+000-0+578 4 M	DASZKOWY 2%
0+578-1+022 3,50 M	JEDNOSTRONNY 1%
ODC.2 0+000-0+135 3,50 M	JEDNOSTRONNY 1%
ODC.3 0+000-0+285 3,50 M	DASZKOWY 2%

- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

## 3. Stan istniejący

-----

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowej z wyjątkiem odcinka 3 0+000-0+285 gdzie jest

nawierzchnia żwirowa i po remoncie też będzie żwirowa wzmocniona . Szerokość pasa drogowego 5,00-10,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

##### **4.1. Przebieg trasy**

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

##### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

-----

###### **ODC.1 0+000-0+578 4 M**

szerokość jezdni 4,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 4,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 4,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek daszkowy 2%.

###### **ODC. 1 0+578-1+022 3,50 M**

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 3,80) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,50 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek jednostronny 1%.

###### **ODC.2 0+000-0+135 3,50 M**

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 3,80) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5

cm i szerokości 3,50 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek jednostronny 1%.

#### **ODC.3 0+000-0+285 3,50 M**

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie żwirową projektuje się podbudowę warstwa warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 3,80) zamiast kruszywa może być destruktu bitumiczny. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek daszkowy 1%.

spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18 cm.

#### **4.3.Rozwiązania wysokościowe**

-----

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

#### **5. Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

#### **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

-----

##### **6.1 Stała organizacja ruchu**

-----

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

##### **6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

-----

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

#### **7. Urządzenia obce**

-----

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

#### **8. Bilans terenu inwestycji**

-----

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 5,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

#### **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

-----

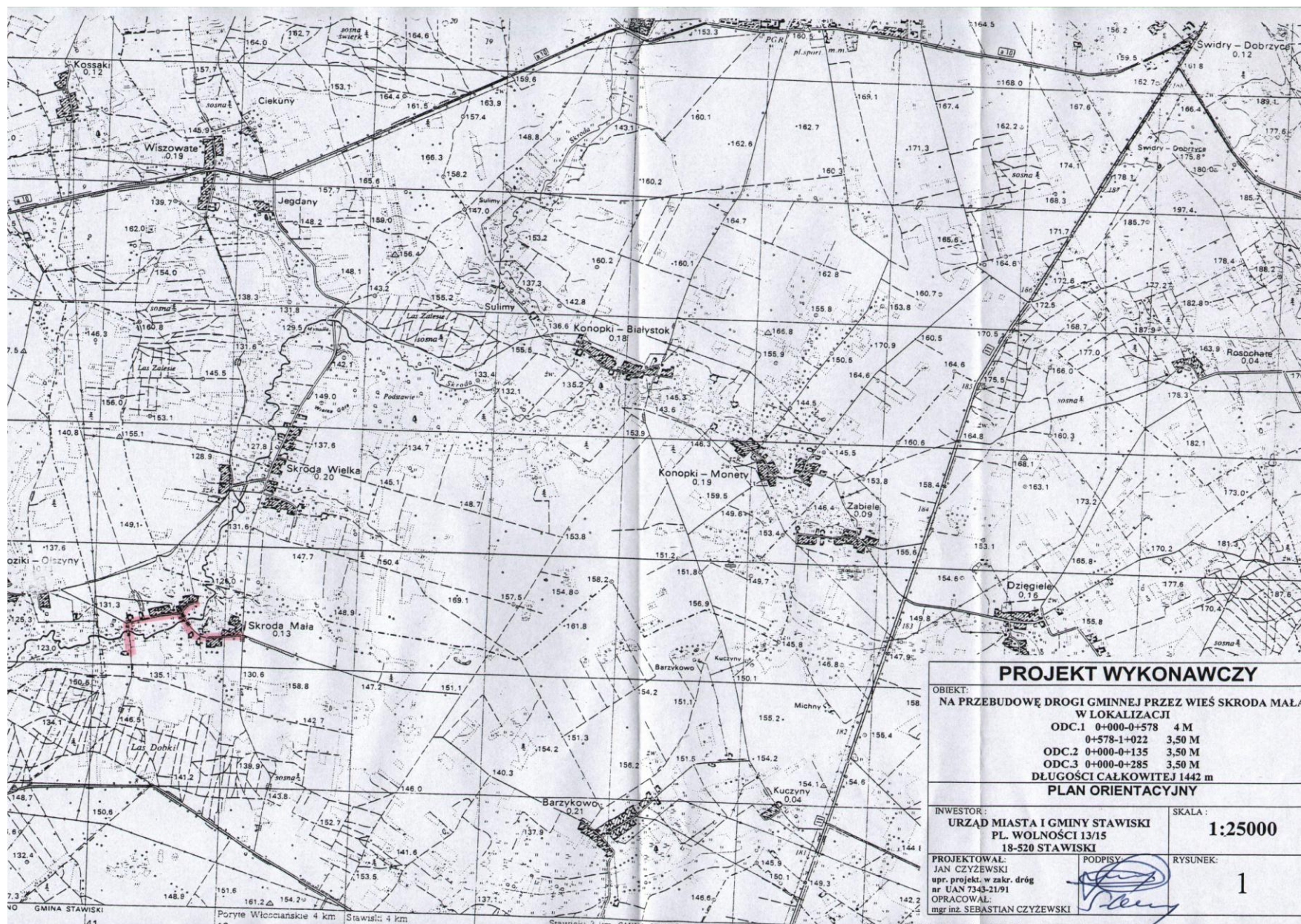
Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

## Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82                      szt. 26                       $26 \cdot 18,9 = 491,40 \text{ m}^2$

**Razem nawierzchnia żwirowa gr 18 cm    491,40 m<sup>2</sup>**

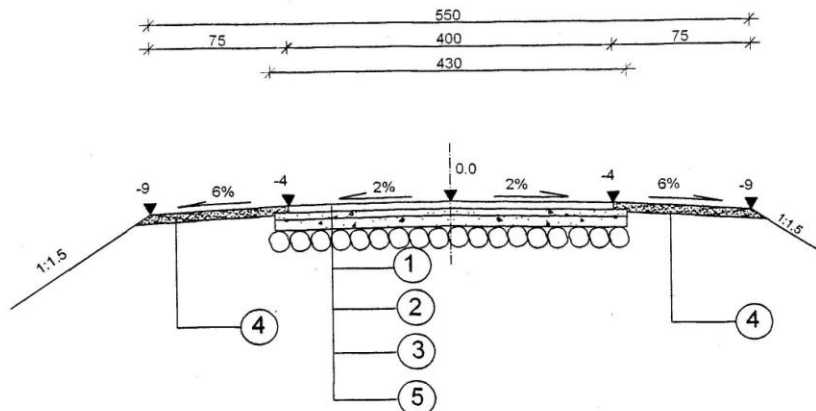




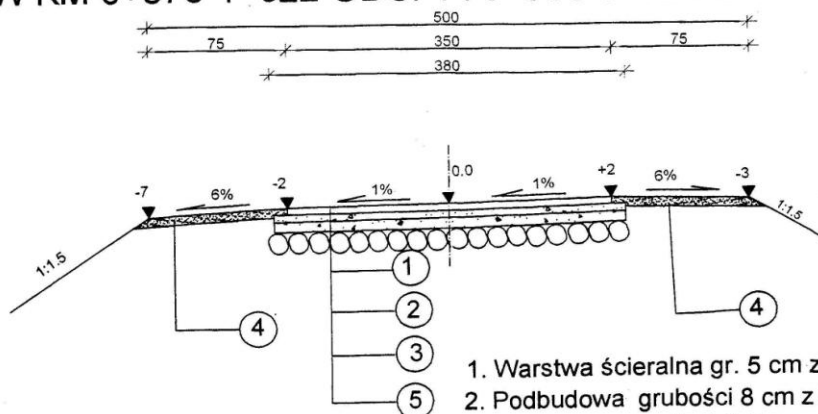


## PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50  
W KM 0+000-0+578 ODC. 1

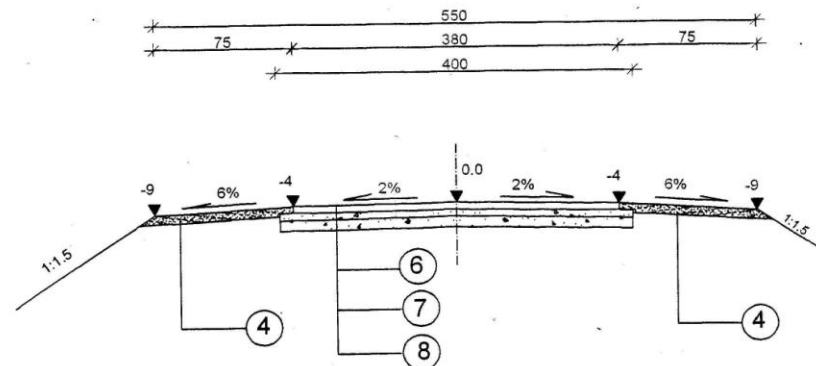


W KM 0+578-1+022 ODC. 1 i 0+000-0+135 ODC. 2

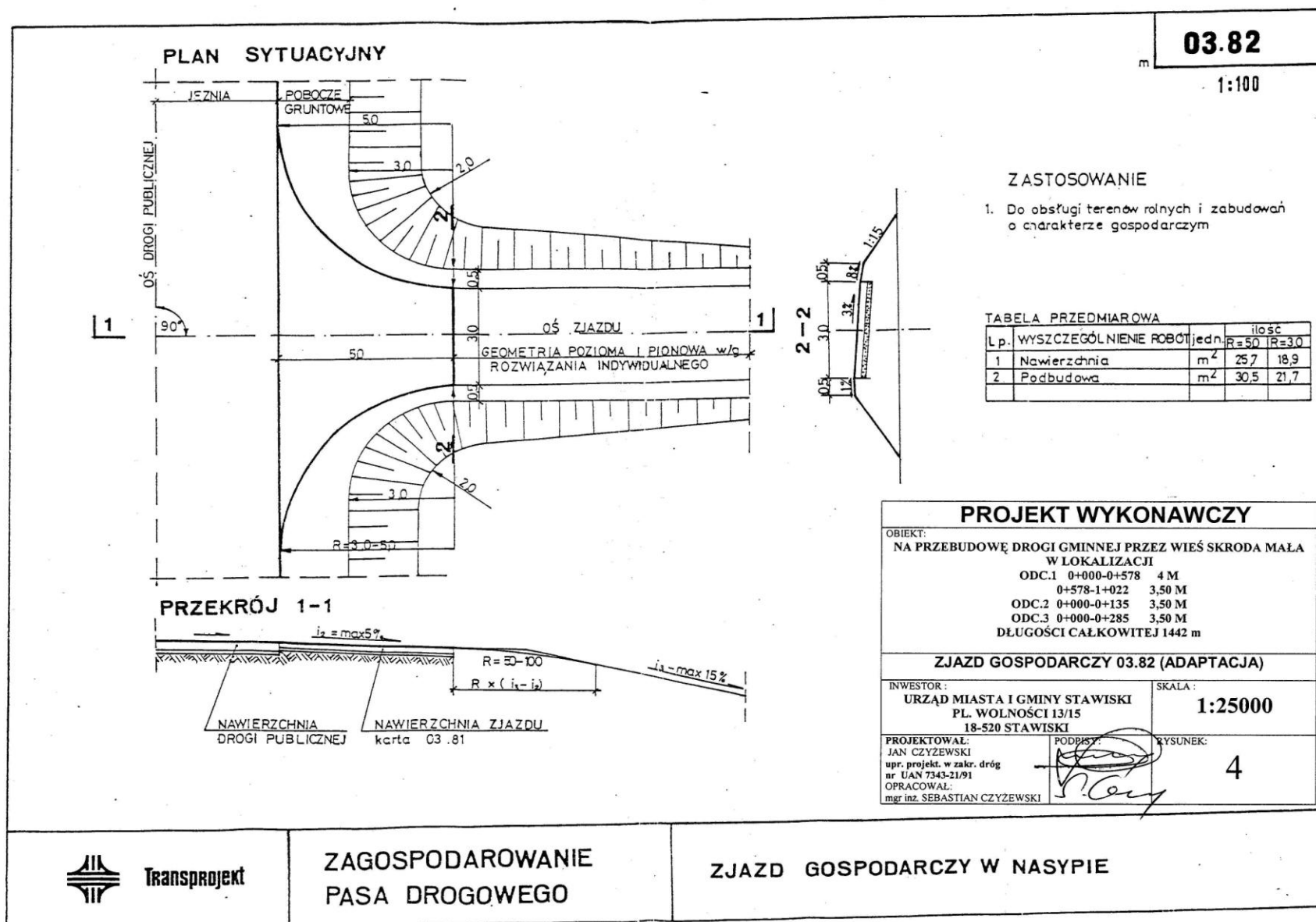


1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1 wg PN-S-96025
2. Podbudowa grubości 8 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
3. Podbudowa grubości 10 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 23cm stabilizowanej mechanicznie
5. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa
6. Podbudowa z destruktu biyumicznego gr. 8 cm.
7. Istniejąca nawierzchnia zwirowa
8. Istniejąca nawierzchnia zwirowa

W KM 0+000-0+285 ODC. 3



PROJEKT WYKONAWCZY			
OBJEKT		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZECZ WIEŚ SKRADA MAŁA	
RYSUJEK		PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE	
INWESTOR		URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH	SKALA 1:50
PROJEKTOWAL		JAN CZAJEWSKI upr. projekt. w zakresie dróg nr UAN 7343-21/91	RYSUJEK 3



**Transprojekt**

**ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO**

**ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE**