

PROJEKT WYKONAWCZY
REMONTU ULICY WITOSA W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+0+134

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

OPRACOWAŁ:
JAN CZYŻEWSKI
UL. Wyszyńskiego 2a/64
18-400 Łomża

Łomża dn. 2008.06.15.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY + ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA
2. PRZEDMIAR ROBÓT
3. KOSZTORYS OFERTOWY
4. KOSZTORYS INWESTORSKI (ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)
5. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
(ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:25000
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
3. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE JEZDNI I CHODNIKÓW
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ZJAZDÓW

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt remontu ulicy Witosa w Stawiskach.

Ulica pełni funkcję ulicy dojazdowych.

Podstawy opracowania niniejszych materiałów stanowią:

- umowa z inwestorem, Urzędem Miasta i Gminy Stawiski
- mapa zasadnicza.
- wizja lokalna w terenie,
- miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnie gruntowa stan nawierzchni jest niedostateczny i kwalifikuje się do wykonania remontu:

Ulica Witosa odc. w km 0+000-0+134 posiada nawierzchnie gruntową naturalną na której będzie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa gr. 20 cm na tak przygotowanych podbudowach będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm. Ulica będzie ulicą jednokierunkową o szerokości jezdni 4,00 m, będzie posiadała jezdnie prawą i lewą z uwagi na to że nie można zrobić pełnej szerokości ulicy z uwagi na słupy energetyczne na środku pasa drogowego. Po lewej stronie będzie urządzony chodnik szerokości 1,5 m ze zjazdami na posesje, po prawej stronie będą zjazdy i zieleniec z uwagi na to że działki nie są zagospodarowane. Spadek jezdni jednostronny w stronę lewą. Chodniki z kostki brukowej 6 cm zjazdy z 8 centymetrowej na podbudowie z kruszywa wg rysunków konstrukcyjnych

Ulice jest sięgaczem dojazdowym do istniejących działek i budynków mieszkalnych.

W liniach rozgraniczających ulicy znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć napowietrzna NN
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja
- wodociąg

Lokalizacja urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 2.) Z uwagi na to że podkładem geodezyjnym do sporządzenia projektu jest mapa zasadnicza przy robotach należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność na urządzenia które mogą być nie naniesione na mapie lub mało widoczne. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1. Plan sytuacyjny

Przebieg trasy ulicy zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających oraz w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu stan istniejącego uzbrojenia technicznego ulicy. Projektuje się jezdnię ulicy Witosa o szerokości 4,00 m o przekroju jednostronnym ze spadkiem poprzecznym 2,0%. Chodnik lewostronny szerokości 1,50m wraz ze zjazdami oraz zjazdy na działki po prawej stronie z zielenicem z uwagi że działki nie są jeszcze zagospodarowane i chodnik jest nieprzydatny.

Elementy istniejące ulicy:

Niweleta ulicy ze spadkiem w kierunku ulicy głównej.

4. Odwodnienie ulicy.

Odprowadzenie wód opadowych na zasadach dotychczasowych, powierzchniowe.

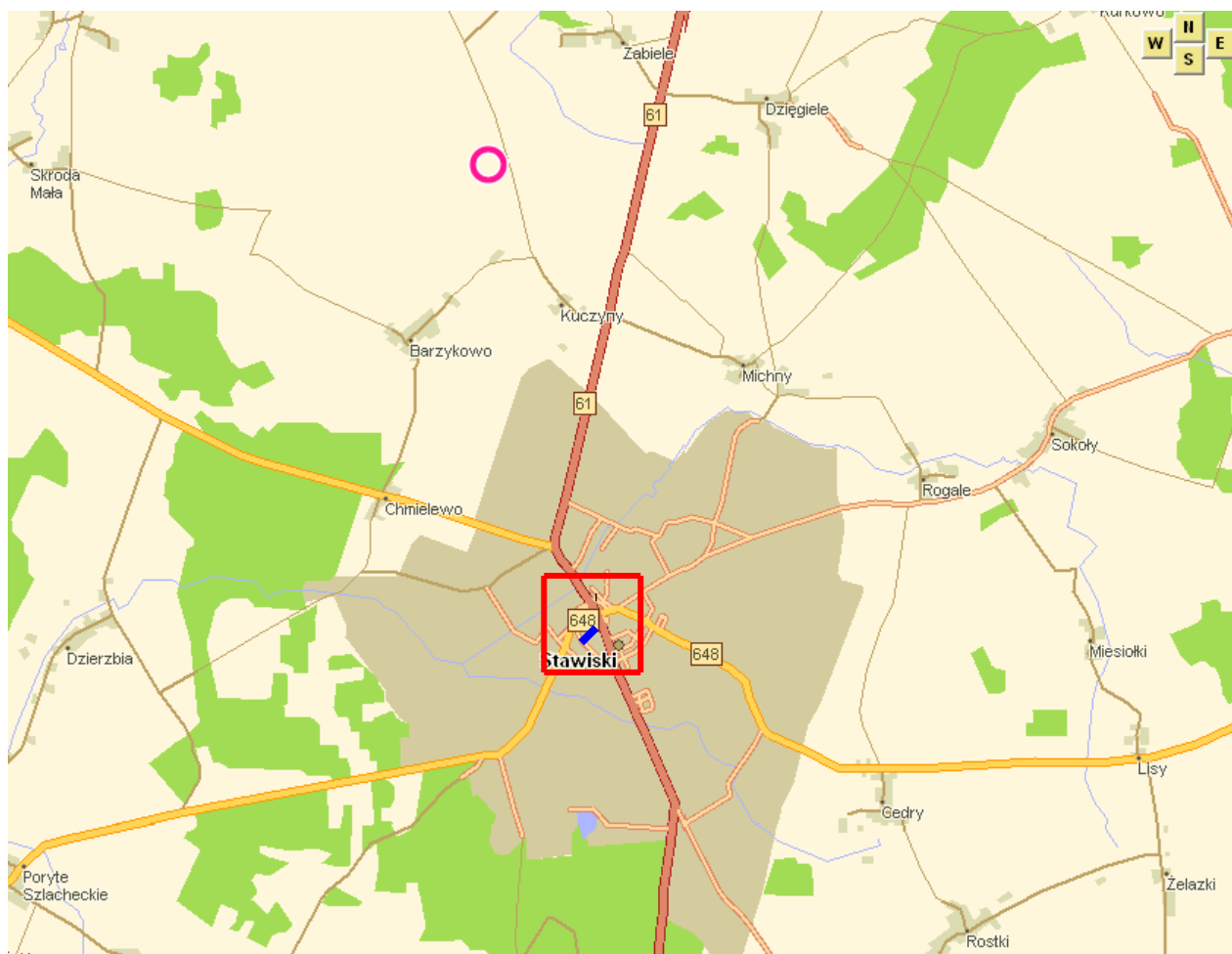
5. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

Po przebudowie ulic zmniejszy się hałas spowodowany ruchem pojazdów. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie, ponieważ nowe nawierzchnie będą szczelne.

6. Uwagi końcowe.





Szerokość pasa drogowego wynosi ponad 14,00 m i jest wystarczająca do przebudowy drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi nie ma wywłaszczeń. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

Opracował:



PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: REMONTU ULICY WITOSA W STAWISKACH		
PLAN ORIENTACYJNY		
INWESTOR : URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA : 1:25000
OPRACOWAŁ DROGI : JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY:	RYSUNEK: 1

LEGENDA:

	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW POLBRUK H-8 CM
	NAWIERZCHNIA CHODNIKA POLBRUK H-6 CM
	TRAWNIKI ZIELEŃCE

PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: REMONTU ULICY WITOSA W STAWISKACH		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR : URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA : 1:1000
OPRACOWAŁ DROGI : JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY:	RYSUNEK: 2



LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW POLBRUK H-8 CM
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA POLBRUK H-6 CM
- TRAWNIKI ZIELEŃCE

PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT REMONTU ULICY WITOSA W STAWISKACH		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA 1:1000	
OPRACOWAŁ DROGI JAN CZYZEWSKI spr. projektowa nr UAN 1943-21/91	PODPISY 	RYSLINIEK: 2



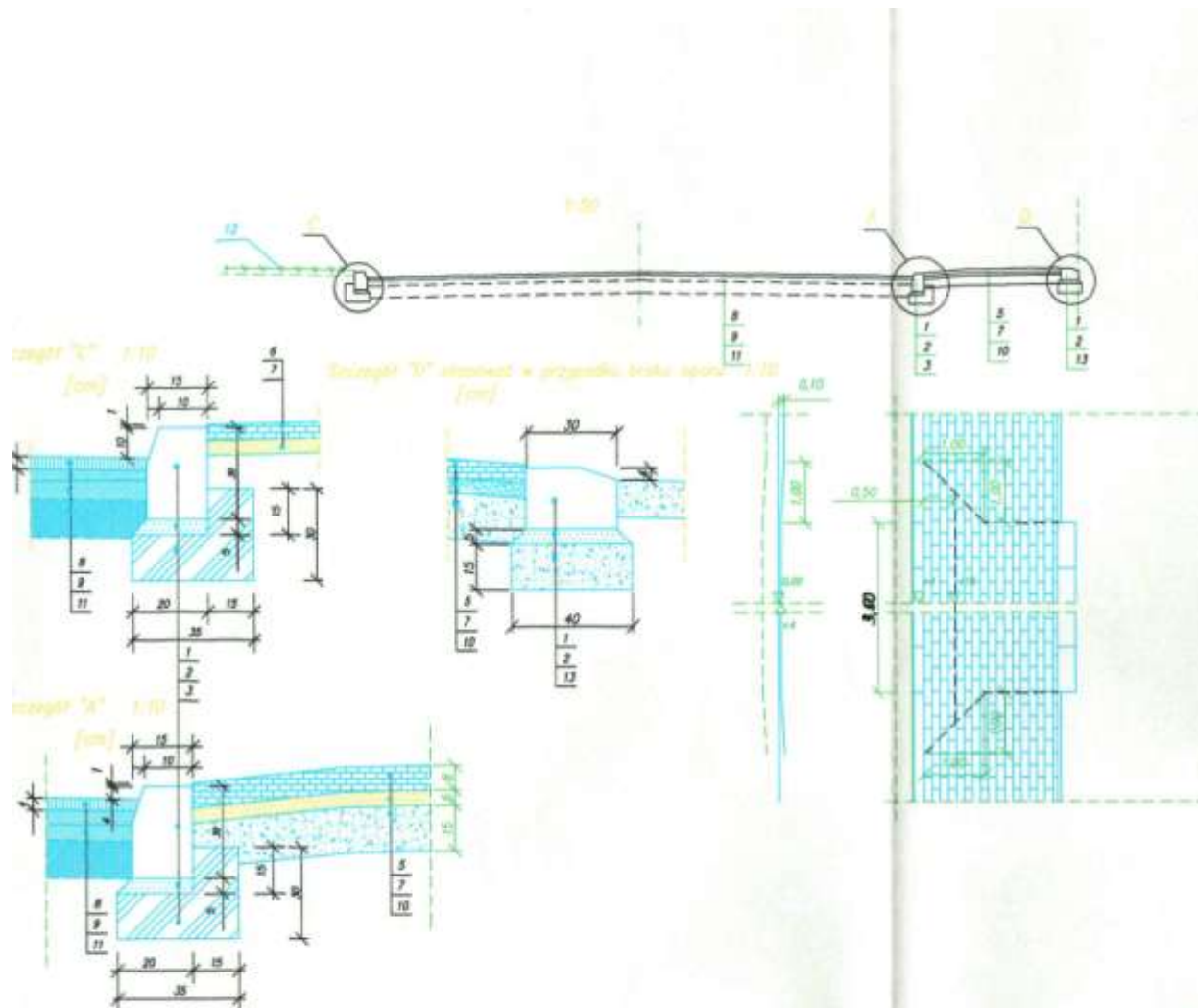
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
OBJEKT: REMONTU ULICY WITOSA W STAWISKACH		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1:1000	
OPRACOWAŁ DROGI: JAN CZYZEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY: 	KRYTERIUM: 2a

Przekrój normanly skala 1:50



1. Kostka brukowa 6 cm
2. Podsyłka cem.-piasek 1/4 gr 5cm
3. Warstwa szczerbowa z bet. asf. 5 cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego 50%/50% kruszywem łamanym gr 20cm
5. Krawężnik betonowy 15x30
6. Podsyłka cem. piasek 1/4 gr 5 cm
7. Ława betonowa z bet. B-10 z oporem
8. Obrzeże chodnikowe 8x25
9. Podsyłka cem. – piasek 1/4 gr 5 cm

PROJEKT WYKONAWCZY		
OBJEKT: NA PRZEBUDOWĘ ULICY WITOSA W STAWISKACH		
PRZESKROJE NORMALNE		
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH	SKALA: 1:50	
AUTOR: JAN CZYZEWSKI upr. projektowa nr UAN 7343-21/BI	PODPISY: 	RYSLUNEK: 4



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Legenda:

1. Krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa, 1:4.
3. Ława z betonu B15.
4. Obrzeże betonowe 20 x 6 cm.
5. Kostka brukowa gr.8cm.
6. Kostka brukowa gr.6cm.
7. Podsyпка cementowo-piaskowa.
8. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 grubość w-wy 5 cm,
10. Podbudowa z kruszywa natural. doziar. łam. 1:1 stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20 cm
11. podbudowa z krusz. natural. doziar. łam. 1:1 gr 20 c
12. Ziemia urodzajna, trawnik.
13. Ława żwirowa

STANOWISKO	STANOWISKO	CELNA	ARE. NR
drogowa	P.B.	1:10 1:50	5
OBJEKT: Projekt Podsięgowy			
ul. Miłom w Świdnicy			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZAKŁADU			
AUTOR	Nr. 1001	Podpis	
Am. 1001001	Am. 1001001		