

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY ULICY PROJEKTOWANEJ
W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+276
WARIANT II (ASFALTOBETON)**

NR DZIAŁEK:

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

OPRACOWAŁ:
JAN CZYŻEWSKI
UL. Wyszyńskiego 2a/64
18-400 Łomża

JAN CZYŻEWSKI
Inżynier Projekt. Inżynieria
Budowlana
Upr. Nadz. i Ocena
Budowl. Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/00

Łomża dn. 2007.01.15.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. PRZEDMIAR ROBÓT
3. KOSZTORYS OFERTOWY
4. KOSZTORYS INWESTORSKI (ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:25000 (ZAŁĄCZONY W WARIANCIE I)
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 (ZAŁĄCZONY W WARIANCIE I)
3. PROFIL PODŁUŻNY (ZAŁĄCZONY W WARIANCIE I)
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY DO WARIANTU II **ASFALTOBETON**

1. Zakres i podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt przebudowy ulicy Projektowanej w Stawiskach.

Ulica pełni funkcję ulicy dojazdowej.

Podstawy opracowania niniejszych materiałów stanowią:

- umowa z inwestorem, Urzędem Miasta i Gminy Stawiski
- mapa zasadnicza.
- wizja lokalna w terenie,
- miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnie brukowcową stan nawierzchni jest w stanie złym i kwalifikuje się do przebudowy.

Ulica posiada krawężniki i chodniki, i zjazdy.

W liniach rozgraniczających ulicę znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- wodociąg
- sieć napowietrzna NN
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

Lokalizacja urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 1.) Z uwagi na to że podkładem geodezyjnym do sporządzenia projektu jest mapa zasadnicza przy robotach należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność na urządzenia które mogą być nie naniesione na mapie.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1. Plan sytuacyjny

Przebieg trasy ulicy zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających oraz w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu stan istniejącego uzbrojenia technicznego ulicy.

Projektuje się jezdnię o szerokości 7,00 m o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2,0%. Na łuku spadek jednostronny istniejący 2-3%.

Krawężniki 15x30 na ławie z oporem po stronie prawej i lewej zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym. Zjazdy na posesje są urządzone w miejscach istniejących bram wjazdowych.

Lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym. Z uwagi na to że wysokość nawierzchni projektowanej po przebudowie ulegnie podwyższeniu o około 13 cm zachodzi konieczność przełożenia nawierzchni zjazdów dostosowując je do nowej wysokości wg przedmiarów.

Chodniki jest urządzony o szerokości zmiennej i nie podlega przebudowie. Przełożeniu podlega również bruk przy skrzyżowaniu z ulicą Cedrowską i Polową w celu dostosowania projektowanej nawierzchni bitumicznej do wysokości tych ulic. Przy projektowaniu niwelety dowiazywano się do rzędnych wysokościowych podanych na mapie sytuacyjno wysokościowej, w przypadku różnic wysokościowych należy kierować się zasadą odprowadzenia wód opadowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- wyrównanie bruku kruszywem stabilizowanym mechanicznie z kruszywem łamanym w proporcji 1:1 grubości średnie około 8 cm
- nawierzchnia asfaltobetonu średnioziarnistego na ruch KR 1 grubości 5 cm.

4. Odwodnienie ulicy.

Odprowadzenie wód opadowych z ulicy do istniejących studni ściekowych zgodnie z profilem podłużnym.

5. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

Po przebudowie ulicy zmniejszy się hałas spowodowany ruchem pojazdów. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie, ponieważ nowe nawierzchnie będą szczelne. Wody opadowe nie będą bezpośrednio wsiąkały w grunt zostaną odprowadzone do studni deszczowej.

Opracował:

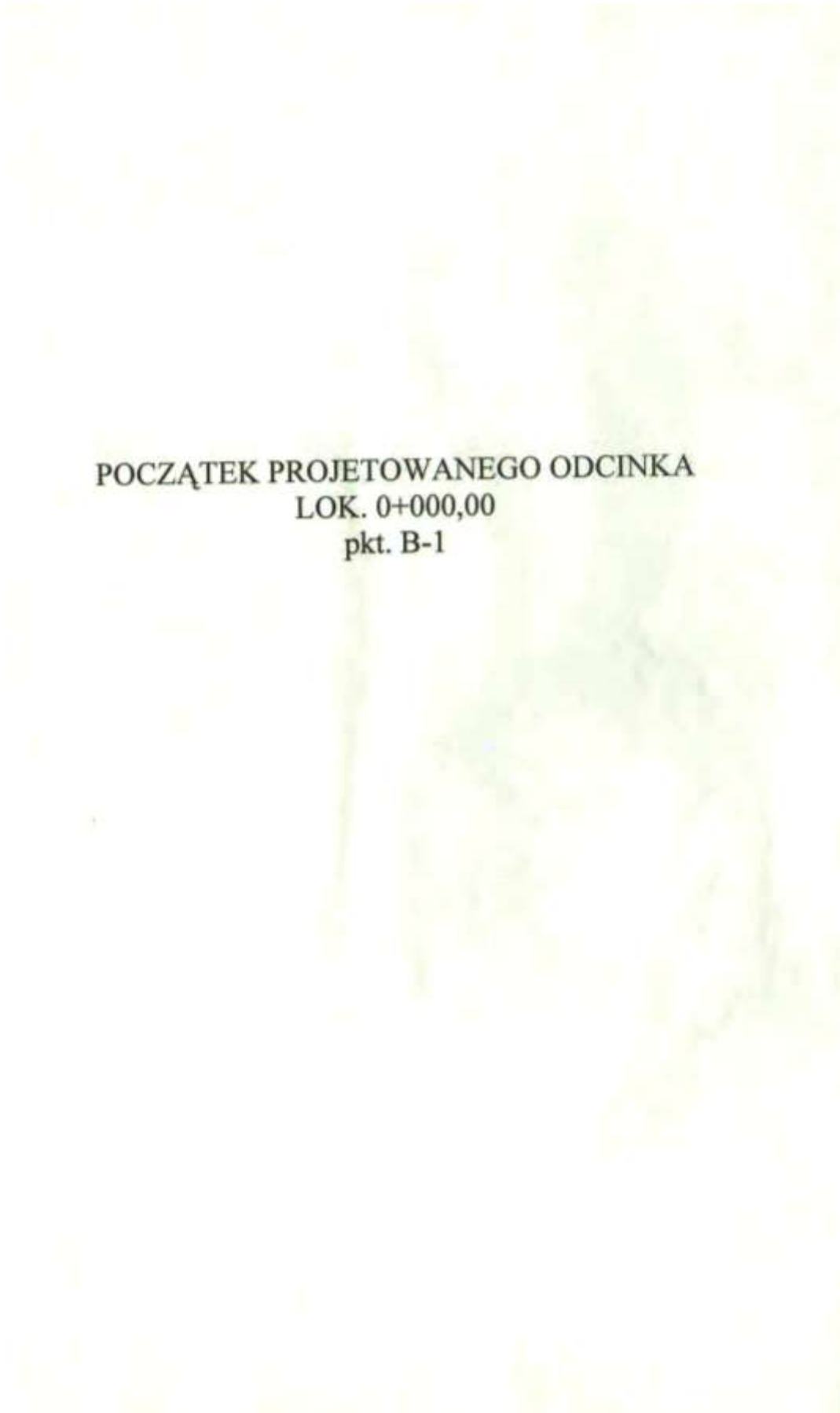


OŚWIADCZENIE

Oświadczam że projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową,
obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi
oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

Podpis projektanta:

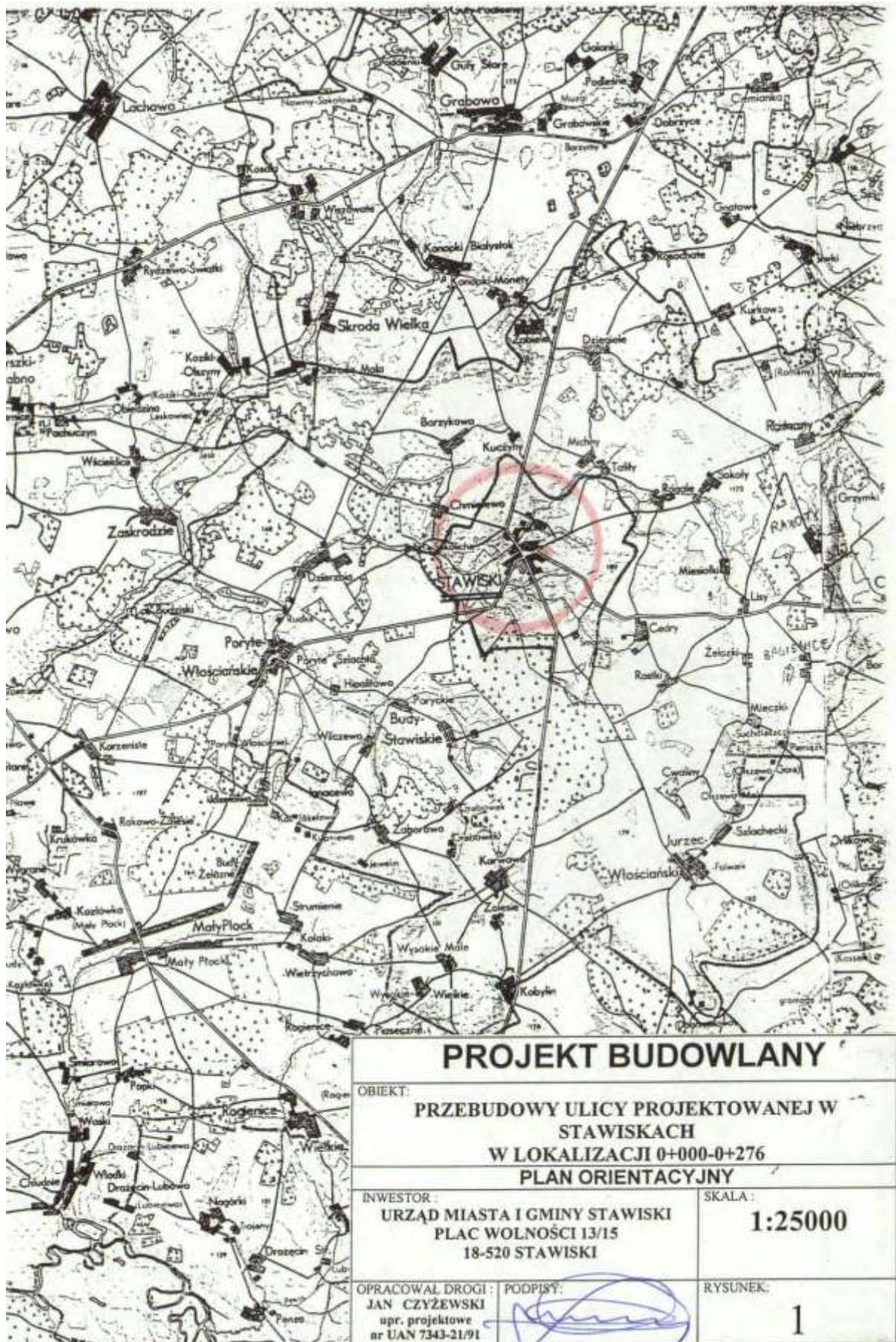
JAN OZYZEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżynierino-
-Konstruktorycznego Nr 1343-21/97
- spec. sps. Nadzór. i Ocenianie Stopp...
Budowl. Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80



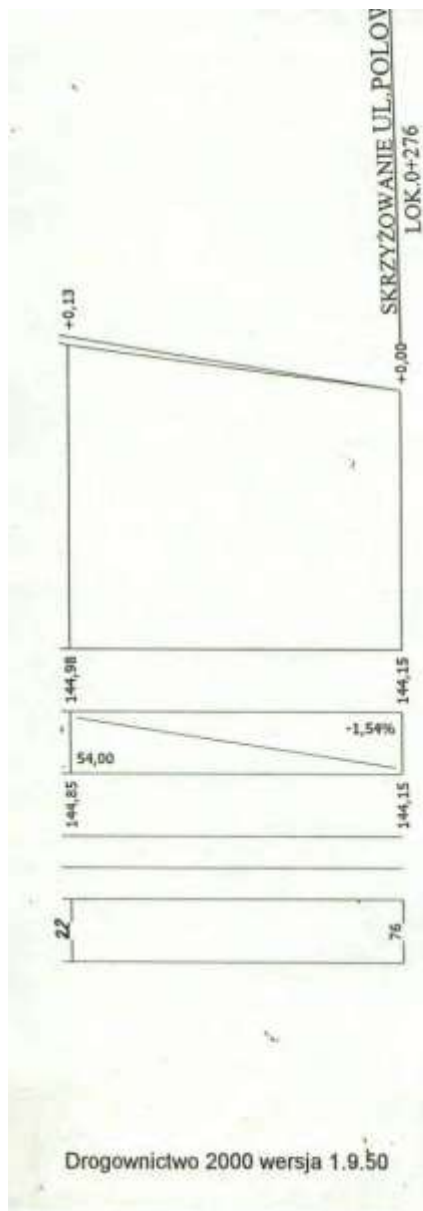
POCZĄTEK PROJETOWANEGO ODCINKA
LOK. 0+000,00
pkt. B-1

ŁUK PO ZEWNĘTRZNYM KRAWĘŻNIKU R=17 m
ŁUK PO OSI TRASY R=13,50 m ŁUK PO
WEWNĘTRZNYM KRAWĘŻNIKU R= 10 m
ZAŁAMANIE W OSI TRASY
 $\alpha=72,22$
LOK. 0+119,00
pkt. W-1

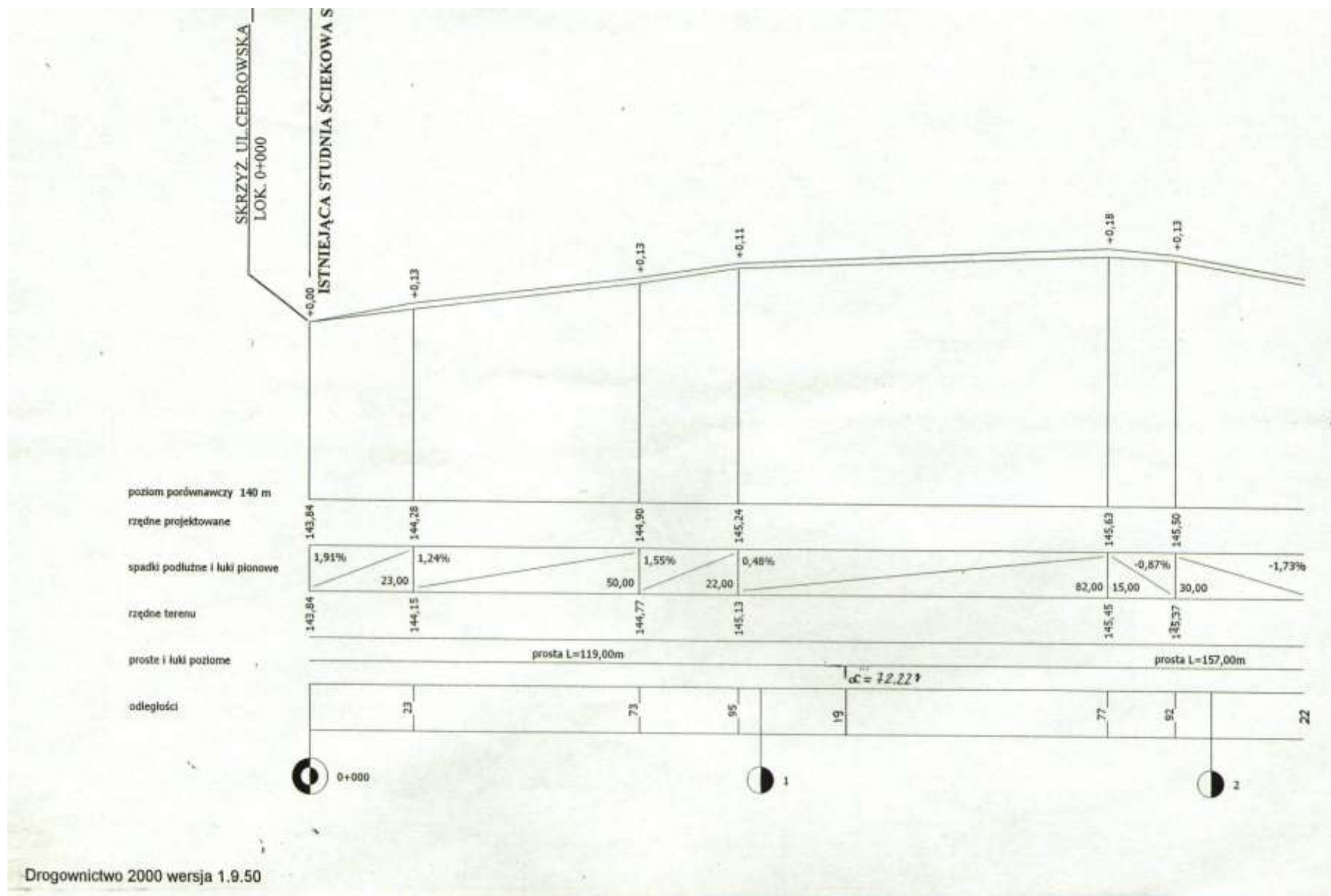
KONIEC PROJETOWANEGO ODCINKA
LOK. 0+276,00
pkt. B-2







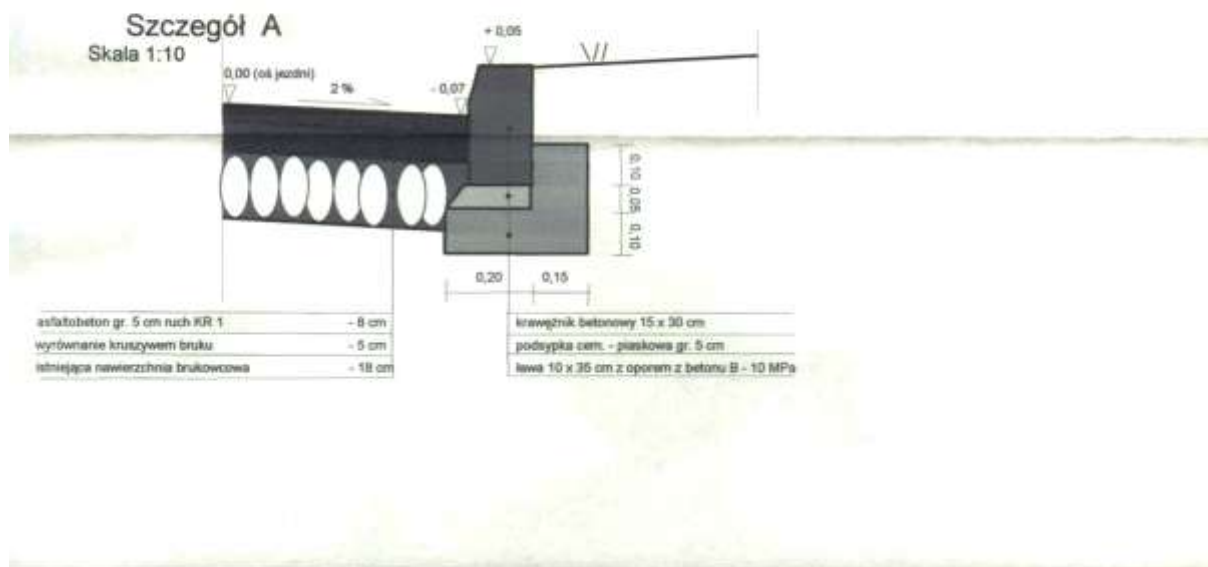
PROJEKT BUDOWLANY		
OBIĘKT: PRZEBUDOWY ULICY PROJEKTOWANEJ W STAWISKACH W LOKALIZACJI 0+000-0+276		
PROFIL PODŁUŻNY		
INWESTOR : URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA : 1:100/1000
OPRACOWAŁ DROGI : JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY: 	RYSUNEK: 3



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



Uwaga: wymiary istniejących chodników i zielenic są zmienne



PROJEKT BUDOWLANY		
OBJEKT: PRZEBUDOWY ULICY PROJEKTOWANEJ W STAWISKACH W LOKALIZACJI 0+000-0+276 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1:50	
OPRACOWAŁ DROGI: JAN CZYZEWSKI mgr, projektant nr UAN 7343-21/91	PODPIS: 	RYSUJE: 4