

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE JERZY GRYGO 18-400 ŁOMŻA  
UL. SZOSA ZAMBROWSKA 1/27

# PROJEKT WYKONAWCZY

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE MAŁE-  
-KOBYLIN W LOKALIZACJI**

**ODC 1 0+000-0+782**

**ODC 2 0+000-0+190**

**ODC 3 0+000-0+905**

**ODC 4 0+000-0+254**

**DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2131 m**

NR DZ. 490,492,497,496,2,484,484/2,481,499

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

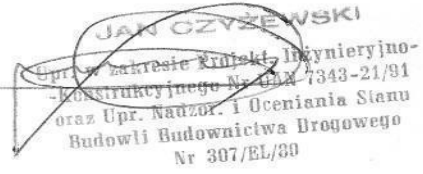
18-400 ŁOMŻA

OPRACOWAŁ:

SEBASTIAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

  
mgr inż. Sebastian Czyżewski  
specjalność budownictwo komunikacyjne

Łomża dn. 2007.10.07.

## Spis załączników

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
3. wyliczenie parametrów łuków
4. przedmiar robót
5. kosztorys ofertowy

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne
4. zjazd gospodarczy 03.85
5. zjazd gospodarczy 03.82
6. zjazd gospodarczy 03.83

## Opis techniczny

do projektu budowlanego NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-  
WYSOKIE MAŁE-KOBYLIN W LOK.

ODC 1	0+000-0+782
ODC 2	0+000-0+190
ODC 3	0+000-0+905
ODC 4	0+000-0+254

### 1. Dane ogólne

-----

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy NA PRZEBUDOWĘ  
DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE MAŁE-KOBYLIN.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i  
Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w  
terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki  
Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków  
technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich  
usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.,  
rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003  
roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu  
drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr  
220 z 2003 roku poz. 2181)

### 2. Dane techniczne

-----

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- w km

ODC 1	0+000-0+782
ODC 2	0+000-0+190
ODC 3	0+000-0+905

szerokość jezdni 5,00 m

i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m

- w km

ODC 4	0+000-0+254
-------	-------------

szerokość jezdni 3,50 m

i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m

- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

### **3. Stan istniejący**

-----

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowo-żwirowej. Szerokość pasa drogowego 7,00-10,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wyłączeń.

### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

#### **4.1. Przebieg trasy**

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

#### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

-----

##### **ODC 1      0+000-0+430**

szerokość jezdni 5,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie żwirową projektuje się nawierzchnie bitumiczną grubości 5 cm, podbudowa jest wystarczająca do wykonania nawierzchni.

##### **ODC 2      0+000-0+190**

szerokość jezdni 5,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 5,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 5,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

##### **ODC 3      0+000-0+700**

szerokość jezdni 5,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie gruntową projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm i górną warstwę podbudowy 8cm (szerokość podbudowy 5,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 5,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

##### **ODC 4      0+000-0+254**

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie gruntową projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm i górną warstwę podbudowy 8cm (szerokość podbudowy 3,80m) i warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 5,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.  
Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18 cm.

#### **4.3.Rozwiązania wysokościowe**

-----

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

#### **5. Odwodnienie**

-----

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

#### **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

-----

##### **6.1 Stała organizacja ruchu**

-----

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

## 6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

-----

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## 7. Urządzenia obce

-----

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

## 8. Bilans terenu inwestycji

-----

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

## 9. Wpływ inwestycji na środowisko

-----

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

JAN CZYZEWSKI  
Inż. w zakresie Projekt. Inżynierjno-  
Konstrukcyjnego Nr UAN 1443-21/91  
oraz Opr. Nadzór. i Oceniania Stanu  
Budowli Budownictwa Drogowego  
Nr 307/EL/80

## Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82	szt. 41	$41 \cdot 18,9 = 774,90 \text{ m}^2$
Zjazd typu 03.83	szt. 2	$2 \cdot 20,4 = 40,80 \text{ m}^2$
Zjazd typu 03.85	szt. 1	$1 \cdot 45,8 = 45,80 \text{ m}^2$

**Razem nawierzchnia żwirowa gr 18 cm    861,50 m<sup>2</sup>**

**Rury wiaro o średnicy 40 cm                    12,00m**

**DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego**  
**Opis zadania: W-2**

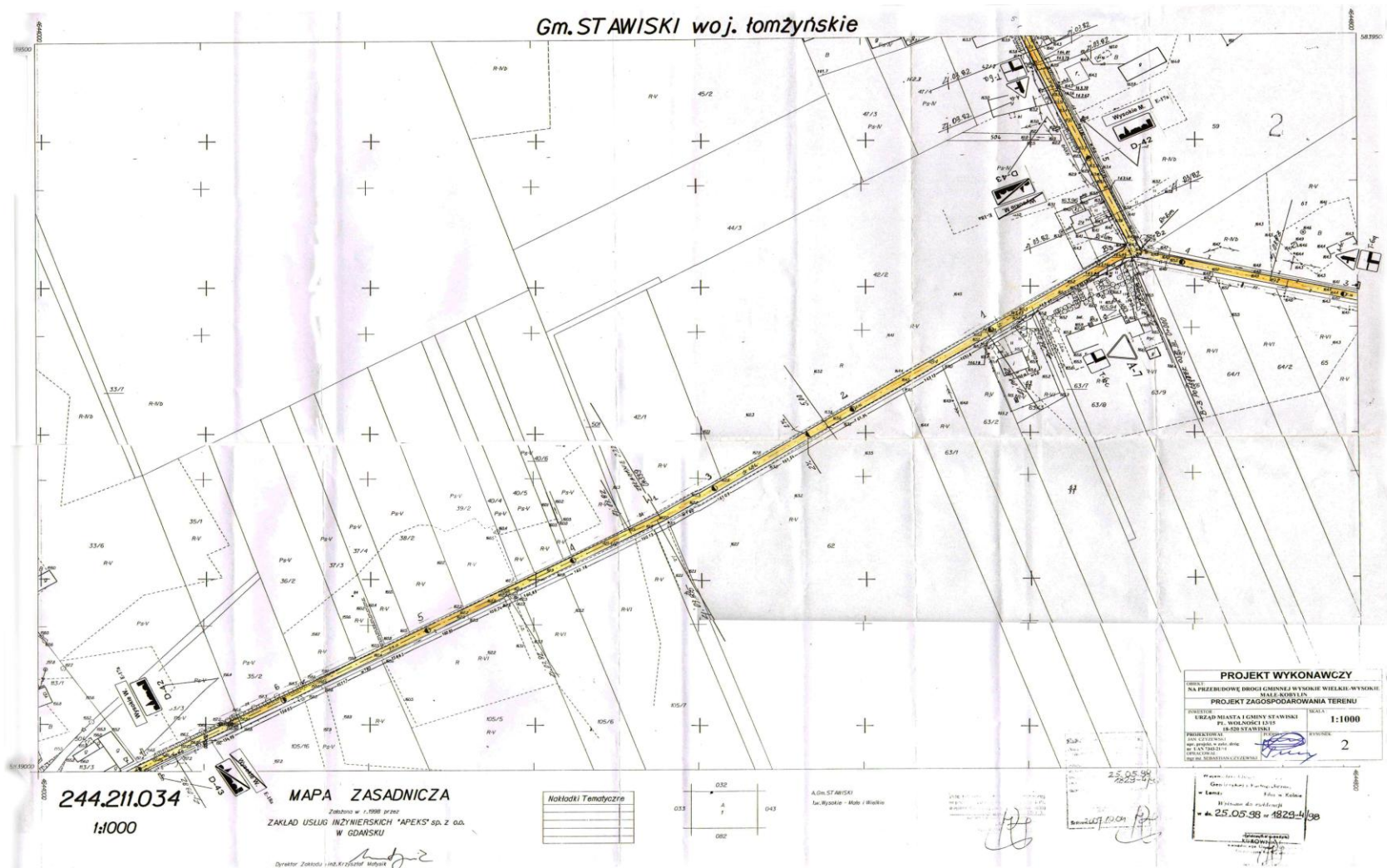
Promień łuku kołowego	R:	350,000	m
Kąt zwrotu trasy	g:	6,7000	grad

Długość stycznej głównej	T:	18,435	m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,485	m
Odcięta PA	PA:	18,409	m
Rzędna AS	AS:	0,484	m
Cięciwa PS	PS:	18,415	m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	9,211	m
Długość łuku kołowego	ł:	36,835	m

**Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+728,00
PŁK	KM	0+709,57
ŚŁK	KM	0+727,98
KŁK	KM	0+746,40





244.211.034

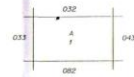
1:1000

MAPA ZASADNICZA

Zakład w 100% sp. z o.o.  
ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH "APEKS" sp. z o.o.  
W GDANSKU

Dyrektor Zakładu inż. Krzysztof Sokołowski

Nakładki Tematyczne


A.Gm. STAWISKI  
Inz. Wyk. inż. - Mikołaj Wójcik

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
NA PRZEBUDOWĘ DRUGI GMINNEJ WYMIARU WIELK. WYMIARU	
WŁAŚCICIEL: G.M. STAWISKI	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
PROJEKTOWY: URBAN PLAN I LOKALNY STANOWISZ	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWY: PI. WIELKOPOLSKA 1315	WYKONAWCA: 2
WYKONAWCA: 25.05.98 w 4829-4/98	



Wzrost do ewidencji  
w dn. 25.04.98 nr 1829-4/98

100

<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
OBIEKT: NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE MAŁE-KOBYLIN	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">1:1000</div>
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr UAN 7343-21/91 OPRACOWAŁ: mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	PODPISY:  RYSUNEK: <div style="font-size: 3em; font-weight: bold; text-align: center;">2</div>

081



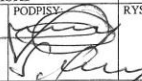
## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE  
MAŁE-KOBYLIN  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

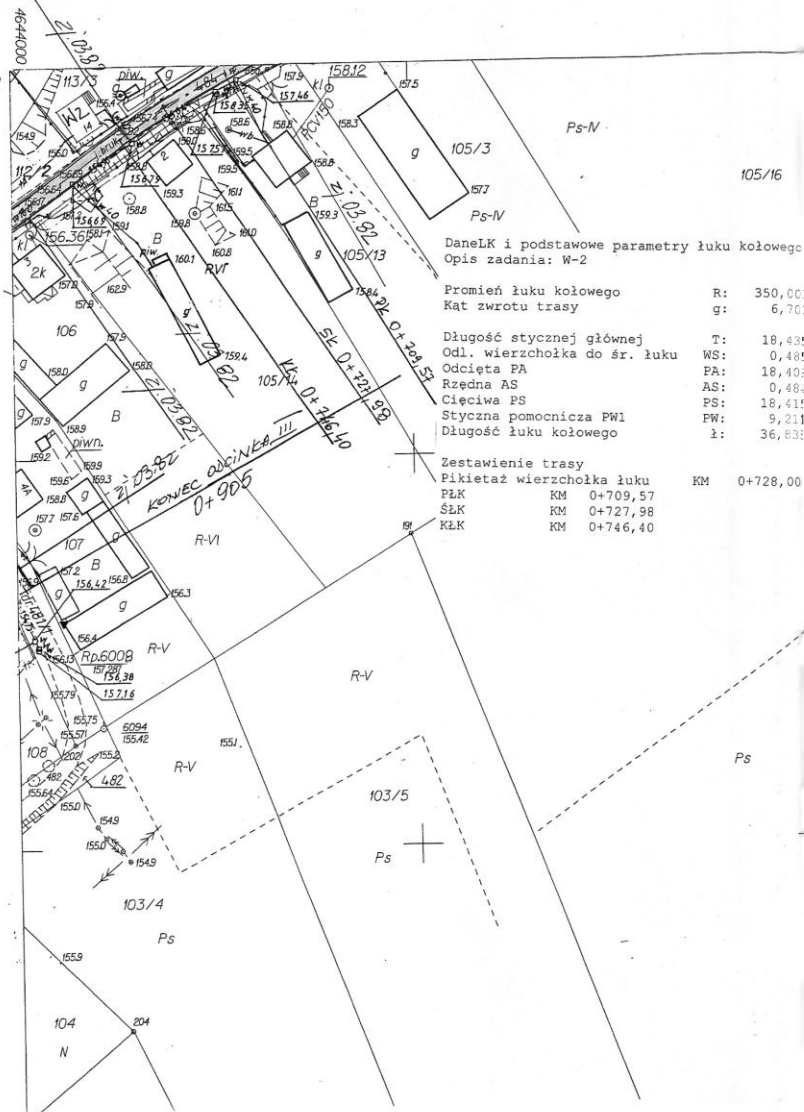
INWESTOR:  
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA:  
1:1000

PROJEKTOWAŁ:  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr. UAN 7343-21/91  
OPRACOWAŁ:  
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:  
  
RYSUNEK:  
2

1839000

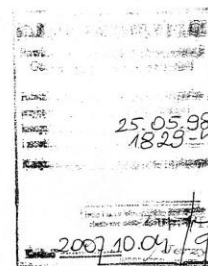


DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego  
Opis zadania: W-2

Promień łuku kołowego R: 350,000 m  
Kąt zwrotu trasy g: 6,7000 grad

Długość stycznej głównej T: 18,435 m  
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,485 m  
Odcięta PA: 18,405 m  
Rzędna AS: 0,48 m  
Cięciwa PS: 18,411 m  
Styczna pomocnicza PW: 9,211 m  
Długość łuku kołowego L: 36,835 m

Zestawienie trasy  
Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+728,00  
PŁK KM 0+709,57  
ŚŁK KM 0+727,98  
KŁK KM 0+746,40



Nie podlega opłacie skarbowej  
na podst. art. 3 ustawy z 09.10.1996  
o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr. 245, poz. 1635)

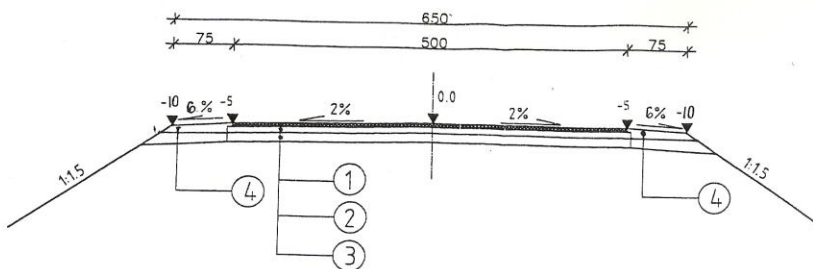
ZUP. STAROSTY

Kartografia

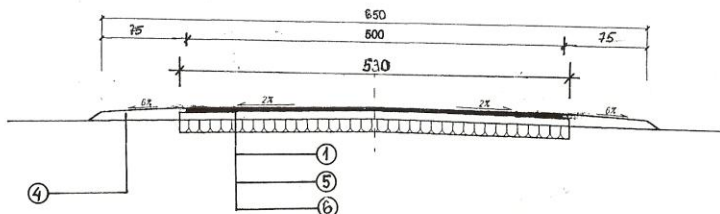




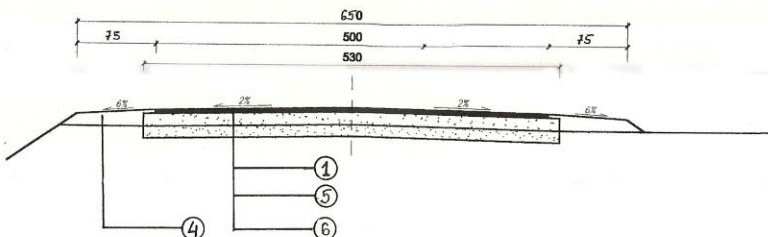
### JDC 1 0+000-0+430



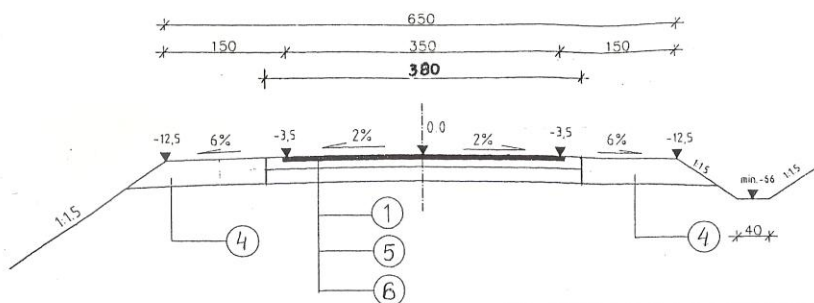
### ODC 2 0+000-0+190



### ODC 3 0+000-0+700



### ODC 4 0+000-0+254

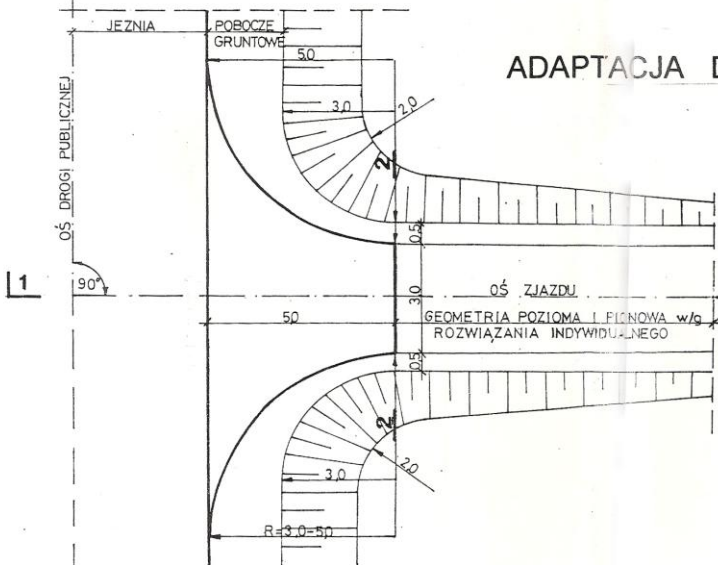


- 1- GÓRNA WARSTWA NAWIERZCHNI ASFALTOBETON NA RUCH KR I GR. 5 cm
- 2- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA GR. 10 CM
- 3- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA GR. 15 CM
- 4- UZUPEŁNIENIE POBOCZY POSPÓLKĄ
- 5- GÓRNA WARSTWA BODBUDOWY Z KRUSZYWA W 50% ŁAMANEGO GR. 8 cm
- 6- DOLNA WARSTWA BODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 10 cm
- 7- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BRUKOWCOWA

### PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: NA PRZEBUDOWĘ DRÓGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE MAŁE-KOBYLIN	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr. UAN 7343-21/91 OPRACOWAŁ: mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	PODPISY:  RYSUNEK: 3

# PLAN SYTUACYJNY



## ADAPTACJA DO PROJEKTU

03.82

1:100

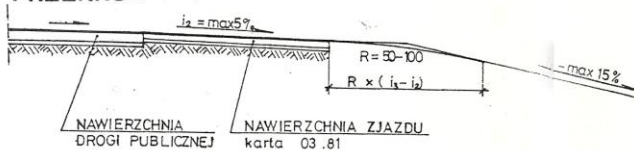
### ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

### TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość
			R=50   R=30
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	25,7   18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	30,5   21,7

### PRZEKRÓJ 1-1



### PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE  
MAŁE-KOBYLIN

ZJAZD GOSPODARCZY 03.82 (ADAPTACJA)

INWESTOR:  
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA:  
1:100

PROJEKTOWAŁ:  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91  
OPRACOWAŁ:  
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:

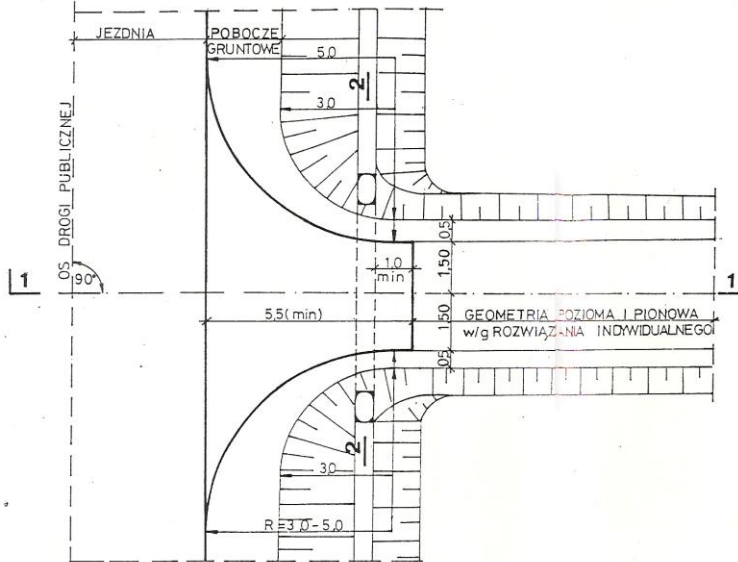
RYSunEK:  
4



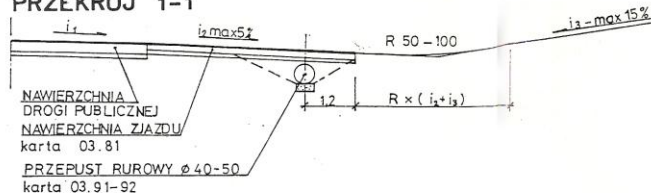
ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

# PLAN SYTUACYJNY

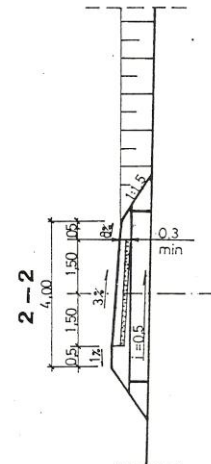


## PRZEKRÓJ 1-1



03.83

1:100



## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych zabudowań o charakterze gospodarczym

## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt.	1	1

## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE  
MAŁE-KOBYLIN

ZJAZD GOSPODARCZY 03.83 (ADAPTACJA)

INWESTOR:  
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA:

1:100

PROJEKTOWAL:  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91  
OPRACOWAL:  
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:

RYSUJEK:

5



Transprojekt

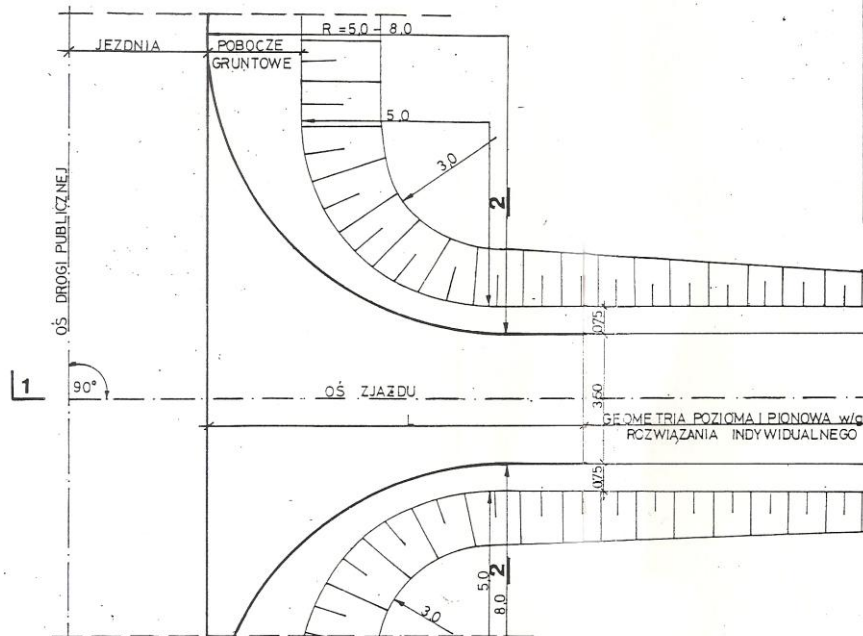
ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

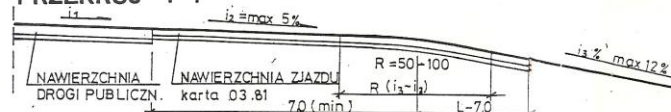


# PLAN SYTUACYJNY

03.85



## PRZĘKRÓJ 1-1



## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE  
MAŁE-KOBYLIN

ZJAZD GOSPODARCZY 03.85 (ADAPTACJA)

INWESTOR:  
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

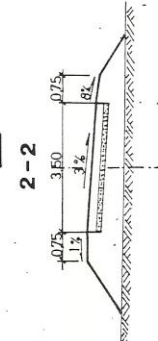
SKALA:  
1:100

PROJEKTOWAŁ:  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91  
OPRACOWAŁ:  
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:  
*[Signature]*

RYSUJEK:

6



## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (L=10.0)	m <sup>2</sup>	62.5
2	NAWIERZCHNIA (L=20.0)	m <sup>2</sup>	97.5
3	PODOBUDOWA (L=10/L=20)	m <sup>2</sup>	100.0

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych  
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE

OBJEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WYSOKIE WIELKIE-WYSOKIE  
MAŁE-KOBYLIN  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA : 1:1000

PODPISY

RYSUNEK:

2



PROJ. ODC. I 0+000

1

25.05.98  
1829-4/98

20021004 Zup. STAFOST

Nie podlega opłacie skarbowej  
na podst. art. 3 ustawy z dnia 10 listopada 2006  
o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr. 241, poz. 1635)

.....  
Zuprzedzony  
JERRY KILJEK  
INSPEKTOR WYDZIAŁU OŚWIATY  
KRASTRAJNICKI



