

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Budziski - Korzeniste - Poryte”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi relacji Budziski – Korzeniste – Poryte. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 7,00 km w kierunku południowo – zachodnim od granic miasta Stawiski. Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji teren ma charakter rolniczy – obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki i nieużytki. Na obszarze, na który inwestycja może oddziaływać brak zwartej zabudowy- w odległości ok 35,00 m od granic inwestycji znajduje się jeden budynek mieszkalny jednorodzinny z towarzyszącą zabudową zagrodową.

Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Dodatkowo, na obecnym etapie projektowania przewiduje się podział w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia etapu realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji, działek o następujących nr geodezyjnych: 110/2, 95 obręb Budziski, gm. Stawiski 140, 19/3 obręb Poryte (200605_5.0022), gm. Stawiski.

Geometria pozioma i pionowa przebiegu trasy jest nieuporządkowana. Istniejąca jezdnia na odcinku drogi o długości około 360,00 m zlokalizowana jest poza obecnymi liniami rozgraniczających pas drogowy. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna na jej przebiegu od około 2,90 m do około 5,30 m.

Teren przyległy do krawędzi jezdni jest nieuporządkowany – stanowi teren porośnięty roślinnością trawiastą, krzewami oraz pojedynczo występującymi drzewami. Teren jest zawyżony bądź zaniżony względem krawędzi istniejącej jezdni, co uniemożliwia prawidłowy spływ wód opadowych i roztopowych.

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 2,72 km obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych rowów przydrożnych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,00 m;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 5,00 m -10,00 m;

- w sytuacji, gdy będą niezbędne, zaprojektowanie przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskarp 1:1,5 lub 1:1 w przypadku zastosowania ich umocnień;
- wykonanie przepustów pod planowanymi zjazdami - na obecnym etapie projektowania przedmiotowej inwestycji nie planuje się ich wykonania, jednak w sytuacji, gdy będą one niezbędne, planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania przedmiotowej inwestycji nie planuje się wykonania przepustów drogowych, jednak w sytuacji, gdy będą one niezbędne, planuje się ich wykonanie z rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Przy planowaniu przebudowy i rozbudowy przedmiotowej drogi uwzględniono potrzebę zachowania istniejącego drzewostanu i przeanalizowano założenia projektowe pod kątem minimalnego wycięcia drzew oraz krzewów. W ramach inwestycji przewidziano wycinkę 119 drzew. W ramach wycinki wskazuje się zastosowanie nasadzeń zastępczych.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria: droga gminna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR 1;
- długość projektowanej drogi: 2,72 km;
- szerokość jezdni (dwupasmowa): 5,00 m;
- szerokość zjazdów: 5,00 m - 10,00 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,50 m - 0,75 m;
- nachylenie skarp: 1:1,5 (1:1).

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W fazie realizacji zużycie energii

elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska

