

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz.1094 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.) i art. 104, art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Budziski – Korzeniste - Poryte”.

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Budziski – Korzeniste - Poryte” realizowanego na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 95, 110/1, 110/2, 117, 118, 119 obręb Budziski; 19/3, 140, 265, 269 obręb Poryte (200605_5.0022).
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 119, 110/2 obręb Budziski, 265, 269 obręb Poryte (200605_5.2022).
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
 - Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum.
 - Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 01 marca do 31 sierpnia.
 - W przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza.
 - Chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesuszaniem i niską temperaturą.
 - Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową należy zlokalizować w obrębie istniejących pasów drogowych bez zajmowania terenów przyległych, a także poza systemami melioracyjnymi w odległości min. 100 m od wód powierzchniowych.
 - Nie dopuścić, aby wody roztopowe lub opadowe z projektowanej drogi nie przedostawały się na tereny zabagnione na działce nr 700.
 - Ze względu na konieczność wycinki drzew zgodnie z art. 83c ust.3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. późn. 1336 z późn. zm.) zastosować nasadzenia zastępcze w ilości co najmniej połowy usuniętych drzew.
4. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13 listopada 2023 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Budziski – Korzeniste – Poryte”. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.19.2023 z dnia 14 listopada 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 14 listopada 2023 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej www.bip.stawiski.pl oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Budziski i Poryte.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.231.2023.MM z dnia

21.11.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 21.11.2023 r.) wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 69.NZ.2023 z dnia 22.11.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 24.11.2023 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii Nr BI.ZZŚ.3.4901.187.2023.MK z dnia 03.01.2024 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 05.01.2024 r.) po złożeniu wyjaśnień i uzupełnieniu *Karty informacyjnej przedsięwzięcia*, również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi relacji Budziski – Korzeniste – Poryte. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 7,00 km w kierunku południowo – zachodnim od granic miasta Stawiski. Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji teren ma charakter rolniczy – obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki i nieużytki. Na obszarze, na który inwestycja może oddziaływać brak zwartej zabudowy - w odległości ok 35,00 m od granic inwestycji znajduje się jeden budynek mieszkalny jednorodzinny z towarzyszącą zabudową zagrodową.

Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Dodatkowo, na obecnym etapie projektowania przewiduje się podział w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia etapu realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji, działek o następujących nr geodezyjnych: 110/2, 95 obręb Budziski, gm. Stawiski 140, 19/3 obręb Poryte (200605_5.0022), gm. Stawiski.

Geometria pozioma i pionowa przebiegu trasy jest nieuporządkowana. Istniejąca jezdnia na odcinku drogi o długości około 360,00 m zlokalizowana jest poza obecnymi liniami rozgraniczających pas drogowy. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna na jej przebiegu od około 2,90 m do około 5,30 m.

Teren przyległy do krawędzi jezdni jest nieuporządkowany – stanowi teren porośnięty roślinnością trawiastą, krzewami oraz pojedynczo występującymi drzewami. Teren jest zawyżony bądź zaniżony względem krawędzi istniejącej jezdni, co uniemożliwia prawidłowy

spływ wód opadowych i roztopowych. Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 2,72 km obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych rowów przydrożnych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,00 m;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 5,00 m -10,00 m;
- w sytuacji, gdy będą niezbędne, zaprojektowanie przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaup 1:1,5 lub 1:1 w przypadku zastosowania ich umocnień;
- wykonanie przepustów pod planowanymi zjazdami - na obecnym etapie projektowania przedmiotowej inwestycji nie planuje się ich wykonania, jednak w sytuacji, gdy będą one niezbędne, planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania przedmiotowej inwestycji nie planuje się wykonania przepustów drogowych, jednak w sytuacji, gdy będą one niezbędne, planuje się ich wykonanie z rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Przy planowaniu przebudowy i rozbudowy przedmiotowej drogi uwzględniono potrzebę zachowania istniejącego drzewostanu i przeanalizowano założenia projektowe pod kątem minimalnego wycięcia drzew oraz krzewów. W ramach inwestycji przewidziano wycinkę 119 drzew. W ramach wycinki wskazuje się zastosowanie nasadzeń zastępczych.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria: droga gminna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR 1;
- długość projektowanej drogi: 2,72 km;
- szerokość jezdni (dwupasmowa): 5,00 m;
- szerokość zjazdów: 5,00 m -10,00 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,50 m - 0,75 m;
- nachylenie skarp: 1:1,5 (1:1).

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samochodowych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykaczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Wszystkie użyte do przebudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji zadania, woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych jest zmienne, stąd trudno precyzyjnie je określić. Najlepszym proponowanym źródłem wody jest wodociąg, który umożliwi pozyskanie jej w sposób ciągły oraz z odpowiednią intensywnością. W miejscach, w których nie będzie możliwości wykorzystania wody z sieci, będzie ona dostarczana przy pomocy beczkowiezów. Woda przeznaczona na potrzeby socjalne pracowników pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowiezami. Wielkość zużycia wody skorelowana będzie z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm.

d) emisji i występowania innych uciążliwości - uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.

e) oceny w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – ze względu na charakter przedsięwzięcia roboty związane z realizacją i późniejszą eksploatacją powodują,

że wystąpienie ryzyka awarii jest znikome. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie zawierają substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Powstającymi w trakcie przebudowy i rozbudowy przedmiotowych odcinków drogi odpadami budowlanymi będą głównie:

- grunt z wykopów – powstaje niemal podczas wszystkich prac budowlanych i może stanowić około 75% udziału masowego, a jego skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych; glebę zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru;
- odpady z wbudowywanej nawierzchni drogowej (np.: żwir, piasek, odpad nawierzchni asfaltowej) – dzielą się na pozostałości niezawierające substancji niebezpiecznych, które można ponownie wykorzystać oraz na pozostałości zanieczyszczone, uznawane za odpady niebezpieczne;
- odpady z placu budowy (np. drewno, tworzywa sztuczne, odpady związane z zapleczem sanitarnym);
- odpady z wycinki drzew i krzewów – powstają podczas ewentualnego oczyszczania pasa drogowego pod budowę nawierzchni; niektóre pnie drzew mogą być surowcem drzewnym lub drewnem opałowym.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

W ocenie organu sanitarnego, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak i też zdrowie i życie ludzkie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,

b) obszary wybrzeży - nie występują,

c) obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują. Wzdłuż projektowanego pasa drogowego, na obszarze, na który przedmiotowa inwestycja może oddziaływać występują następujące obszary zadrzewione:

- na odcinku długości ok. 320,00 m (od km ok. 0+140,00 do km ok. 0+460,00),
- na odcinku długości ok. 300,00 m (od km ok. 0+930,00 do km ok. 1+230,00),
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - nie występują. Niemniej jednak fragment analizowanej drogi zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych,
- h) gęstość zaludnienia - w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 34 os/km²,
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz. U. 2023 r., poz. 300). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia przez ludzi. Ponadto zamierzenie znajduje się w zlewniach dwóch jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Skroda do Dzierzbi” oraz „Pisa od jez. Roś do ujścia ze Skrodą od Dzierzbi”. Przedmiotowe JCWP to monitorowane, naturalne części wód, których stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

3 Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać - odcinek drogi objęty opracowaniem jest obecnie wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców. Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji teren ma charakter rolniczy- obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki i nieużytki. Na obszarze, na który przedmiotowa inwestycja może oddziaływać brak jest zwartej zabudowy- w odległości około 35,00 m od granic inwestycji znajduje się jeden budynek mieszkalny jednorodzinny z towarzyszącą zabudową zagrodową. Miejscowo występują grunty zadrzewione i zakrzewione. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze gminy Stawiski, woj. podlaskie, powiat kolneński, w której liczba ludności wynosi 5578.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - ze względu na położenie, skalę oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na

środowisko poza granicami Polski. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza przebudowy i rozbudowy związana jest nieodłącznie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie zwiększy obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- roboty budowlane będą prowadzone w porze dnia, tj. w godz. 6:00 - 22:00;
- prace budowlane będą prowadzone w sposób ograniczający do niezbędnego minimum wszelkie uciążliwości z nimi związane;
- przestrzenne zagospodarowanie i przekształcenie środowiska zostanie ograniczone do niezbędnego minimum;

- w trakcie realizacji inwestycji zostanie zorganizowane i wydzielone miejsce przeznaczone do gromadzenia odpadów w sposób selektywny i z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi;
- wszelkie prace remontowe i konserwatorskie sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem jego pracy;
- powstająca w trakcie prowadzenia prac emisja zanieczyszczeń związana będzie z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót będzie miała charakter okresowy i ustanie wraz z zakończeniem prac;
- hałas emitowany podczas budowy przez pojazdy i urządzenia będzie miał charakter okresowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac;
- prac budowy będzie sprzątany systematycznie;
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym;
- uważne ładowanie materiałów sypkich;
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.
- w trakcie prac budowlanych stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane zaplecze budowy, bazy materiałowo-sprzętowe oraz posiadające aktualne atesty maszyny;
- tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych będzie odbywało się na bazie transportowej lub na stacjach paliw;
- wszelkie prace remontowe i konserwatorskie sprzętu budowlanego będą prowadzone poza terenem inwestycji;
- zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe będą uszczelnione i zlokalizowane poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz poza obszarami podmokłymi;
- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego teren inwestycji będzie zaopatrzony w sorbenty, służące do neutralizacji substancji ropopochodnych;
- woda wykorzystywana na etapie realizacji przedsięwzięcia na cele technologiczne oraz socjalno-bytowe pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami;
- powstające ścieki odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, stanowiących wyposażenie przenośnych sanitariatów a następnie usuwane przez uprawnione podmioty;
- nie przewiduje się wytwarzania ścieków technologicznych;
- wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umocnienia skarp i urządzenia terenów zielni przydrożnej;
- w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi przewiduje się zmniejszenie zapylenia, poziomu hałasu oraz zmniejszenie zanieczyszczeń emisji do powietrza.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni

w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową i rozbudową drogi relacji Budziski – Korzeniste - Poryte, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpieniu których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję.

Istniejąca droga gminna jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w tym regionie. Przewidziano przebudowę istniejącego stanu poprzez poprawienie geometrii trasy, przebudowę odwodnienia i tym samym poprawienie warunków ruchu. Nowo projektowane rozwiązania mają na celu uspokojenie i uporządkowanie ruchu oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lepsza przepustowość wpłynie także na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania. Są to czynniki o ogromnym znaczeniu gospodarczym regionu, gdyż ograniczą wydatki na środki ochrony zdrowia, ograniczają emisję spalin, czym poprawiają stan powietrza i tym samym zmniejsza się zapotrzebowanie na środki ochrony środowiska.

Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Budziski – Korzeniste - Poryte przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności terytorialnej, co jest niezmiernie ważnym interesem społecznym. Ma ona znaczenie dla lokalnego społeczeństwa, gdyż stanowi ciąg komunikacyjny dla okolicznych miejscowości.

Podczas planowania inwestycji brano pod uwagę dwa warianty. Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia (wariant zerowy) oraz omawiany wariant inwestycyjny związany z przebudową i rozbudową przedmiotowych odcinków dróg gminnych.

Podjęcie „wariantu zerowego” polegającego na nieprzebudowywaniu sieci dróg objętych opracowaniem będzie skutkowało dalszym, coraz szybszym pogarszaniem się jej stanu technicznego, co może wiązać się z dużymi utrudnieniami przejezdności, jak również wzrostem poziomu hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i ruchu pieszych.

Z tego względu wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z przebudową i rozbudową drogi, polegający na wykonaniu nowej nawierzchni, poboczy oraz przydrożnych rowów odwadniających regulujących spływ wód opadowych i roztopowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, należy uznać, iż wariant polegający na realizacji planowanego przedsięwzięcia jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska i użytkowników drogi, a jego realizacja jest zasadna i konieczna.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 10 stycznia 2024 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



Burmistrz Stawisk
Agnieszka Rutkowska

Zwolnienie od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

