

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Nazwa przedsięwzięcia: „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski - Tańszy - Dzięgiele”.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi relacji Stawiski – Tańszy – Dzięgiele o długości około 4100 m na terenie gminy Stawiski. Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Inwestycja znajduje się w obszarze stanowiącym teren rolniczy- przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki, sady i nieużytki. Obszary przyległe do centralnej części opracowania stanowią teren rolniczy o zwartej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowie zagrodowej – miejscowość Michnów oraz Tańszy. Dodatkowo na obecnym etapie projektowania przewiduje się podział w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia etapu realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji dwóch działek o nr geod. 7 obręb Tańszy i 976 obręb Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 0,40 m w kierunku północno – wschodnim od granic miasta Stawiski. Szerokość istniejących jezdni projektowanych odcinków drogi są zmienne na jej przebiegu od około 2,90 m do około 6,00 m, zaś szerokość pasów drogowych wynosi od 9,00 m do 17,50 m.

Wzdłuż istniejących jezdni pobocza i przydrożne rowy odwadniające występują jedynie miejscowo lub częściowo. Istniejące pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone, bądź zaniżone względem krawędzi jezdni. Występujące odcinki rowów odwadniających mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna rowów, rowy są zanieczyszczone, porośnięte roślinnością trawiastą, krzewami oraz pojedynczo występującymi drzewami.

Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują. Zinventaryzowano jeden obiekt mostowy na cieku wodnym – rzecze Dzierżbia. Projekt niniejszej inwestycji nie obejmuje swoim opracowaniem robót na danym obiekcie.

Podstawowe parametry drogi:

- kategoria: droga gminna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR 1;
- długość projektowanej drogi: 4,10 m;
- szerokość jezdni (dwupasmowa): 5,00 m – 5,50 m;
- szerokość zjazdów: 4,50 m;
- szerokość poboczy obustronnych poboczy: 0,50 m – 0,75 m;
- nachylenie skarp: 1:1,5 (1:1).

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Burmistrz Stawisk  
*Agnieszka Rutkowska*