

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz.1094 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.) i art. 104, art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 października 2023 r. Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648”.

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648” realizowanego na terenie działek o numerach ewidencyjnych 889, 843, 815 obręb Stawiski.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działce o numerze ewidencyjnym 889 obręb Stawiski.
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
  - Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum.
  - Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 01 marca do 31 sierpnia.
  - W celu zabezpieczenia cieku wodnego należy zastosować pełne podesty oraz zamontować siatki pod całą przestrzenią podmostową.
  - Zaprzestać prowadzenia prac przy obfitych deszczach trwających kilka dni oraz po stwierdzeniu przez hydrologa podwyższonego stanu wody.
  - Zaplecze budowy oraz bazę materiałowo-sprzętową należy zlokalizować w obrębie istniejących pasów drogowych bez zajmowania terenów przyległych a także poza systemami melioracyjnymi w odległości min. 100 m od wód powierzchniowych.
  - Teren budowy wyposażać w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 05 września 2023 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa

drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648 o długości około 1150 m”. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn. zm. ) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.16.2023 z dnia 08 września 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 08 września 2023 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej [www.bip.stawiski.pl](http://www.bip.stawiski.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w mieście Stawiski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.187.2023.MM z dnia 20.09.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 57.NZ.2023 z dnia 20.09.2023 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, po uzupełnieniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia i złożeniu wyjaśnień przez tutejszy organ prowadzący postępowanie, w opinii Nr BI.ZZŚ.3.4901.152.2023.MK z dnia 27.10.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 02.11.2023 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 08.11.2023 r. Gmina Stawiski zwróciła się z wnioskiem nr BI.7011.9.8.2023 do Burmistrza Stawisk o zmianę nazwy przedsięwzięcia podanego we wniosku BI.7011.9.8.2023 z dnia 05.09.2023 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia realizowanego pn. „Przebudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648 o długości około 1150 m” na przedsięwzięcie realizowane pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648”.

W dniu 09.11.2023 r. Burmistrz Stawisk zwrócił się ponownie do organów opiniujących o informację czy wyrażone wcześniej opinie dla przedsięwzięcia, jakie miało być realizowane pn. „Przebudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648 o długości około 1150 m” nie ulegają zmianie, podkreślając że zmianie uległa jedynie nazwa przedsięwzięcia, zaś zakres planowanego przedsięwzięcia nie ulega zmianie.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży poinformowała pismem nr WSTII.4220.230.2023.MM z dnia 20.11.2023, że zaistniałe okoliczności sprawy nie mają wpływu na wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku opinię nr WSTII.4220.230.2023.MM z dnia 20.10.2023 r., treść jej pozostaje bez zmian.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w odpowiedzi na pismo dotyczące zmiany nazwy przedsięwzięcia, oświadczył w piśmie nr NZ.7040.50.2023 z dnia 10.11.2023 r., iż zmiana nazwy przedsięwzięcia nie ma wpływu na wydaną opinię nr 57.NZ.2023 z dnia 20.09.2023 r. podtrzymując swoje stanowisko w niniejszej sprawie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku pismem nr BI.ZZŚ.3.4901.152.2023.MK z dnia 15.11.2023 r. w nawiązaniu do pisma dotyczącego zmiany nazwy przedsięwzięcia bez zmiany zakresu przedsięwzięcia, poinformował iż

podtrzymuje stanowisko przedstawione w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku z dnia 27.10.2023 r. nr BI.ZZŚ.4901.152.2023.MK.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski ul. Smolniki w kierunku DW 648 o długości około 1150 m. Projektowana trasa znajduje się w południowo-wschodniej części miasta Stawiski. Prace związane z przebudową i rozbudową drogi planuje się całkowicie w liniach rozgraniczających istniejących działek stanowiących pas drogowy.

Na końcu opracowania przedmiotowej inwestycji jest wlot na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 648.

Obecnie istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni zwirowej na całej długości odcinka, o licznych nierównościach. Geometria poprzeczna i podłużna ukształtowania wysokościowego jest zniekształcona, zaś pozioma i pionowa istniejącego przebiegu trasy jest nieuporządkowana. Szerokość istniejącej jezdni przedmiotowego odcinka drogi jest zmienna na jej przebiegu od około 2,40 m do około 6,20 m. Istniejące wzdłuż przedmiotowego odcinka jezdni pobocza gruntowe występują jedynie miejscowo – są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem krawędzi. Przydrożne rowy odwadniające nie występują. W pobliżu granicy planowanego pasa drogowego występują jedynie rowy melioracyjne oraz naturalny ciek wodny, lewostronny dopływ z Cedr rzeki Dzierzbia, który przecina jezdnię przedmiotowej inwestycji drogowej w km około 0+750,000.

Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują.

Odcinek drogi objętej opracowaniem jest obecnie wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz osób pracujących w pobliskich przedsiębiorstwach.

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 1150 m obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu tarasy taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelaty drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych na przyległy teren, mieszczących się w liniach rozgraniczających pasa drogowego na zasadach dotychczasowych;

- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni - na obecnym etapie jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,00 m;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 4,5 m;
- zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod planowanymi zjazdami – na obecnym etapie projektowania nie przewiduje się potrzeby lokalizowania przepustów pod zjazdami, w sytuacji w której zaistnieje potrzeba ich zaprojektowania planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne, wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie niezbędnych przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania przewiduje się przebudowę jednego przepustu drogowego w km około 0+750,00, w sytuacji w której zaistnieje potrzeba wykonania nowych przepustów drogowych planuje się ich realizację w postaci rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne, wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetonowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzywień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji, przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią, wszelkie przebudowy będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Planowane parametry techniczne przedmiotowej drogi przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria: wewnętrzna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR2;
- długość projektowanej drogi: około 1150 m;
- szerokość jezdni (dwupasmowa): 5,00 m;
- szerokość zjazdów: 4,50 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,50 m - 0,75 m.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe. Dzięki zaprojektowanej uporządkowanej geometrii podłużnej i poprzecznej nawierzchni jezdni oraz poboczy wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na przyległy teren mieszczący się w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego, na zasadach dotychczasowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się

realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliwa oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samochodowych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienianą w szczególnych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Wszystkie użyte do przebudowy przedmiotowej drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Powstałe na etapie realizacji inwestycji masy ziemne będą sukcesywnie wykorzystywane na budowie. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości - uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.
- e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – ze względu na charakter przedsięwzięcia wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu.



- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne firmy. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Powstającymi w trakcie przebudowy i rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi odpadami budowlanymi będą:

- grunt z wykopów – powstaje niemal podczas wszystkich prac budowlanych i może stanowić około 75% udziału masowego, a jego skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych; glebę zanieczyszczoną; substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru;
- odpady z wbudowywanej nawierzchni drogowej (np. żwir, piasek, odpad nawierzchni asfaltowej);
- odpady z placu budowy (np. drewno, tworzywa sztuczne, odpady związane z zapleczem sanitarnym);
- odpady z wycinki drzew i krzewów - powstają podczas ewentualnego oczyszczania pasa drogowego pod budowę nawierzchni, niektóre pnie drzew mogą być surowcem drewnym lub drewnem opałowym.

Oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak i też zdrowie ludzkie.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,

- b) obszary wybrzeży - nie występują;
- c) obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują. Obszar leśny i zadrzewiony występuje;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują;
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - w granicach obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, a także w granicach obszaru, na który przedsięwzięcie to może oddziaływać nie występują tereny o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 34 os/km<sup>2</sup>,
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują;
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują;
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, JCWPd są niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowane JCWPd przeznaczone są do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponad to inwestycja znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie *Skroda do Dzierzbi* kod PLRW2000102649839. Zgodnie z zaktualizowanym *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* analizowana JCWP to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest utrzymanie umiarkowanego stanu ekologicznego.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – odcinek drogi objęty opracowaniem jest obecnie wykorzystywany jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców, lokalnych przedsiębiorców oraz osób pracujących w pobliskich przedsiębiorstwach. Powierzchnia zajmowanych istniejących działek przeznaczonych pod pas drogowy wyniesie w przybliżeniu 1,02 ha. Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na środowisko naturalne. Przewiduje się natomiast zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz



zmniejszenie poziomu hałasu.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – planowana inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie zwiększy obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.
- f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej pomiędzy godzinami 6.00-22.00;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, lokalizacji zaplecza budowy i baz materiałowo-sprzętowych poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior z obszarami podmokłymi;
- skrócenia wykonawstwa prac budowlanych do niezbędnego minimum;
- wyłączenia silników sprzętu budowlanego w czasie przerw postojowych;
- zachowania szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę;
- odpowiedniej organizacji robót budowlanych;
- stosowania w pełni sprawnych maszyn i urządzeń;
- zbierania na zapleczu budowy powstałych ścieków bytowych do przenośnych sanitariatów i usuwania ich przez wyspecjalizowane podmioty, posiadające stosowne uprawnienia;
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie, na bazie transportowej lub na stacjach paliw;
- dowożenia materiałów na budowę specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami;
- prowadzenia odpowiedniej gospodarki odpadami poprzez zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Aby można było rozpocząć prace budowlane związane z przebudową drogi, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję.

Przebudowę i rozbudowę istniejącego stanu odcinka drogi zaplanowano poprzez poprawienie geometrii trasy, przebudowę odwodnienia i tym samym poprawienie warunków ruchu. Nowo projektowane rozwiązania mają na celu uporządkowanie ruchu oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nie pogorszenia klimatu akustycznego związanego z tworzeniem się coraz to większej ilości ubytków. Lepsza przepustowość wpłynie także na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania. Są to czynniki o ogromnym znaczeniu gospodarczym regionu, gdyż ograniczą wydatki na środki ochrony zdrowia, ograniczają emisję spalin, czym

poprawiają stan powietrza i tym samym zmniejsza się zapotrzebowanie na środki ochrony środowiska.

Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Stawiski, ul. Smolniki w kierunku DW 648 przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności terytorialnej, co jest niezmiernie ważnym interesem społecznym. Ma ona znaczenie dla lokalnego społeczeństwa, gdyż stanowi główny ciąg komunikacyjny dla okolicznych miejscowości.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 24 listopada 2023 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wniesć odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



Burmistrz Stawisk  
Agnieszka Rutkowska

Zwolnienie od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody  
Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.