

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi o długości ok. 2910 m. Inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 7,00 km w kierunku południowym od granic miasta Stawiski. Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego to w przybliżeniu około 2,85 ha. Dodatkowo, na obecnym etapie projektowania przewiduje się podział działek w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia etapu realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji.

Odcinek drogi objęty opracowaniem jest obecnie wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców. Obecnie istniejąca sieć dróg gminnych składa się z jezdni o zmiennych na jej przebiegu nawierzchniach – gruntowej oraz bitumicznej. Nawierzchnia jezdni bitumicznej posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, wyraźne spękania, wyboje oraz ubytki. Nawierzchnia jezdni gruntowej posiada deformacje geometrii pionowej. Geometria pozioma i pionowa istniejącego przebiegu tras jest nieuporządkowana. Istniejąca jezdnia na odcinku o długości ok. 75,00 m zlokalizowana jest częściowo poza obecnymi granicami linii rozgraniczających pas drogowy. Szerokość istniejących jezdni przedmiotowych odcinków dróg gminnych jest zmienna na ich przebiegu – od około 3,50 m do około 4,20 m. Istniejące wzdłuż przedmiotowych odcinków jezdni pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem krawędzi jezdni. Przydrożne rowy odwadniające, na omawianej sieci odcinków dróg gminnych, występują jedynie miejscowo. Odcinki rowów odwadniających mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna; są zanieczyszczone, porośnięte krzewami oraz pojedynczo występującymi drzewami. Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują. Na przebiegu trasy występują zamulone i zanieczyszczone przepusty drogowe.

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 2,91 km, obejmuje:

- projektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych rowów przydrożnych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdnia projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,00 m - 5,50 m;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 4,50 m;
- zaprojektowanie przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaż

1:1,5 lub 1:1 w przypadku zastosowania ich umocnień;

- zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod planowanymi zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie przepustów drogowych - planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne, wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria drogi - gminna;
- klasa techniczna - L;
- kategoria ruchu - KR1.

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi – około 2,91km;
- szerokość jezdni (dwupasowa) - 5,00 m - 5,50 m;
- szerokość zjazdów - 4,50 m
- szerokość obustronnych poboczy od 0,50 m do 0,75 m;
- nachylenie skarp o stosunku - 1:1,5 (1:1).

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nie przewiduje się wymiany gruntu. Ewentualne zmiany związane z konstrukcją nawierzchni jezdni zostaną wprowadzone w projekcie w sytuacji uzyskania wyników badań warunków gruntowo-wodnych na poziomie niższym niż G1. Wówczas, przy pomocy zabiegów inżynierskich (tj. np. poprzez stabilizację cementem, czy też zastosowanie warstwy odsączającej oraz w miejscach, w których będzie to niezbędne – geowłókniny separacyjnej), na odcinkach drogi, na których odnotuje się występowanie słabego podłoża gruntowego przewiduje się przebudowę oraz wzmocnienie konstrukcji.

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Wszystkie użyte do przebudowy i rozbudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska

