

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Nazwa przedsięwzięcia: „Rozbudowa i przebudowa części ul. Wojciecha Kossaka w Stawiskach wraz z niezbędną infrastrukturą”.

1. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 944/3, 951/10, 952, 951/12, 950/1, 951/14, 959/1, 960/1, 959/3, 953/97, 954, 986, 987/2, 953/87, 955 obręb Stawiski, gmina Stawiski, powiat kolneński, województwo podlaskie.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 952, 950/1, 954 obręb Stawiski, gmina Stawiski, powiat kolneński, województwo podlaskie.

Powierzchnia przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie około 20081 m<sup>2</sup>.

Planowane parametry projektowanej drogi na odcinkach objętych rozbudową i przebudową charakteryzować się będą następującymi parametrami:

- przekrój jednojezdniowy,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,0 % (daszkowy i jednostronny),
- pochylenie poprzeczne na łukach jednostronne lub jak na odcinku prostym,
- szerokość poboczy gruntowych minimum 0,50 m,
- pochylenie poprzeczne poboczy zmienne,
- szerokość chodnika dla pieszych minimum 1 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika 1,0 -3,0 %,
- kategoria ruchu KR1,
- przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi na przepusty o świetle zapewniającym właściwy przepływ.

Zjazdy na posesje o szerokości jezdni minimum 3,00 m o nawierzchni utwardzonej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy zakryte pod zjazdami zakończyć skośnie i obrukować. W przypadku wystąpienia przepustów, rowy zakrytych pod koroną drogi, zakończyć skośnie i obrukować lub zakończyć ścianką czołową.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W związku z czym zachodzi potrzeba ich usunięcia. Wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej, tj.: sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne, odprowadzone do rowów przydrożnych i na teren pasy drogowego.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W fazie realizacji zużycie energii

elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z konwencjonalnych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe spełniające wymagania ochrony środowiska. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prace związane z rozbudową drogi mają charakter czasowy i krótkotrwały.

Prawidłą organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.

Rozbudowa i przebudowa ulicy Wojciecha Kossaka w Stawiskach przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

Burmistrz Stawisk  
*Agnieszka Rutkowska*