

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**Nazwa przedsięwzięcia: „Budowa dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski”.**

Przedsięwzięcie polega na budowie dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski, gmina Stawiski, powiat kolneński, województwo podlaskie.

Przedmiotem inwestycji jest budowa trzech odcinków dróg o łącznej długości ok. 3 460 m (jezdnia nr 1 ok. 2 023 m, jezdnia nr 2 – ok. 1 057 m, jezdnia nr 3 – ok. 379 m), a także infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej. Planowane do budowy odcinki dróg przebiegać głównie będą przez obszar niezabudowany, w sąsiedztwie terenów rolnych. W rejonie projektowanego przedsięwzięcia występują nieliczne budynki jednorodzinne i gospodarcze. Drogi gminne na całym, objętym opracowaniem odcinku posiadają nawierzchnię żwirową.

Planowana inwestycja budowy dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski realizowana będzie w granicach istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego. Jezdnia zostanie ograniczona obustronnie krawężnikiem, a po jej lewej stronie zaprojektowano chodnik z kostki betonowej. Przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgody na realizację inwestycji drogowej. Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi ok. 45 000 m<sup>2</sup>.

Projektowaną strefę inwestycyjną podzielono na trzy odcinki dróg:

- odcinek nr 1 - początek projektowanej trasy założono w km 0+000 na połączeniu z wojewódzką nr 647 na wysokości działki nr 70 (obręb Chmielewo), zaś koniec trasy przyjęto na działce nr 929/4 obręb Stawiski, w km 2+022,70.
- odcinek nr 2 - początek projektowanej trasy założono w km 0+000 na połączeniu z projektowanym odcinkiem nr 1 na wysokości działki nr 929/4 obręb Stawiski, zaś koniec trasy przyjęto na działce nr 938/25 (obręb Stawiski) w km 1+056,88.
- odcinek nr 3 - początek projektowanej trasy założono w km 0+000 na połączeniu z projektowanym odcinkiem nr 2 na wysokości działki nr 50 (obręb Chmielewo), zaś koniec trasy przyjęto w km 0+378,82 na działce nr 938/43 (obręb Stawiski).

W ramach inwestycji projektuje się następujące roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką drzew, kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i poboczy,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi,
- budowę kanalizacji sanitarnej,
- budowę sieci wodociągowej,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- budowę rezerwy pod sieć energetyczną,

- budowę kanału technologicznego,
- budowę zjazdów indywidualnych/publicznych/wlotów skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonaniu robót wykończeniowych, m.in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów o obsianiem nasionami traw.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych na jezdniach nr 1, 2 i 3 projektuje się powierzchniowym spływem wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych a następnie do projektowanego kanału deszczowego i do zbiornika rozsączającego.

Podstawowe dane projektowe planowanej inwestycji:

- klasa techniczna - L,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- przekrój docelowy drogi – 1 x 2,
- szerokość pasów ruchu – 3,0 m,
- szerokość chodnika – 3,0 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m

Do wycinki przewidziano drzewa w ilości do 2 sztuk kolidujące z przebiegiem projektowanej drogi.

W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz mieszanki betonowe lub masy mineralno-asfaltowe, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na klimat a ekstremalne warunki klimatu nie wpłyną na inwestycję ani w fazie budowy ani eksploatacji z uwagi na charakter inwestycji.

W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu, wody podziemne jak i wody powierzchniowe nie będą zagrożone.

**BURMISTRZ STAWISK**

*Agnieszka Rutkowska*