

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz.1029 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.) i art. 104 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna nr 104558B”:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna nr 104558B” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 282/2, 287, 179/1 obręb Karwowo; 377, 78/5, 78/4 obręb Jurzec Włosciański; 50, 55, 54/1, 54/2, 46, 48, 49, 57, 56, 1/5, 1/6, 2/2, 1/7, 2/1, 45/1, 1/8, 45/2, 15, 25/2, 43/1, 33, 59 obręb Cwaliny.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 50, 55, 54/1, 46, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 15, 25/2 obręb Cwaliny.
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
 - Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 15 września do 15 marca.
 - Przed wycinką drzew kolidujących z realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gniazd ptasich.
 - Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 - Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
 - Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.
 - Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
 - Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 - Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód,

wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

- Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczyć beczkowozami, ewentualnie poobierać z sieci wodociągowej.
- Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
- Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
- W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

4. Decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 17 października 2022 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna nr 104558B”. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. *Kartę informacyjną przedsięwzięcia*, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz.1839 z późn.zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 powyższego rozporządzenia przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.12.2022 z dnia 23 listopada 2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 23 listopada 2022 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej www.bip.stawiski.pl oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Karwowo, Jurzec Włociański i Cwalingy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.215.2022.WN z dnia 30.11.2022 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii Nr BI.ZZŚ.5.4360.367.2022.JT z dnia 07.12.2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 12.12.2022 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które w całości zostały uwzględnione w sentencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 68.NZ.2022 z dnia 07.12.2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 12.12.2022 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna nr 104558B. Przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy Stawiski, powiat kolneński, województwo podlaskie. W stanie istniejącym droga gminna nr 104556B stanowi połączenie komunikacyjne dla mieszkańców miejscowości Cwaliny. Na całej długości jest drogą żwirową. Początek przebudowy znajduje się w miejscu skrzyżowania się drogi nr 104556B z drogą powiatową nr 1830B, zaś koniec na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 104556B z drogą gminną nr 104558B. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających waha się od 5,0 m do 11,7 m. Powierzchnia terenu przyjęta do realizacji zadania wynosi 16880 m². Realizacja przedsięwzięcia obejmuje działki o numerach: 282/2, 287, 179/1 obręb Karwowo; 377, 78/5, 78/4 obręb Jurzec Włosciański; 50, 55, 54/1, 54/2, 46, 48, 49, 57, 56, 1/5, 1/6, 2/2, 1/7, 2/1, 45/1, 1/8, 45/2, 15, 25/2, 43/1, 33, 59 obręb Cwaliny. Długość projektowanego odcinka drogi gminnej wynosi około 1538,83 m. Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego jak również będzie się wiązała z koniecznością wykupu poszczególnych działek.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. Wykonanie robót przygotowawczych z wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy.
2. Budowę jezdni o szerokości 5,5 m.
3. Budowę zjazdów indywidualnych.
4. Budowę przepustu.
5. Oczyszczenie i wyprofilowanie dna rowów.
6. Wykonaniu robót wykończeniowych min. umocnień i pokrycia warstwy ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Na planowanym odcinku przebudowy drogi gminnej znajdują się drzewa i krzewy kolidujące w prowadzeniu robót budowlanych, w związku z czym zachodzi potrzeba ich usunięcia. Do wycinki przewidziano drzewa w ilości do 92 sztuk oraz krzewy w ilości 0,35 ha. Wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków.

Parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową po realizacji inwestycji będą następujące:

- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa -30 km/h,
- przekrój docelowy drogi – 1x2,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m,
- długość odcinka drogi – 1538,83 m,
- pochylenie skarp – 1:1,5.

Na planowanym odcinku przebudowy drogi gminnej znajdują się drzewa i krzewy kolidujące w prowadzeniu robót budowlanych, w związku z czym zachodzi potrzeba ich usunięcia. Do wycinki przewidziano drzewa w ilości do 92 sztuk oraz krzewy w ilości do 0,35 ha. Wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków.

W liniach rozgraniczających drogi gminnej i w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej, tj. sieć telekomunikacyjna, napowietrzne linie elektroenergetyczne, wodociąg.

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Pod jezdnią wlotu drogi gminnej nr 104556B na rowie przydrożnym drogi powiatowej 1830B należy wykonać przepust z rur polietylenowych Ø 50 cm i długości 12,3 m. Dno i skarpy rowów w rejonie projektowanego przepustu zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na teren przyległy.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi

przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z konwencjonalnych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe spełniające wymagania ochrony środowiska. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.
- d) emisji i występowania innych uciążliwości - uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.
- e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu - zakres robót, technologia wykonywania robót drogowych, związanych z rozbudową i przebudową drogi nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu.
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych. Odpady, których powstanie przewiduje się w związku z realizacją przedsięwzięcia, to m.in.:
- odpady niebezpieczne o kodach:
 - 15 01 10 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach – 0,5 Mg;
 - 15 02 02 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach – 0,2 Mg;
 - odpady inne niż niebezpieczne o kodach:
 - 15 02 03 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach – 0,2 Mg;

- 17 01 01 odpady z betonu, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) - 20 m³;
- 17 05 04 odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) – 8000 m³ w tym część do wykorzystania.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnym oraz zwierząt.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni. Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego: zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek- nie występują,
- b) obszary wybrzeży - nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują, obszary leśne występują,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych,

- h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 38 os/km²,
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWP nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna nr 104558B służy do obsługi ruchu lokalnego. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości zarówno w fazie realizacji jak i w trakcie późniejszej eksploatacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - ze względu na położenie, skalę oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Polski. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza rozbudowy każdego odcinka drogowego związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie zwiększy obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg

lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia w fazie realizacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- wykonania nawierzchni z wykorzystaniem kruszywa, które będzie pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz mieszanek betonowych lub mas mineralno-asfaltowych, spełniających wymagania ochrony środowiska;
- składowania materiałów w miejscach do tego wyznaczonych i zabezpieczonych przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu;
- zachowania szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę m.in. układu paliwowo-olejowego, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustu;
- prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami;
- prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00;
- składowania materiałów w miejscach do tego wyznaczonych i zabezpieczonych przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu;
- zapewnienia w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, odpowiednich środków zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty;
- zapewnienia prawidłowego przechowywania substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców na terenie bazy w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- zlokalizowania zaplecza budowy, w tym przenośnych toalet dla pracowników

w prawidłowy sposób oraz sukcesywnego opróżniania przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia;

- prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami;
- zapewnienia, aby wpływ na krajobraz miał charakter przejściowy, związany jedynie z pojawieniem się tymczasowych obiektów i maszyn na budowanej drodze.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest „interese społecznym”. Sama rozbudowa drogi publicznej, jaką jest droga gminna rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna nr 104558B” leży w interesie społecznym. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową drogi, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję. Istniejąca droga gminna jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w tym regionie. Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu. Wnioskodawca podjął działania zmierzające do zapewnienia, w danym czasie obsługi realizowanego przedsięwzięcia poprzez zawarcie kontraktów z podmiotami zewnętrznymi na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład. Długotrwale procedury rodzą jednak ryzyko, iż Wnioskodawca bez swojej winy nie będzie w stanie dochować terminów harmonogramu, co może oznaczać utratę przyznanych środków co ma ogromne znaczenie gospodarcze dla regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Inwestor w pracach koncepcyjnych przyjął wariantowość wykonania, biorąc pod uwagę dwa warianty realizacyjne, z których wybrał wariant 1 inwestycyjny przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 104556B opisany w załączonej do wniosku *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia*. Projektowana inwestycja podniesie dostępność komunikacyjną miejscowości Cwaliny. Przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie zgody na realizację inwestycji drogowej.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 14 grudnia 2022 r. o możliwości wypowiedzenia się co do

zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



Burmistrz Stawisk
Agnieszka Rutkowska

Zwolnienie od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

