

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej relacji S61-Zabiele wraz z infrastrukturą techniczną”.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę i przebudowę drogi gminnej relacji S61 - Zabiele wraz z infrastrukturą techniczną o długości 1620 m. Dodatkowo przewiduje się prace remontowe istniejących przepustów oraz budowę nowych. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie następujących prac: roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy, wykonanie zjazdów na przyległe posesje, przebudowę przepustów pod koroną drogi, przedłożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami.

Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne i odprowadzone na teren pasa drogowego.

Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową po realizacji inwestycji będą następujące:

- Przekrój jednojezdniowy 1x2
- Szerokość pasa ruchu – min. 2,50 m
- Długość – ok. 1620 m
- Klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Kategoria ruchu – KR1
- Szerokość jezdni – min. 5,0 m
- Szerokość poboczy min. 0,5 m

Przewiduje się przebudowę/budowę przepustów pod koroną drogi:

- w km ok. 234,80 D1
- w km ok. 504,30 D1
- w km ok. 826,00 D1
- w km ok. 109,50 D2
- w km ok. 113,00 D3

Zjazdy na posesje o szerokość jezdni min. 3,50 m, nawierzchnia bitumiczna, żwirowa lub z kostki betonowej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy kryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. beton asfaltowy, kruszywo łamane, kruszywo naturalne, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polską Normą.

Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym.

Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska