


Inwestor:				EGZ. NR 4	
GMINA STAWISKI Plac Wolności 13/15 18-520 Stawiski, Reprezentowana przez: BURMISTRZ STAWISK					
Jednostka projektowa:					
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <i>Wojciech Grzybowski</i> ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl NIP 5431703105, REGON 368771896 </div> </div>					
Adres obiektu:					
woj. podlaskie powiat kolneński gm. Stawiski					
Nazwa zadania:					
Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: Droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna 104558B					
Stadium:					
Projekt stałej organizacji ruchu					
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Radziszewski	drogowa	PDL/0030/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		

wrzesień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:25 000.
- 2.1 Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
- 2.2 Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
- 2.3 Plan sytuacyjny. Skala 1:500.
- 2.4 Plan sytuacyjny. Skala 1:500.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna 104558B.

Instytucja

Urząd Miejski w Stawiskach

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna 104558B.

Instytucja

Komenda Powiatowa Policji w Kolnie

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna 104558B.

Instytucja

Zarząd Dróg Powiatowych w Kolnie

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna 104558B.

Instytucja

Starostwo Powiatowe w Kolnie

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 104556B, na odcinku: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna 104558B.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 104556B, droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna 104558B. Omawiana droga zlokalizowana jest w gm. Stawiski, pow. kolneński, woj. podlaskie.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Umowa z Inwestorem,
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, z późn. zm.
- ✓ Wizja lokalna oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

III. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym droga gminna nr 104556B stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Cwaliny w gm. Stawiski (powiat kolneński) i drogą powiatową nr 1830B oraz drogą gminną Nr 104558B. Na objętym opracowaniem odcinku droga przebiega przez wieś Cwaliny oraz tereny niezabudowane, stanowiące pola uprawne oraz lasy.

Przedmiotowa droga jest drogą gruntową. Szerokość drogi wynosi 4,0m z obustronnymi poboczeniami, porośniętymi trawą i krzakami. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających waha się od 5,0 m do 11,7 m.

Odwodnienie drogi w większości odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Rowy przydrożne zlokalizowane są na 2 odcinkach:

- wzdłuż prawej strony drogi, od km 0+216 do km 0+258,5,
- po obu stronach drogi, od km 0+866 do km 1+043.

W liniach rozgraniczających drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna nn komunalno – oświetleniowa.

W stanie istniejącym na odcinku drogi objętym opracowaniem znajdują się następujące znaki pionowe: A-6b, A-6c, A-7, E-4. Oznakowanie poziome nie występuje.

Warunki widoczności są dobre (za wyjątkiem łuków pionowych i poziomych).

IV. Rozwiązania projektowe.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej Nr 104556B:

- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,

- przekrój docelowy drogi – 1x2,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m,
- długość odcinka drogi – 1538,83 m.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej nr 104556B przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1830B, a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 104558B w km 1538,83 m. Na całym odcinku projektowanej drogi gminnej przewidziano przekrój szlakowy, tj. jezdnię o zasadniczej szerokości 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Zaprojektowano 10 załamań osi, z których 8 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=20,0\div 60,0$ m. Na łukach poziomych, o stosunkowo małych promieniach zastosowano poszerzenia jezdni zgodnie z § 16 „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz.U. poz. 124 z dn. 29.01.2016 r.

Projektowany wlot drogi gminnej na skrzyżowaniu trójwlotowym z drogą powiatową nr 1830B (w obrębie początku opracowania), wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0$ i $R=8,0$ m (w dowiązaniu do stanu istniejącego).

W obrębie końca opracowania w km 1+538,83 na wlocie drogi gminnej 104556B, zastosowano wyokrąglenia promieniami $R=6,0$ m.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości jezdni 3,5 m oraz krawędź wyokrąglono z krawędzią jezdni głównej łukami o promieniach 3,0 m.

V. Organizacja ruchu.

a) Oznakowanie pionowe.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1830B podporządkowany wlot drogi gminnej oznakowano za pomocą znaku ostrzegawczego **A-7**.

Łuki poziome, które wymagają zachowania szczególnej ostrożności oznakowano za pomocą znaków **A-3** wraz z tabliczkami **T-2/T-3** na jednym słupku. Dodatkowo zastosowano ograniczenia prędkości do 30 km/h (znak **B-33**), ze stopniowaniem pośrednim do 60 km/h. Odwołanie zakazów i ograniczeń prędkości wprowadzono za pomocą znaków **B-43**.

Ze względu na przebieg drogi przez las, liczne łuki poziome o dużych zwrotach oraz krótkie odcinki proste ustawiono znaki zakazu wyprzedzania **B-25**.

Odwołanie zakazów i ograniczeń prędkości wprowadzono za pomocą znaków **B-43**.

Ok. km 0+980.00 i ok. km 1+385.00 zastosowano znaki kierunku i miejscowości informujące o wjeździe do miejscowości Cwaliny i rozpoczęciu terenu zabudowanego **E-17a** i **D-42**. Konsekwentnie, po drugiej stronie drogi na wysokości ww. znaków ustawiono znaki **E-18a** i **D-43**.

W rejonie trójwlotowego skrzyżowania w miejscowości Cwaliny, na wlotach drogi głównej w obu kierunkach ustawiono znak informujący o drodze z pierwszeństwem przyjazdu **D-1** wraz z tabliczką **T-6a** podającą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu. Na drodze podrzędnej zastosowano znak ostrzegawczy **A-7** „ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką **T-6c**.

Na końcu projektowanej trasy przed skrzyżowaniem ustawiono znak **B-20** „STOP” uprzedzony 100 m wcześniej znakiem **A-7** „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką **T-1**. W rejonie skrzyżowania znajdują się jeszcze istniejące znaki **E-4** wskazujące kierunki i odległość do miejscowości Cwaliny i Mieczki. Na drodze nadrzędnej zaprojektowano znaki **A-6a** w odległości 150m od skrzyżowania dla każdego kierunku.

b) Oznakowanie poziome

W obrębie wszystkich skrzyżowań, na drogach podrzędnych zaprojektowano linię segregacyjną **P-4** o długościach 20 m. Na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1830B z drogą gminną 104556B zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania **P-13**. W rejonie końca opracowania na podporządkowanym wlocie drogi gminnej w celu wyznaczenia miejsca bezwzględnego zatrzymania pojazdów zaprojektowano linię **P-12**.

VI. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1 typu. Znaki poziome zaprojektowano w technologii cienkowarstwowej.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, znaki istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31.12.2021r.