

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE JERZY GRYGO 18-400 ŁOMŻA  
UL. SZOSA ZAMBROWSKA 1/27

## PROJEKT BUDOWLANY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
WE WSI BARZYKOWO  
W LOK. 0+000-0+204

NR DZ. 7/2

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI  
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64  
18-400 ŁOMŻA

JAN CZYŻEWSKI  
Inż. w budownictwie, Inżynier  
projektowania Nr 10 549-21/01  
biuro: ul. Budowlana 1, Białystok  
Biuro: ul. Budowlana 1, Białystok  
Nr 307/01/00

SPRAWDZIŁ:

inż. KAMIL CZYŻEWSKI  
UL. Zachodnia 15a/43  
15-403 Białystok

**Inż. Kamil Czyżewski**  
upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0086/OWOD/04  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. LOD/0474/POOD/06

Łomża dn. 2007.01.31.

## Spis załączników

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. uprawnienia projektanta i sprawdzającego
4. przynależność do podlaskiej izby projektanta i sprawdzającego
5. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
6. przedmiar robót
7. kosztorys ofertowy

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. profil podłużny
4. przekroje konstrukcyjne
5. zjazd gospodarczy 03.82
6. zjazd gospodarczy 03.85

## **Opis techniczny**

do projektu budowlanego **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ  
WE WSI BARZYKOWO W LOK. 0+000-0+204.**

### **1. Dane ogólne**

-----  
Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany **NA PRZEBUDOWĘ  
DROGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO W LOK. 0+000-0+204.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapę zasadniczą, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

### **2. Dane techniczne**

- 
- klasa techniczna D
  - ruch kategorii R1
  - prędkość projektowa 40 km/h
  - w km 0+000-0+204 szerokość jezdni 3,50 m  
i obustronne żwirowe pobocza szerokości 1,50 m
  - spadek poprzeczny na prostej 2%

### **3. Stan istniejący**

-----  
Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni żwirowej. Szerokość pasa drogowego 9,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

-----

##### **4.1. Przebieg trasy**

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się 1 załamanie o kącie załamania 2,40 grada.

##### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

-----

W km 0+000-0+204 szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 1,50 m na istniejąca nawierzchnie żwirową projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego odziarnianego łamanym w 50% stabilizowanego mechanicznie grubości średnio 15 cm (szerokość podbudowy 3,80m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,50 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 1,50 m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy w km 0+000-0+204.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa oziarniona kruszywem łamanym w 50% grubości 15 cm. Zjazd na drogę zbiorczą dodatkowo posiada nawierzchnie bitumiczną.

##### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

-----

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą. Rzędne wysokościowe zostały wzięte z mapy zasadniczej - w przypadku różnic wysokościowych rzędne mogą ulec zmianie zachowując grubości warstw nawierzchni i spadki podłużne.

## 5. Odwodnienie

-----  
Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

## 6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

### 6.1 Stała organizacja ruchu

-----  
Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Wprowadza się tablice terenu zabudowanego i miejscowości.

### 6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

-----  
Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## 7. Urządzenia obce

-----  
W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

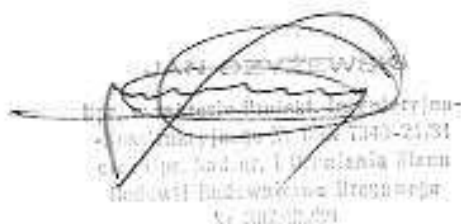
## 8. Bilans terenu inwestycji

-----  
Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,50-15,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

## 9. Wpływ inwestycji na środowisko

-----  
Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:



-----  
[Official stamp and handwritten signature]  
[Illegible text from stamp]  
[Illegible text from signature]

Łomża dn. 31.01.2007r.

### Oświadczenie projektanta branży drogowej

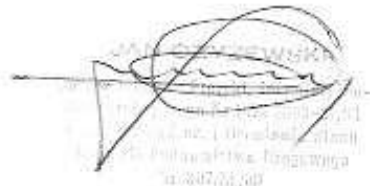
( Podstawa prawna Art.20, pkt.4 ustawy Prawo Budowlane )

Ja niżej podpisany:

- **Jan Czyżewski** posiadający uprawnienia do pełnienia funkcji technicznych w budownictwie w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg posiadający uprawnienia Nr UAN. 7342-21/91 i będący członkiem Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa Nr PDL/BD/0251/01.

Sporządziłem projekt budowlany drogowy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO W LOK. 0+000-0+204** jest on zgodny z obowiązującym prawem, przepisami budowlanymi, Polskimi Normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta



Jan Czyżewski  
Inżynier Budownictwa  
Nr UAN. 7342-21/91  
Członek Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
Nr PDL/BD/0251/01

Łomża dn. 31.01.2007r.

## Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej

( Podstawa prawna Art.20, pkt.4 ustawy Prawo Budowlane )

Ja niżej podpisany:

- **Kamil Czyżewski** posiadający uprawnienia do pełnienia funkcji technicznych w budownictwie w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg posiadający uprawnienia Nr LOD/0474/POOD/06 i będący członkiem Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa Nr PDL/BD/0233/05.

Sprawdziłem projekt budowlany drogowy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO W LOK. 0+000-0+204** jest on zgodny z obowiązującym prawem, przepisami budowlanymi, Polskimi Normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis sprawdzającego

*Inż. Kamil Czyżewski*  
upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr swid. PDL/0085/OWOD/04  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr swid. LOD/0474/POOD/06

URZĄD WOJEWÓDZKI

w ŁOMŻY

(pieczęć)

Łomża, dnia 2 października 1991 r.

Nr UAN.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45) stwierdza  
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. Wojewody:

mgr inż. Jan Czyżewski  
Adm. inż. Budownictwa  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Zgodność z oryginałem

Stwierdzenie  
JAN CZYŻEWSKI

*[Signature]*  
mgr inż. Jan Czyżewski  
Adm. inż. Budownictwa  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego



Łódź, dnia 28 czerwca 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/474/06

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1971 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a z a z a**

Panu Kamilowi Marcinowi Czyżewskiemu

inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 27 kwietnia 1979 r. w Elblągu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny LOD/0474/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 10 lutego 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Kamil Marcin Czyżewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Zgodność z oryginałem  
2006.06.28  
JAN CZYŻEWSKI

Pan Kamil Marcin Czyżewski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 1 Rozporządzenia MI;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia MI;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałuszka



Otrzymują:

1. Kamil Marcin Czyżewski  
ul. Jelitkowski Dwór 11 a m. 18  
80-365 Gdańsk;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Białystok, dnia 2006-12-13

## ZAŚWIADCZENIE

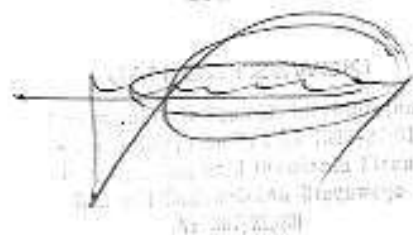
Pan/Pani **Jan Czyżewski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/0251/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2007-01-01**  
do dnia **2007-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Zgodność z...



Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pilb.org.pl, e-mail: pilb@pilb.org.pl



Białystok, dnia 2006-10-16

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Kamil Marcin Czyżewski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/0233/05**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2006-10-01**  
do dnia **2007-09-30**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Zgodność z oryginałem  
główny księgowy

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-161 Białystok, ul. Leposzańska 28,  
tel. (085) 742 49 30, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pib.bialystok.org.pl, e-mail: pib@pib.org.pl

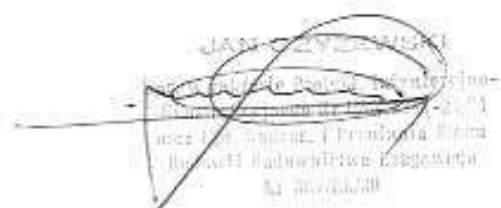
## Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82                      szt. 8                       $8 \cdot 18,9 = 151,20 \text{ m}^2$

Zjazd typu 03.85                      szt. 6                       $1 \cdot 45,8 = 45,80 \text{ m}^2$

Razem nawierzchnia zjazdów żwirowa gr 15 cm                      197,00 m<sup>2</sup>

Razem nawierzchnia zjazdu bitumiczna gr 5 cm                      45,80 m<sup>2</sup>





PROJEKT BUDOWLANY		
<b>OBJEKT:</b> <b>NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WE WSI</b> <b>BARZYKOWO</b> <b>W LOK. 0+000-0+204</b> <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
<b>INWESTOR:</b> <b>URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI</b> <b>PL. WOLNOŚCI 13/15</b> <b>18-520 STAWISKI</b>		<b>SKALA:</b> <b>1:25000</b>
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> <b>JAN CZYŻEWSKI</b> upr. projekt. w zokr. dróg nr. UAN 7343-21/91	<b>PODPISY:</b> 	<b>RYSunEK:</b> <b>1</b>
<b>SPRAWDZIŁ:</b> <b>inż. KAMIL CZYŻEWSKI</b> upr. projektowe nr. LOD/0474/POOD/06		



144,1

144,3

27

143,0

PsIV

Z up. STAROSTY

Miejski Urząd Miejski w Białymstoku  
INSPEKTOR WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA  
KATARZYNA GUSIAKOWICZ AMI

RIVb

Z up. STAROSTY

Miejski Urząd Miejski w Białymstoku  
INSPEKTOR WYDZIAŁU OCHRONY ŚRODOWISKA  
KATARZYNA GUSIAKOWICZ AMI

Wieś: BARZYKOWO

Gmina: Stawiski

Pow: Kolno

Nr sekcji: 234.413.232,241

Kolno, 26-01-2007

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

1:1000

## PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO  
W LOK. 0+000-0+204

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:

URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA:

1:1000

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91

PODPISY:

RYSUNEK:

2

SPRAWDZIŁ:

inż. KAMIL CZYZEWSKI  
upr. projektowe  
nr LOD/0474/POOD/06Łomża, dnia 26.01.2007  
UZGODNIŁO w Telekomunikacji Polskiej S.A.  
Obszar Obsługi sieci w BiałymstokuW związku z przebiegami trasowymi istniejącej sieci  
telekomunikacyjnej z zastrzeżeniem  
1. pkt. 1.2.2. w załączniku 1 i załączniku 1.2.3. do umowy  
Telekomunikacji Polskiej S.A. roboty ziemne wykonane  
na podłożu nadziemnym

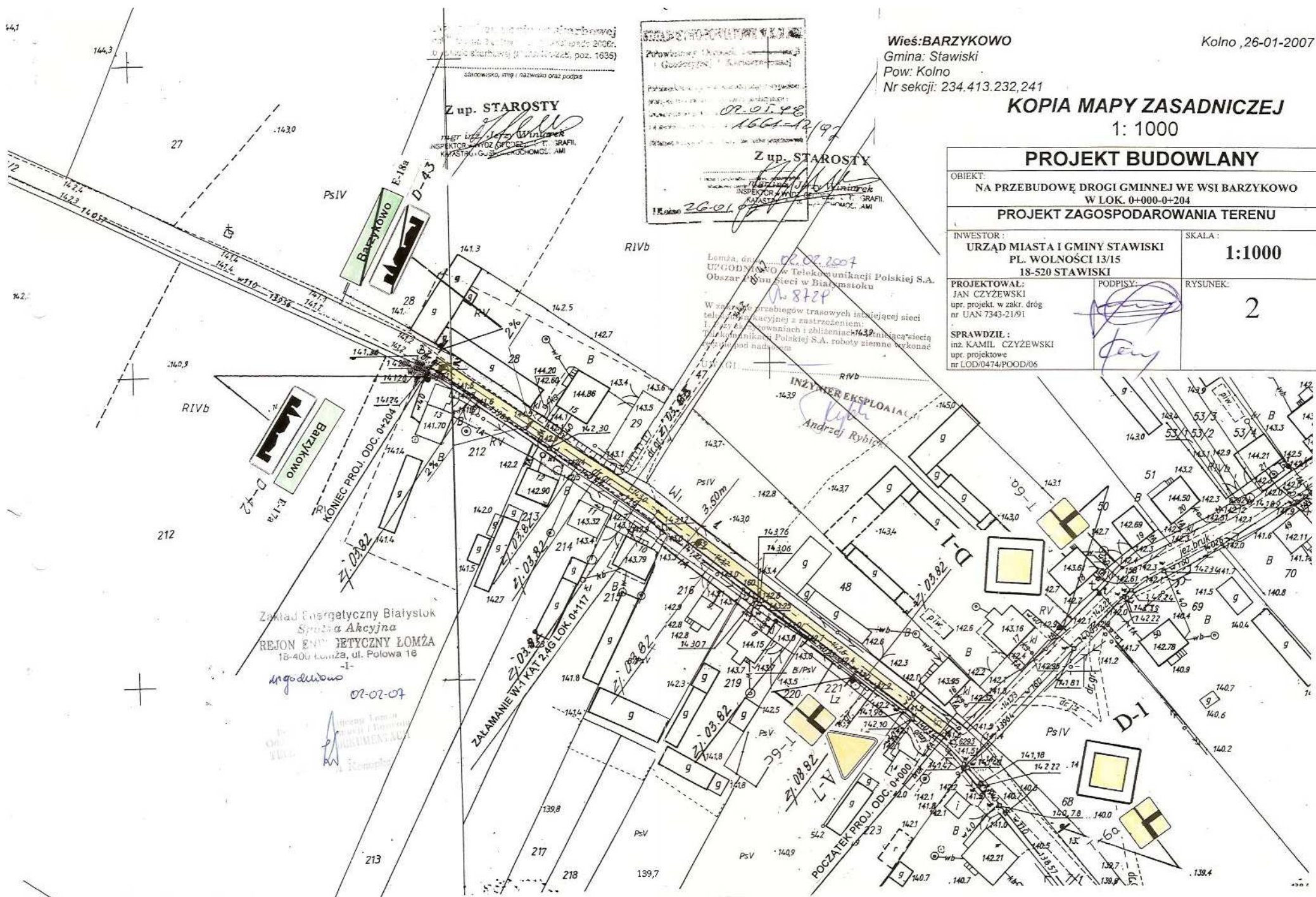
INŻYNIER EKSPLOATACJI

Andrzej Rybicki

Zakład Energetyczny Białystok  
Spółka Akcyjna  
REJON ENERGETYCZNY ŁOMŻA  
18-400 Łomża, ul. Polowa 18uzgodniono  
07-07-07Inżynier Łomża  
07-07-07Inżynier Łomża  
07-07-07

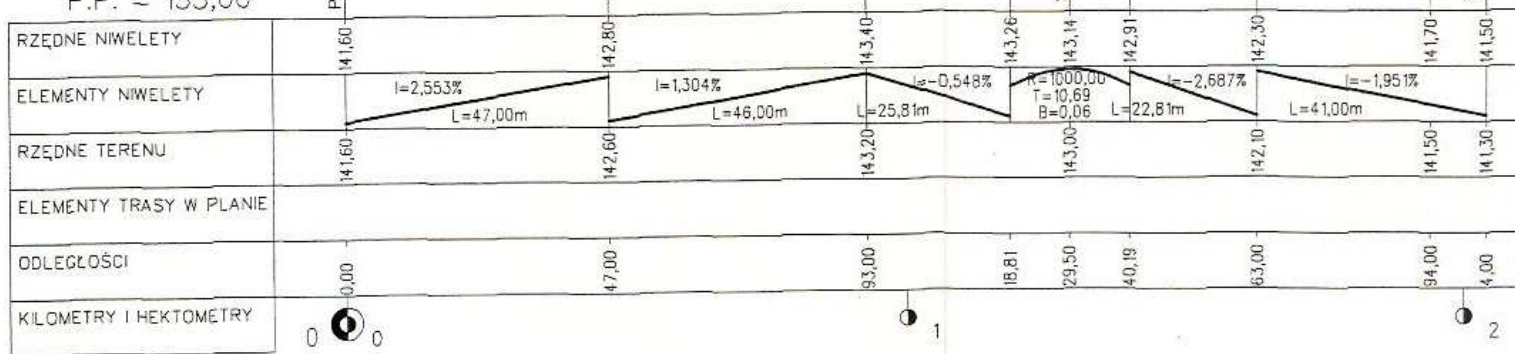
ZALAMANIE W.1 KAT. 240 LOK. 0+111

POCZĄTEK PROJ. ODC. 0+000



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 135,00

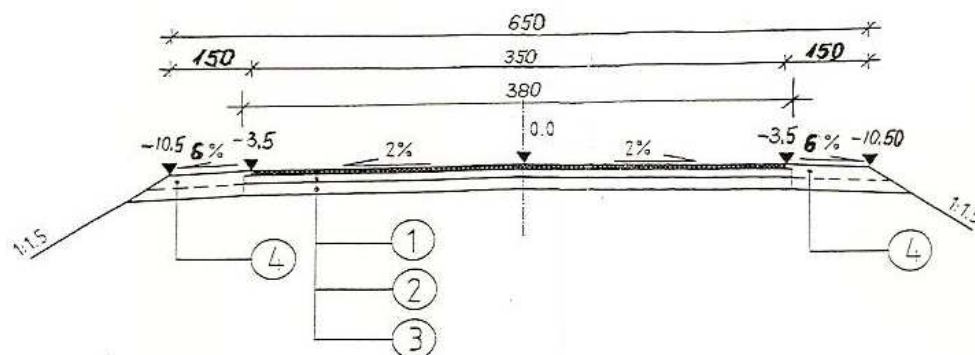


<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
OBIĘKT: NA PRZEBUDOWĘ DRÓGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO W LOK. 0+000-0+204	
<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>	
INWESTOR:	SKALA:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	<b>1:100/1000</b>
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zadr. drog nr UAN 7343-21/91	RYSUJEK:
SPRAWDZIŁ: inż. KAMIL CZYZEWSKI upr. projektowe nr LOD/6474/POD/06	3



# PRZEKRÓJ NORMALNY

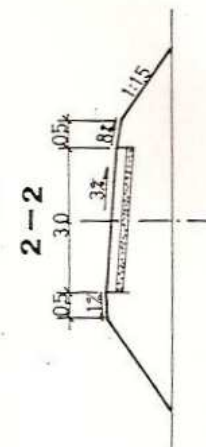
SKALA 1:50



- 1-NAWIERZCHNI JEZDNI ASFALTOBETON GR. 5 cm
- 2-PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO W 50% GR. 15 CM
- 3-ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA GR. 15 CM
- 4-UZUPEŁNIENIE POBOCZY POSPÓLKĄ

PROJEKT BUDOWLANY		
OBIEKT: NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO W LOK. 0+000-0+204		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1: 50	
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr UAN 7343-21/91	PODPISY: 	RYSUNEK: 4
SPRAWDZIŁ: inż. KAMIL CZYZEWSKI upr. projektowe nr LOD/0474/POOD/06		

## 1:100



1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	Ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	257	18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	30,5	21,7

Diagram illustrating the cross-section of a road with a 5% superelevation. The diagram shows a road surface sloping from left to right. The left side is labeled  $i_2 = \max 5\%$ . The right side is labeled  $i_1 = \max 15\%$ . The width of the road surface is labeled  $R = 50-100$ . The width of the shoulder is labeled  $R \times (i_1 - i_2)$ . Below the diagram, there are two labels: NAWIERZCHNIA DROGI PUBLICZNEJ and NAWIERZCHNIA ZJAZDU.

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO  
W LOK. 0+000-0+204  
ZJAZD GOSPODARCZY 03.82 (ADAPTACJA)

INWESTOR:  
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA : 1:100

**PROJEKTOWAŁ:**  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91

PODPISY:	RYSUNEK:
----------	----------

2

SPRAWDZIŁ :  
inz. KAMIL CZYZEWSKI  
upr. projektowe  
nr LOD/0474/POOD/06

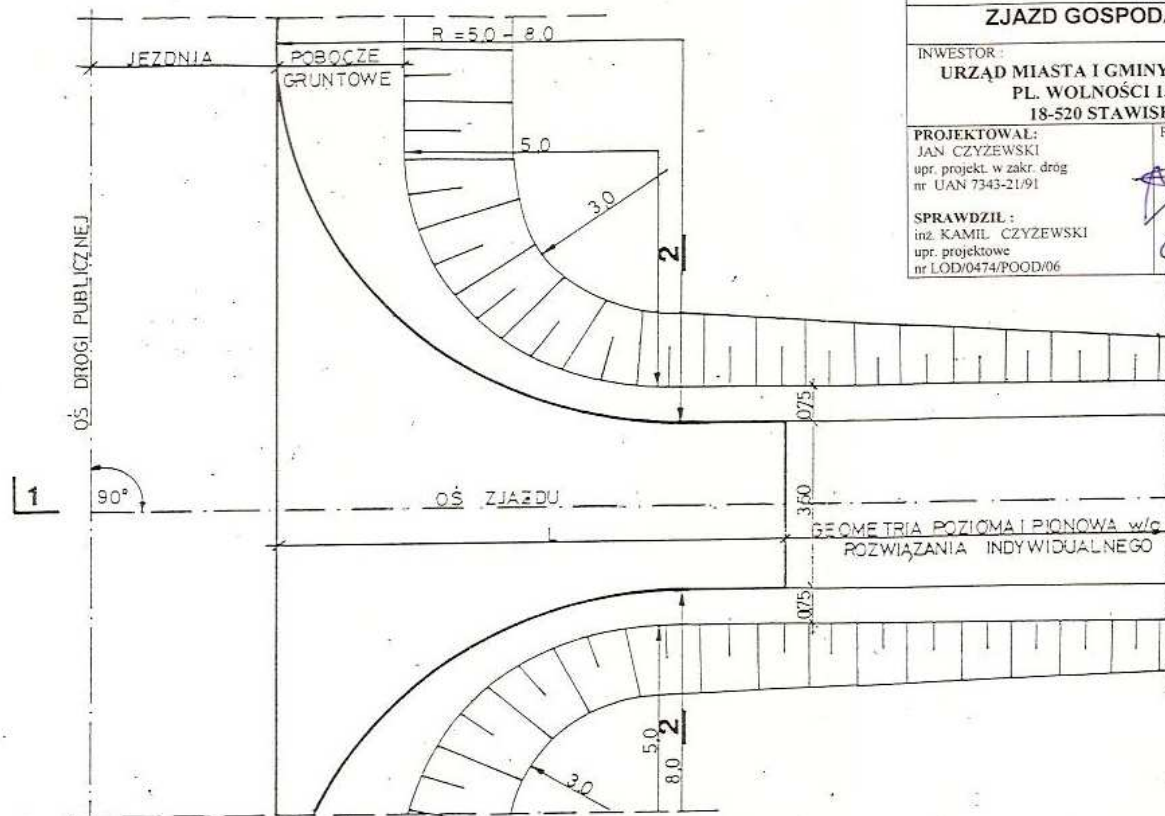


## Transprojekt

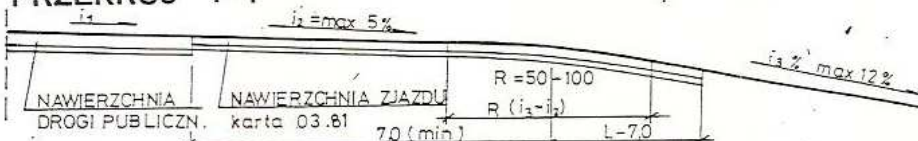
## ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

# ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

# PLAN SYTUACYJNY



## PRZESZCZĄT 1-1



## PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ WE WSI BARZYKOWO  
W LOK. 0+000-0+204  
ZJAZD GOSPODARCZY 03.85 (ADAPTACJA)

INWESTOR:  
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA:  
1:100

PROJEKTOWAŁ:  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91

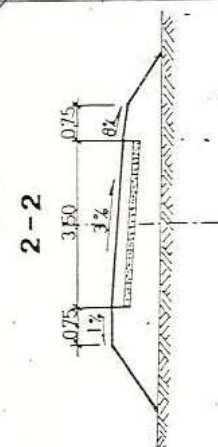
PODPISY:

RYSUJEK:  
6

SPRAWDZIŁ:  
inż. KAMIL CZYZEWSKI  
upr. projektowe  
nr LOD/0474/POOD/06

PODPISY:

RYSUJEK:



## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
			R=8.0 R=5.0
1	NAWIERZCHNIA (L=10.0)	m <sup>2</sup>	62.5 45.8
2	NAWIERZCHNIA (L=20.0)	m <sup>2</sup>	97.5 80.8
3	PODBUDOWA (L=10/L=20)	m <sup>2</sup>	100 65.0 45.8

L = 10,0 - przy gruntach piaszczystych } wymiary  
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich } min



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE