



DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-1

Promień łuku kołowego	R:	60,000 m
Kąt zwrotu trasy	g:	34,9000 grad
Długość stycznej głównej	T:	16,871 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	2,327 m
Odcięta PA	PA:	16,241 m
Rzędna AS	AS:	2,240 m
Cięciwa PS	PS:	16,395 m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	8,275 m
Długość łuku kołowego	l:	32,892 m

Zestawienie trasy		
Pikietaż wierzchołka łuku		KM0+019,00
PEK		KM0+002,13
ŚŁK		KM0+018,58
KEK		KM0+035,02

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: W-2

Promień łuku kołowego	R:	60,000 m
Kąt zwrotu trasy	g:	15,3000 grad
Długość stycznej głównej	T:	7,245 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS:	0,436 m
Odcięta PA	PA:	7,193 m
Rzędna AS	AS:	0,433 m
Cięciwa PS	PS:	7,206 m
Styczna pomocnicza PW1	PW:	3,609 m
Długość łuku kołowego	l:	14,420 m

Zestawienie trasy		
Pikietaż wierzchołka łuku		KM0+081,00
PEK		KM0+073,76
ŚŁK		KM0+080,97
KEK		KM0+088,18

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
**NA PRZEBUDOWĘ DROGI W MIEJSCOWOŚCI DIERZBIA
W KM 0+000-0+108 I 0+000-0+106 ODC. DŁ. 214 M**

RYSUNEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH

SKALA:
1:1000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYŻEWSKI
upr. projekt. w zakresie dróg
nr UAN 7343-21/91

RYSUNEK:
2