

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
IGNACEWO-KOLONIA GRABÓWEK-
ZABOROWO W KM ~~ODC.~~

~~W KM 0+000-1+781~~

ODC. 2 0+000-0+172

NR DZ. 249, 158, ~~159~~, 309, 410, 251

INWESTOR: URZĄD GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

JAN CZYŻEWSKI
Up. w zakresie Projekt. Inżynier. In-
żynierskiego Nr 154/2012/21/21
oraz Up. Nadz. i Oceny Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80

Łomża dn. 2014.08.01

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne

Opis techniczny

do projektu budowlanego **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH IGNACEWO-KOLONIA GRABÓWEK-ZABOROWO ODC.1 W KM 0+000-1+781 ODC. 2 W KM 0+000-0+172.**

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH IGNACEWO-KOLONIA GRABÓWEK-ZABOROWO ~~ODC.1 W KM 0+000-1+781~~ ODC. 2 W KM 0+000-0+172.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna L
- ruch kategorii ~~K~~R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni ^{3,50}~~4,00~~ m **ODC.1 0+000-0+172**
- ~~szerokość jezdni 3,50 m ODC.2 0+000-1+781~~
- obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,25 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowej częściowo wyremontowanej żwirem w km ~~ODC.1 0+000-1+781~~ i **ODC.2 0+000-0+172**. Szerokość pasa drogowego 6,00-15,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

ODC. 2 0+000-1+781

szerokość jezdni 4,0 m obustronne pobocza szerokości 1,25 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12+8 cm (szerokość podbudowy 4,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 4,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 1,25 m. Spadek daszkowy 2%.

ODC. 1 0+000-0+172

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę z kruszywa naturalnego 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12+8 cm (szerokość podbudowy 3,80m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,50 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 1,25 m. Spadek daszkowy 2%.

spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 6,00-15,00m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów. Na przebudowywanym odcinku nie ma wycinki drzew.

Sporządził:

JAN CZYZEWSKI

Upr. w zakresie Projekt. Inżynieryjno-
Konstruktoryjnego Nr UAN 7345-21/91
oraz Upr. Nadzor. i Oceniania Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/BL/80

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Łomży

(pieczęć)

Łomża, dnia 2 października 1991 r.

Nr UAN 7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

sig, że: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



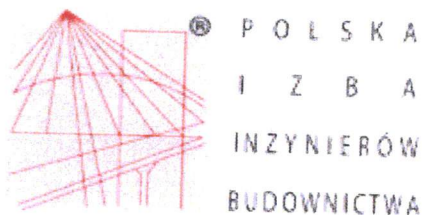
Z up. Wojewody:

mgr inż. Andrzej Strakowski
Architekt
Specjalista Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Zgodność z oryginałem stwierdzam

JAN CZYŻEWSKI

Upr. w zakresie Projekt. Inżyniersko-
-Konstrukcyjnego Nr UAN 7343-21/91
oraz Upr. Nadzor. i Oceniania Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5EU-QL2-SHC *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-13 roku przez:

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem stwierdzam

JAN CZYZEWSKI

**Pr. w zakresie Projekt. Inżynieringowo-
Konstrukcyjnego Nr 0251-21/01
oraz Upr. Nadzór i Oceniania Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/RO**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.