

PROJEKT WYKONAWCZY

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZECZ
WIEŚ SKRODA MAŁA W LOKALIZACJI**

ODC.1 0+000-0+578 4 M

0+578-1+022 3,50 M

ODC.2 0+000-0+135 3,50 M

ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1442 m

NR DZ. 129/1, 123, 124, 126, 128, 127

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

OPRACOWAŁ:

SEBASTIAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

Łomża dn. 2008.09.07.

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta
3. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
4. przedmiar robót
5. kosztorys ofertowy

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne
4. zjazd gospodarczy 03.82

Opis techniczny

do projektu budowlanego NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZES WIEŚ
SKRODA MAŁA W LOKALIZACJI

ODC.1 0+000-0+578 4 M
0+578-1+022 3,50 M

ODC.2 0+000-0+135 3,50 M
ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1442 m.

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ SKRODA MAŁA W LOKALIZACJI**

ODC.1 0+000-0+578 4 M
0+578-1+022 3,50 M
ODC.2 0+000-0+135 3,50 M
ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1442 m.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie , rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni

ODC.1 0+000-0+578 4 M
0+578-1+022 3,50 M
ODC.2 0+000-0+135 3,50 M
ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m

- spadek poprzeczny

ODC.1	0+000-0+578	4 M	DASZKOWY 2%
	0+578-1+022	3,50 M	JEDNOSTRONNY 1%
ODC.2	0+000-0+135	3,50 M	JEDNOSTRONNY 1%
ODC.3	0+000-0+285	3,50 M	DASZKOWY 2%

- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowej z wyjątkiem odcinka 3 0+000-0+285 gdzie jest

nawierzchnia żwirowa i po remoncie też będzie żwirowa wzmocniona . Szerokość pasa drogowego 5,00-10,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

ODC.1 0+000-0+578 4 M

szerokość jezdni 4,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 4,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 4,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek daszkowy 2%.

ODC. 1 0+578-1+022 3,50 M

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 3,80) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,50 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek jednostronny 1%.

ODC.2 0+000-0+135 3,50 M

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa dolna z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 3,80) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5

cm i szerokości 3,50 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek jednostronny 1%.

ODC.3 0+000-0+285 3,50 M

szerokość jezdni 3,50 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie żwirową projektuje się podbudowę warstwa warstwa górna z kruszywa naturalnego grubości 8 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 8cm (szerokość podbudowy 3,80) zamiast kruszywa może być destruktu bitumiczny. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Spadek daszkowy 1%.

spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18 cm.

4.3.Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 5,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

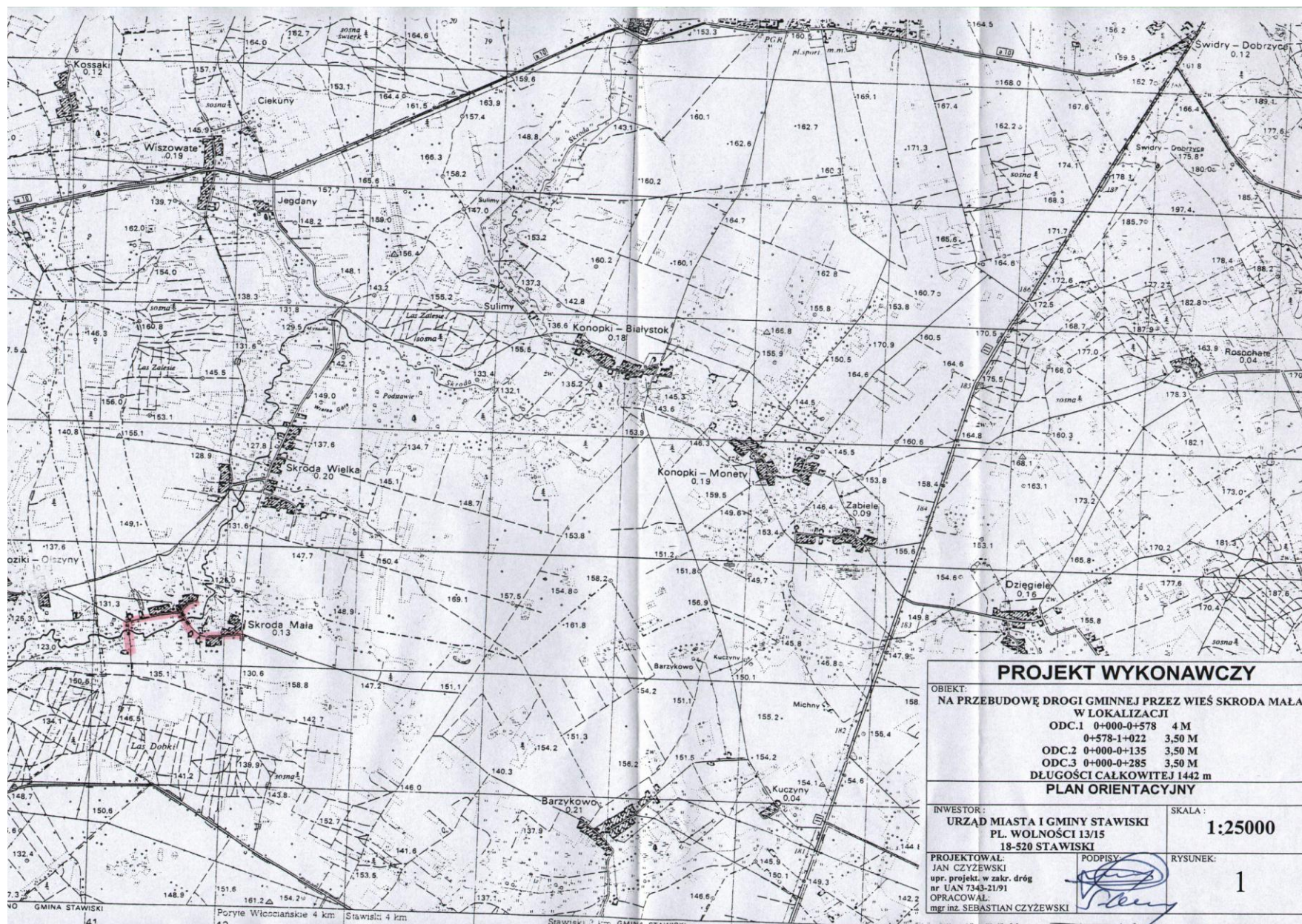
9. Wpływ inwestycji na środowisko

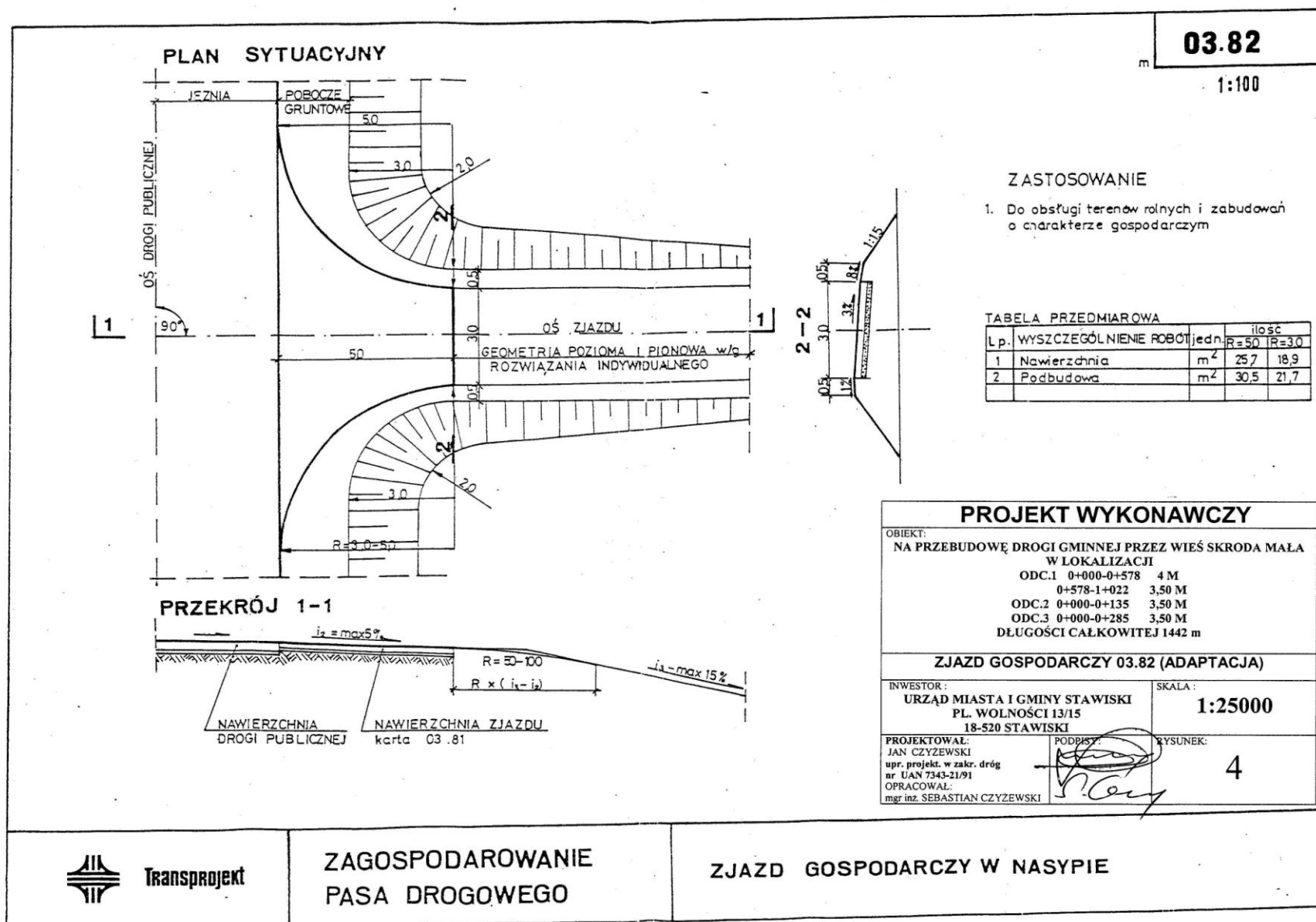
Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Wykaz zjazdów i robót na zjazdach

Zjazd typu 03.82 szt. 26 $26 \cdot 18,9 = 491,40 \text{ m}^2$

Razem nawierzchnia żwirowa gr 18 cm 491,40 m²





Transprojekt

**ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO**

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE