

PROJEKT WYKONAWCZY

NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ROGALE W LOKALIZACJI

ODC.I-0+000-0+510

ODC.II-0+000-0+414

ODC.III-0+000-0+187

DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1111 m

NR DZ. 142, 146, 154, 144, 147

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

OPRACOWAŁ:

SEBASTIAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

Łomża dn. 2008.10.10.

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta
3. przedmiar robót
4. kosztorys ofertowy

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne

Opis techniczny

do projektu wykonawczego **NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ROGALE W LOKALIZACJI**

ODC.I-0+000-0+510

ODC.II-0+000-0+414

ODC.III-0+000-0+187

DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1111 m

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ROGALE W LOKALIZACJI**

ODC.I-0+000-0+510

ODC.II-0+000-0+414

ODC.III-0+000-0+187

DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1111 m

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 3,00-4,00 m
- i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m
- spadek poprzeczny na prostej 2% daszkowy
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowej częściowo wyremontowanej kruszywem. Szerokość pasa drogowego 4,00-10,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

ODC I. 0+000-0+510

szerokość jezdni 4,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego i łamanego grubości 12 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12cm (szerokość podbudowy 4,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 4,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

ODC II. 0+000-0+090

szerokość jezdni 3,0 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego i łamanego grubości 12 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12cm (szerokość podbudowy 3,30m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,0 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

ODC II. 0+090-0+414

szerokość jezdni 3,5 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego i łamanego grubości 12 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12cm (szerokość podbudowy 3,80m) i warstwa ścieralna z betonu

asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,5 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

ODC III. 0+000-0+187

szerokość jezdni 3,5 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego i łamanego grubości 12 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12cm (szerokość podbudowy 3,80m) i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 3,5 m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy. Spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych. Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

4.3.Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

Opis zadania: odc. I W-1

Promień łuku kołowego R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 18,8800 grad

Długość stycznej głównej T: 14,938 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,110 m
Odcięta PA PA: 14,774 m
Rzędna AS AS: 1,097 m
Cięciwa PS PS: 14,815 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 7,428 m
Długość łuku kołowego ł: 29,657 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+337,00
PŁK KM 0+322,06
ŚŁK KM 0+336,89
KŁK KM 0+351,72

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: odc. II W-2

Promień łuku kołowego R: 200,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 20,2000 grad

Długość stycznej głównej T: 31,999 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 2,544 m
Odcięta PA PA: 31,597 m
Rzędna AS AS: 2,512 m
Cięciwa PS PS: 31,697 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 15,898 m
Długość łuku kołowego ł: 63,460 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+207,00

PŁK KM 0+175,00

ŚŁK KM 0+206,73

KŁK KM 0+238,46

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego
Opis zadania: odc. II W-3

Promień łuku kołowego R: 230,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 9,7700 grad

Długość stycznej głównej T: 17,683 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,679 m
Odcięta PA PA: 17,631 m
Rzędna AS AS: 0,677 m
Cięciwa PS PS: 17,644 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 8,829 m
Długość łuku kołowego ł: 35,297 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+290,00

PŁK KM 0+272,32

ŚŁK KM 0+289,97

KŁK KM 0+307,61

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

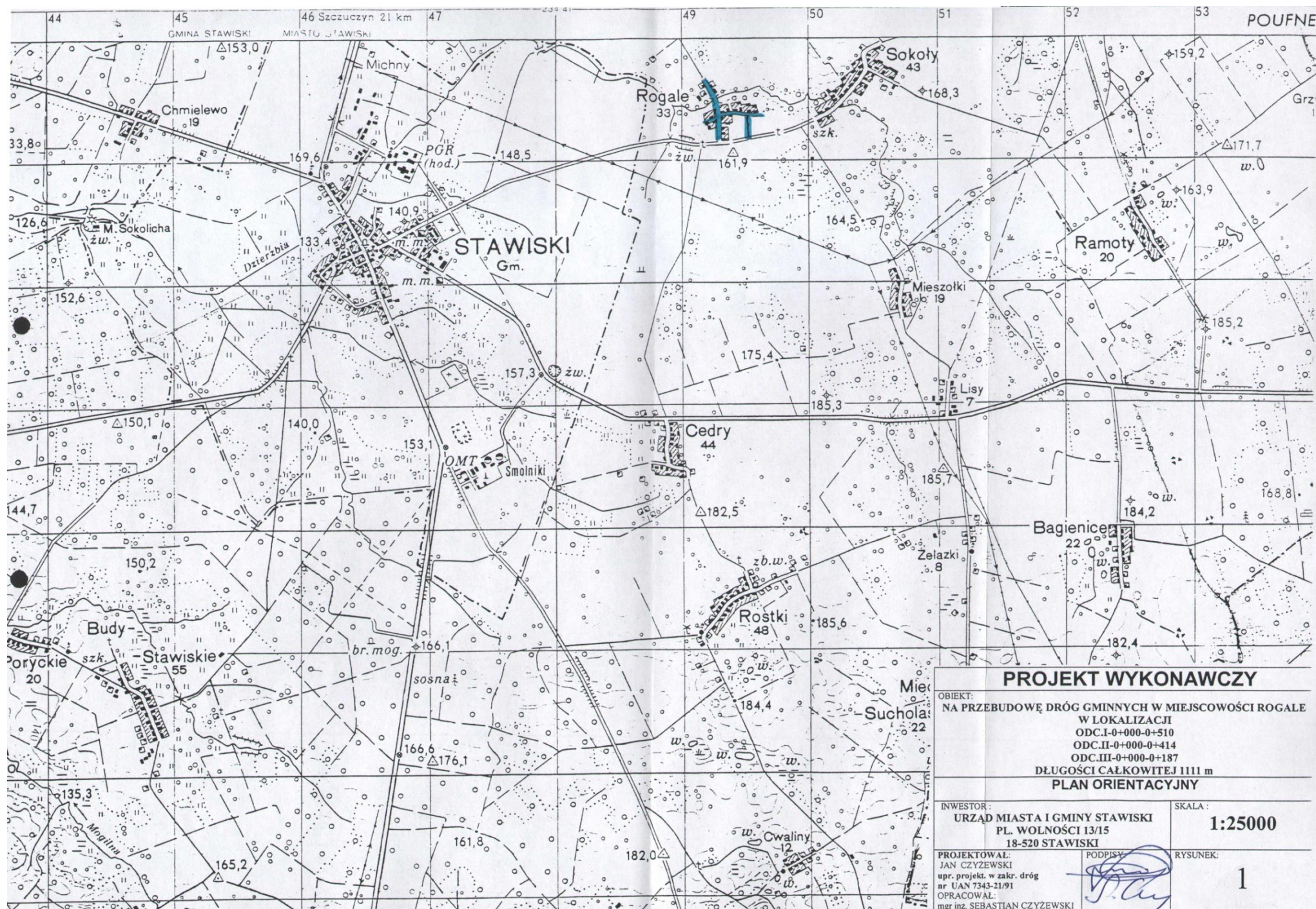
Opis zadania: odc. II W-4

Promień łuku kołowego	R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 30,8800 grad

Długość stycznej głównej	T: 12,370 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,507 m
Odcięta PA	PA: 12,008 m
Rzędna AS	AS: 1,463 m
Cięciwa PS	PS: 12,097 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 6,093 m
Długość łuku kołowego	ł: 24,253 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+352,50
PŁK	KM	0+340,13
ŚŁK	KM	0+352,26
KŁK	KM	0+364,38



PROJEKT WYKONAWCZY

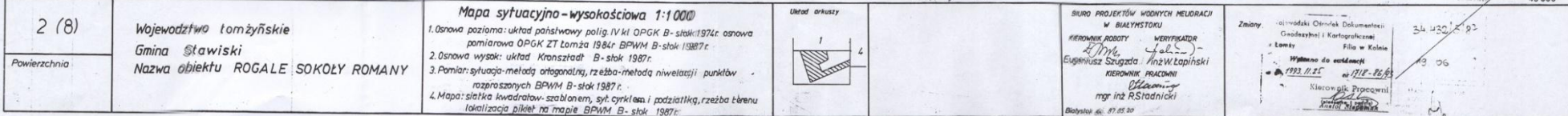
OBIEKT:
NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ROGALE
W LOKALIZACJI
ODC.I-0+000-0+510
ODC.II-0+000-0+414
ODC.III-0+000-0+187
DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 1111 m
PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:25000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
upr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

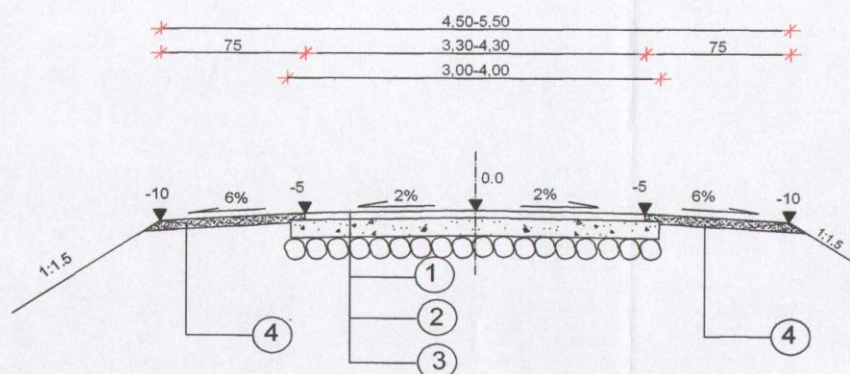
PODPISY:
RYSUNEK:
1





PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI ROGALE	
RYSUNEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakresie dróg nr. UAN 7343-21/91	RYSUNEK:  3



ODC.I W KM 0+000-0+510 SZER. JEZDNI 4,00m
ODC.II W KM 0+000-0+090 SZER. JEZDNI 3,00m
ODC.II W KM 0+000-0+414 SZER. JEZDNI 3,50m
ODC.III W KM 0+000-0+187 SZER. JEZDNI 3,50m I PODBUDOWA ŻWIROWA GR. 18 CM

1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1 wg PN-S-96025
2. Podbudowa-wyrównanie śr. grubości 12 cm z krusz. naturalnego i łamanego w 50% stąb. mech. wg PN-S-06102
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 17cm stabilizowanej mechanicznie
3. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa

